Solaris 64RS

€ 2.000.000



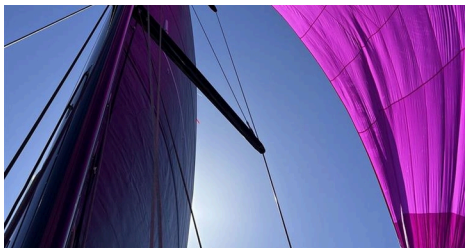
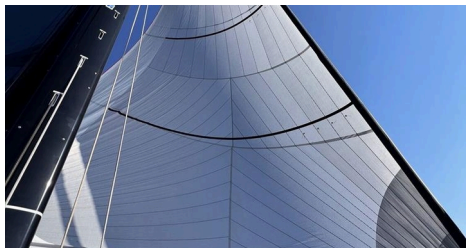
Boot-fabrikant:	Solaris Yachts	Lengte:	19,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Ligplaats:	Spanje, Palma	Hutten:	4
		motor:	Volvo Penta D4-175, 175 PK (129 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels







Details

Boot-ID	**s320934**
Designer	**Javier Soto Acebal**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**3,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D4-175**
Motorvermogen	**175 PK (129 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, airconditioning, generator, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**douche op dek, zonkussen, zwemplatform**
Interieur	**cockpitafel**
Consumenten-electronica	**tv**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Een sterk ontwikkelde, op wens van de eigenaar gespecificeerde Solaris 64RS**Een sterk ontwikkelde, op wens van de eigenaar gespecificeerde Solaris 64RS**

Eerste eigenaar | Nooit verchartert | North 3Di zeilcollectie | Garantie geoptimaliseerd | Ligplaats Palma beschikbaar

MOTIVERENDE VERKOPER

Er zijn jachten die uit een catalogus van de werf worden besteld, en er zijn jachten die zich ontwikkelen door het eigenaarschap. De Solaris 64 RS SOLITUDE behoort duidelijk tot de laatste categorie.

Opgeleverd in juni 2023 aan haar eerste eigenaar, is de Solaris 64 RS SOLITUDE een van de zorgvuldigst gespecificeerde Solaris 64RS-jachten die tot nu toe zijn opgeleverd. Ontworpen als een echt door de eigenaar gevaren zeewaardig tochtjacht, is elke belangrijke beslissing tijdens het bouwproces gebaseerd op praktijkervaring, gemak van bediening, betrouwbaarheid, onderhoudbaarheid en comfort voor langdurig varen.

Met minder dan dertig Solaris 64RS-jachten die wereldwijd zijn opgeleverd, zijn kansen om een recent model te verwerven uitzonderlijk zeldzaam. Kansen om er een te verwerven die professioneel in gebruik is genomen, uitgebreid is verfijnd en onderworpen aan een uitgebreid garantie-optimalisatieprogramma, zijn nog zeldzamer.

Anders dan een nieuwbouwjacht heeft de Solaris 64 RS SOLITUDE de ingebruikname- en optimalisatieprocedure al doorlopen. Na een gedetailleerde beoordeling door de eigenaar, professionele bemanning, Solaris en een onafhankelijke expert, zijn alle problemen uit de beginperiode systematisch geïdentificeerd, verholpen en verfijnd. Ondersteund door gedocumenteerd onderhoud aan de Volvo Penta-motor in april 2026, onderhoud aan de Cummins Onan-generator in mei 2026, en daarnaast kranen uit het water, antifouling en het reguliere jaarlijkse onderhoud in april/mei 2026, is het resultaat een jacht dat volledig op orde is, professioneel onderhouden, bewezen en direct klaar voor serieuze tochten.

Het jacht combineert de prestaties, elegantie en technische kwaliteit waarvoor Solaris bekendstaat, met een specificatie die langeafstandsgebruik door de eigenaar echt ondersteunt. Hoogtepunten zijn een metallic geverfde romp, Esthec-dekbedekking overal, een langsscheepse bijbootgarage, North Endurance 3Di zeilgarderobe, generator, ontziltingssysteem, boeg- en hekschroeven, uitgebreide B&G-elektronica, bemanningshut, extra opbergruimte voor de eigenaar en talrijke praktische verbeteringen die in de praktijk zijn ontwikkeld.

Vanaf het begin privébezit, weinig gebruikt en professioneel onderhouden, is de Solaris 64 RS SOLITUDE nooit verchartert en wordt zij alleen te koop aangeboden omdat de eigenaar overstapt op een motorjacht dat beter past bij veranderende gezinssituaties. Met ongeveer 511 motoruren, 410 generatoruren en gedocumenteerd onderhoud in 2026 biedt zij een overtuigende turnkey-kans voor een kritische koper die direct wil varen, zonder de onzekerheid die gewoonlijk gepaard gaat met het in gebruik nemen en optimaliseren van een recent opgeleverd jacht.

OPMERKINGEN VAN DE EIGENAAR

Toen we besloten een Solaris 64RS te kopen, hebben we zorgvuldig alles bekeken wat er in deze grootte en stijl van jacht beschikbaar was. Uiteindelijk was de Solaris het enige jacht dat we vonden waarbij we geen concessies hoefden te doen. Bij elk ander jacht dat we overwogen, moest men een of meer concessies doen op het gebied van de accommodatie, de dekindeling of de praktische bruikbaarheid.

Voor ons heeft de excentrisch geplaatste kompanjonsluis het leven aan dek veranderd, doordat er een veel gezelligere kuip ontstond en een werkelijk bruikbaar zonnedek rond de hoog-laag tafel mogelijk werd. Samen met de hydraulische passerelle, volwaardige achterkajuiten zonder hinder van de bijbootgarage, en een langsscheepse garage waarin de bijboot volledig opgeblazen kan worden opgeslagen, waren dit allemaal kenmerken die dagelijks gebruik echt een verschil maakten in plaats van er alleen indrukwekkend uit te zien in een brochure.

Bij het specificeren van de Solaris 64 RS SOLITUDE was mijn doel nooit simpelweg zoveel mogelijk extra opties te bestellen. Ik wilde juist een jacht creëren waar men jarenlang echt plezier aan zou beleven: gemakkelijk te onderhouden, eenvoudig te bedienen met een kleine bemanning en geschikt voor comfortabel langdurig varen.

Bijna elke belangrijke beslissing is genomen met die filosofie in gedachten. Esthec-dek is gekozen in plaats van teak, omdat ik geloofde dat het een grotere duurzaamheid, lager onderhoud en eenvoudiger reparatie bood, terwijl het een elegant uiterlijk behield. Er zijn waar mogelijk klapbare kikkers gespecificeerd om struikelgevaar te verminderen en de kans te beperken dat meertrossen of staand en lopend want verstrikt raken tijdens manoeuvres. Ik koos ook voor een gaskeuken in plaats van een inductiesysteem, omdat ik de onafhankelijkheid prefereerde om te koken zonder onnodige belasting op de elektrische systemen van het jacht. De eigenaarshut is opnieuw ingedeeld om aanzienlijk meer opbergruimte te bieden voor langdurig varen, en tijdens de bouw is een compleet voorbereidingspakket voor stagfok ingebouwd, zodat latere offshore-upgrades eenvoudig mogelijk zijn indien nodig.

Na de oplevering heeft de Solaris 64 RS SOLITUDE geprofiteerd van een uitgebreid programma van ingebruikname en optimalisatie, waarbij Solaris, professionele bemanning en een onafhankelijke keuring betrokken waren. Elk probleem dat in de beginperiode van het jacht werd vastgesteld, is aangepakt, zodat de volgende eigenaar kan genieten van een jacht dat al de fase heeft doorlopen van het eigenaarschap die bij een nieuwbouw vaak het meest tijdrovend is.

Misschien hebben we het meest genoten van het feit dat de Solaris 64 RS SOLITUDE ons hele gezin in staat heeft gesteld weken achter elkaar de Middellandse Zee te verkennen, zonder ooit het gevoel te hebben dat we uitkeken naar de terugkeer naar het comfort van een huis. Zij is net zo praktisch en comfortabel gebleken als we hoopten toen we haar lieten specificeren.

Een onverwacht genoegen is de reactie die zij overal krijgt. Of we nu in de haven liggen of onderweg zijn, het is opmerkelijk zeldzaam dat iemand niet stilstaat om haar mooie lijnen en opvallende uitstraling te complimenteren.

Ik hoop dat haar volgende eigenaar net zoveel van SOLITUDE geniet als wij.

OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR

De Solaris 64 RS SOLITUDE biedt een zeldzame kans om wat naar verluidt een van de zorgvuldigst gespecificeerde en meest uitgebreid ontwikkelde Solaris 64RS-jachten is die tot nu toe zijn opgeleverd, in bezit te krijgen.

Met naar schatting minder dan dertig Solaris 64RS-jachten die wereldwijd zijn opgeleverd, zijn kansen om een recent model te kopen uitzonderlijk beperkt. De kans om er een te verwerven die in handen is gebleven van de oorspronkelijke eigenaar, nooit verchartert is, professioneel onderhouden vanaf nieuw, weinig gebruikt, en die al heeft geprofiteerd van een uitgebreid optimalisatieprogramma na oplevering, is nog zeldzamer.

Anders dan veel brokerjachten, waarbij de specificatie simpelweg de fabrieksopties weergeeft, is de Solaris 64 RS SOLITUDE gevormd door zorgvuldig eigenaarschap, praktijkervaring en voortdurende verfijning. Elke belangrijke beslissing tijdens haar specificatie, ingebruikname en latere optimalisatie werd geleid door een duidelijke filosofie: betrouwbaarheid maximaliseren, bediening vereenvoudigen, offshore-capaciteit vergroten en het langetermijngenot van het eigenaarschap verbeteren.

De keuze van de eigenaar om Esthec-dek te specificeren in plaats van teak, de opbergruimte in de eigenaarshut te vergroten, een compleet voorbereidingspakket voor stagfok te installeren, gaskoken te kiezen voor meer onafhankelijkheid tijdens het varen en de zeilbedieningssystemen te upgraden, toont allemaal een nadruk op praktisch zeewaardig varen in plaats van op showroomallure. Talrijke kleinere verbeteringen, waaronder verbeterde bescherming van de klampen, klapbare dekklampen, verbeterde grootschootbediening en verbeteringen in de kuip, onderscheiden SOLITUDE verder van een standaard fabrieksspecificatie.

Haar grootste voordeel is echter misschien wel dat zij al de fase van het eigenaarschap heeft doorlopen die veel kopers als het meest veeleisend ervaren. Na de oplevering onderging de Solaris 64 RS SOLITUDE een uitgebreid programma van ingebruikname en garantie-optimalisatie, waarbij de eigenaar, Solaris Yachts, professionele bemanning en een onafhankelijke keuring betrokken waren. Problemen uit de beginperiode zijn systematisch vastgesteld, opgelost en verfijnd, wat resulteert in een jacht dat volledig op orde is, professioneel onderhouden, in de praktijk bewezen en direct klaar voor langdurig varen. Deze zorgvuldige aanpak van het eigenaarschap is ook na de ingebruikname voortgezet. Het reguliere jaarlijkse onderhoud is gedurende het eigenaarschap uitgevoerd, waarbij in april/mei 2026 kranen uit het water en antifouling zijn uitgevoerd.

De Solaris 64 RS SOLITUDE heeft geprofiteerd van gedocumenteerd onderhoud aan de Volvo Penta-motor in april 2026 en onderhoud aan de Cummins Onan-generator in mei 2026, wat het uitzonderlijke onderhoudsniveau van het jacht en de

directe gereedheid voor haar volgende eigenaar verder onderstreept. Dit betekent een aanzienlijk voordeel ten opzichte van zowel een nieuwbouwproject als veel recent opgeleverde brokerjachten.

Het resultaat is een Solaris 64RS die veel meer biedt dan een indrukwekkende uitrustingslijst. Zij is een jacht dat slim is ontwikkeld, professioneel in gebruik is genomen en zorgvuldig is verfijnd, waardoor haar volgende eigenaar kan profiteren van twee jaar zorgvuldig eigenaarschap, zonder de tijd, onzekerheid en kosten die gewoonlijk gepaard gaan met het in gebruik nemen en optimaliseren van een nieuw jacht.

Met directe beschikbaarheid vanuit Palma de Mallorca en de mogelijkheid van een ligplaats via afzonderlijke onderhandeling, biedt SOLITUDE een uitzonderlijke kans om naar onze mening een van de mooiste door de eigenaar gespecificeerde en zorgvuldig ontwikkelde Solaris 64RS-jachten die momenteel ergens ter wereld beschikbaar zijn, te verwerven.

Voor kopers die een nieuwe Solaris 64RS overwegen, biedt SOLITUDE ook een aantrekkelijk alternatief. Zij combineert directe beschikbaarheid met een uitgebreid opties-pakket, uitgebreide verfijningen door de eigenaar en de zekerheid dat het proces van ingebruikname en garantie al is afgerond. Een jacht met deze specificatie vandaag opnieuw samenstellen zou niet alleen een aanzienlijke investering in optionele uitrusting vergen, maar ook de tijd en inzet die nodig zijn om een nieuw jacht door hetzelfde optimalisatieproces te leiden dat de Solaris 64 RS SOLITUDE al met succes heeft doorlopen.

Neem contact op met ons kantoor voor de volledige specificaties, meer informatie of om een privébezichtiging te regelen.

Aanvullende informatie
BELANGRIJKSTE KENMERKEN
Compleet Solaris garantie-optimalisatieprogramma
Eerste eigenaar
Esthec-dekpakket
North Endurance 3Di zeilgarderobe
Generator + ontziltingssysteem
Boeg- en hekschroeven
Pakket voorbereiding stagfok
Langsscheepse bijbootgarage
Ligplaats Palma de Mallorca beschikbaar

BELANGRIJKSTE GEGEVENS
Bouwer: Solaris Yachts (Cantiere Se.Ri.Gi. S.r.l.), Aquileia, Italië
Ontwerper: Javier Soto Acebal
Opleverdatum: juni 2023
Constructie: Vacuüm-geïnfuseerde GVK-composiet sandwichconstructie
Kleur romp: Grijs - metallic Awlgrip-gelakte romp
Dekafwerking: Esthec synthetisch dek overal
LOA (Lengte over alles): 19.40m (63ft 8in)
LWL (Lengte waterlijn): 18.20m (59ft 9in)
Breedte: 5.40m (17ft 9in)
Diepgang: 3.30m (10ft 10in)
Kieltype: Performance T-kiel
Roerconfiguratie: Dubbele roeren
Waterverplaatsing: ca. 27.600kg
Accommodatie: Drie gastenhutten + bemanningshut
Gastentoiletten: Drie
Bemanningstoiletten: Één
Locatie: Palma de Mallorca, Spanje
Beschikbaarheid: Direct
Ligplaats: Ligplaats in Palma mogelijk beschikbaar via afzonderlijke onderhandeling

CONSTRUCTIE
SOLITUDE is gebouwd door Solaris Yachts met geavanceerde vacuüm-geïnfuseerde composietbouwtechnieken, ontwikkeld voor een hoge sterkte-gewichtsverhouding, uitstekende constructieve stijfheid en de verfijnde zeilprestaties waarvoor de Solaris 64RS bekendstaat.

Haar romp is voorzien van een opvallende metallic Awlcraft 2000-afwerking van Awlgrip, wat het jacht een onderscheidend en eigentijds uiterlijk geeft dat haar direct onderscheidt van standaard witte rompen.

Tijdens de bouw zijn vier extra rompvensters van dubbel veiligheidsglas gespecificeerd, wat het natuurlijke licht in de accommodatie vergroot en tegelijk het strakke exterieurprofiel van het jacht behoudt.

Een belangrijk kenmerk van de bouwspecificatie van SOLITUDE is de langsscheepse bijboot-garage, die als waterdichte composietconstructie is uitgevoerd en is ontworpen voor een bijboot tot ongeveer 3,00 m. De garage is voorzien van een elektrische lier en een rollersysteem voor het ophalen, waardoor de bijboot op een nette manier binnenboord wordt opgeborgen zonder kuip- en dekruimte in te leveren.

Het schip beschikt bovendien over geïntegreerde dubbele roestvrijstalen roeren en een zwemplatform dat aansluit op de configuratie van de bijboot-garage.
SOLITUDE is met Esthec-dekbekleding uitgevoerd over het hele dek, inclusief de belangrijkste loopvlakken, het kajuitdak en de binnenzijde van het zwemplatform, afgewerkt in Biscuit met grijze naden. Dit was een bewuste keuze van de eigenaar, gekozen boven teak vanwege de duurzaamheid, het gemak van onderhoud, de reparatiemogelijkheden en de extra stijfheid die de onderliggende GVK-dekconstructie biedt.

In het dek zijn extra Esthec-toegangspanelen aangebracht om beter bij de rollers en de afvoerpunten voor regenwater onder het dek te kunnen, wat de praktische en onderhoudsgerichte aanpak tijdens de bouw verder onderstreept.

De algehele bouwspecificatie weerspiegelt de nadruk van de eigenaar op duurzaamheid op lange termijn, gebruiksgemak en zeewaardigheid, en niet alleen op cosmetische uitvoering.

ACCOMMODATIE
SOLITUDE beschikt over de zeer gewilde indeling met drie hutten voor de eigenaar, aangevuld met een aparte bemanningshut voorin, die luxueuze accommodatie combineert met de praktische eigenschappen die nodig zijn voor langdurig varen.

Het interieur is afgewerkt met elegant houtwerk in Aged Oak, dat een eigentijdse en gastvrije sfeer creëert en aansluit bij het moderne ontwerp van het schip. In het hele schip ligt de nadruk op natuurlijk licht, royale bergruimte en comfortabel wonen op lange termijn.

Eigenaarssuite

De suite van de eigenaar over de volle breedte bevindt zich voorin en biedt een uitzonderlijk comfortabele privéruimte.
Tijdens de bouw koos de eigenaar ervoor om de standaardindeling aan te passen ten gunste van extra kastruimte, omdat praktische opbergruimte voor langdurig varen belangrijk is. Deze doordachte aanpassing vergroot de bruikbare opbergcapaciteit aanzienlijk, terwijl het ruime gevoel van de hut behouden blijft.

Dubbel bed in het midden van het schip
Ruime hangkasten en kastenwand
Extra op maat gemaakte bergruimte
Klaptafel tegen het voorste schot
En-suite badkamer
Aparte douchecabine
Opening dekluiken en scheepsramen zorgen voor uitstekend natuurlijk licht en ventilatie

Gastenaccommodatie
Twee ruime gastenhutten achterin bieden comfortabele accommodatie voor familie en gasten.

Omzetbare tweepersoons- of dubbele bedconfiguraties
En-suite badkamers
Aparte douchecabines
Hangkasten
Extra bergkasten
Opening ventilatieramen en dekluiken

Dankzij de flexibele bedindeling kan het schip met even groot gemak worden ingericht voor gezinsvaarten of voor het ontvangen van gasten.

Bemanningshut
Een aparte bemanningshut bevindt zich voorin en werd gespecificeerd in plaats van de standaard