Solaris 64RS

€ 1.990.000



Boot-fabrikant:	Solaris Yachts	Lengte:	19,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Ligplaats:	Spanje, Palma de Mallorca	Hutten:	4
		motor:	Volvo Penta, 175 PK (129 kW), diesel

Verkoper:
Pannon Yacht Charter Kft.
Róbert Láng
Hatar ut 12.
2724 Újlengyel
Hongarije

Mobiel: +36 303001240
Talen: Engels, Hongaars










Details

Boot-ID	**s318905**
kooien	**8**

Technische gegevens

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**175 PK (129 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**airconditioning, generator, ontziltingssysteem, hekschroef**
Interieur	**cockpitafel, elektrische kookplaat, oven, vaatwasser, wasdroger, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Gebouwd om serieus te zeilen. Afgewerkt om in te wonen.
Solitude is een Solaris 64 RS uit 2023 — de cruiser met verhoogde salon en prestaties, ontworpen door Javier Soto Acebal en gebouwd bij Solaris in Aquileia. Negentien
en een halve meter moderne zeilvreugde, met een panoramische salon en een werkelijk comfortabel interieur. Eén zorgvuldige eigenaar, nooit gechartered,
en onlangs volledig doorgehaald onder garantie — met ongeveer 550 motoruren sinds nieuw is zij klaar om morgen te zeilen, in de Middellandse Zee
of veel verder weg.
Twee roeren, één stuurpost, weinig bemanning nodig.
Dubbele roeren en een subtiele dreadnought-boeg, met de diepe vaste kiel — 3,30 m — voor stabiliteit en grip tegen de wind in. Het staand want loopt naar achteren naar een
compact lierpakket, zodat zij met een kleine bemanning hard kan worden gezeild of ontspannen onder automatische piloot.
Lijnen die snel zeilen — en toch aanvoelen als thuis.
Soto Acebal tekende Solitude met een brede tweeroerige achtersteven en een subtiele dreadnought-boeg — lijnen die haar vlak en snel laten volgen, en daarna vergevingsgezind
wanneer de wind aantrekt. De verhoogde salon en de centrale motorruimte zijn geen styling. Ze zorgen ervoor dat zij hard kan zeilen en toch aanvoelt als een plek waar
je graag een week zou willen doorbrengen.
Eik, licht, en een keuken waarin je echt zou willen koken.
Beneden is Solitude overal afgewerkt in warm eikenhout. De eigenaarshut voorin heeft een volledig tweepersoonsbed; de twee achterhutten hebben elk een eenpersoonsbed
dat kan worden omgebouwd tot een groot tweepersoonsbed; en de voorste zeillazarette is ingericht als bemanningshut of extra slaapplaats, in dezelfde afwerking als de rest. De keuken
loopt over de volle breedte bij de mast — inductiekookplaat, oven, en Miele-vaatwasser en wasmachine-droger — en de gasthutten hebben elk een eigen badkamer
met toilet.
De trap naar beneden schuift opzij, en de kuip opent zich.
De trap naar beneden van Solitude zit aan één zijde — een kleine keuze met een grote beloning. Zo blijft de kuip vrij voor een volledige C-vormige zitplaats, zodat
niemand over gasten hoeft te klimmen om naar beneden te gaan. En de tafel is hoog-laag verstelbaar: laat hem zakken en de hele ruimte wordt één enorm zonnedek — en daarna, bij
de avond, een kaars en een ankerplaats die stilvalt.
Wat je niet ziet, is met even veel zorg gebouwd.
De centrale motorruimte is een bewuste keuze in het ontwerp — hij isoleert de achterste slaaphutten van motorgeluid, in plaats van de motor onder een bed weg te stoppen. Een Volvo Penta-diesel met ongeveer 550 uur sinds nieuw ligt er in het hart van.
onder een kooi te verstoppen. Een Volvo Penta-dieselmotor met circa 550 uur vanaf nieuw vormt het hart ervan.
Airconditioning en verwarming, een generator, boeg- en hekschroef en een Schenker-ontziltingssysteem maken haar zelfvoorzienend en eenvoudig te hanteren. En
ze heeft zojuist een complete garantiereviseurbeurt ondergaan: één eigenaar, nooit gecharterd en morgen klaar voor gebruik.
Ze verwelkomt de meest grondige
TECHNISCHE SPECIFICATIES
OVERZICHT – BELANGRIJKSTE UITRUSTING
• Verhoogde salon, 360° panoramische beglazing + tv in de salon
• Verhoogde salon, 360° panoramisch glas + tv in de salon
• 3 hutten + bemannings-/extra hut · eigen badkamers met toilet
• Airconditioning & verwarming · generator
• Boeg- & hekschroeven · 2,90 m Highfield-tender
• Boeg- en hekschroef · 2,90 m Highfield-bijboot
• North Sails 3Di grootzeil & fok · Helix gennaker · Code 65
• Compleet B&G-elektronicapakket
• Schenker-ontziltingssysteem
• Volvo Penta D4-175 · centrale machinekamer · ≈550 u
• Esthec-dekken · eikenhouten betimmering door het hele schip

• Overal warm eikenhout
• De eigenaarshut voorin heeft een volledig tweepersoonsbed; de twee achterhutten hebben elk een eenpersoonsbed dat kan worden omgebouwd tot een groot tweepersoonsbed
• Voorste zeillazarette ingericht als bemanningshut of extra slaapplaats
• Boegzeilkast ingericht als bemannings- of extra cabine
• Kombuis met inductiekookplaat, oven, en Miele-vaatwasser en wasmachine-droger — en de gastenhutten hebben hun eigen en-suite toiletruimtes.