Solaris 64 RS

€ 2.250.000



Boot-fabrikant:	Solaris Yachts	Lengte:	19,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,40 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Spanje, Palma	Hutten:	4
		motor:	Volvo Penta, 175 PK (129 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

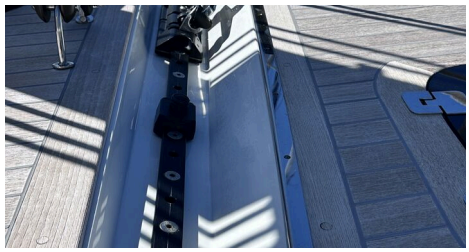
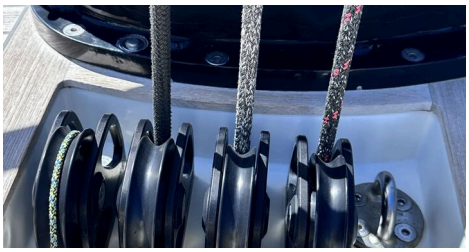
Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans










Details

Boot-ID	**s319707**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**3,30 m**
Brandstoftank	**800 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**175 PK (129 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**accu, acculader, airconditioning, anker, bilgepomp, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, gangway, hekreling**
Interieur	**afzuigkap, cockpitafel, diepvries, koelkast, magnetron, oven, vaatwasser, wasdroger**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker, grootzeil rol, rolgenua, spinnaker, zelfwendende fok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

2022 Solaris 64 RS - Cruiser Racer
VERLAAGD VAN 2.995.000 € excl. btw NAAR 2.250.000 € excl. btw – U BESPAART MEER DAN 745.000 € excl. btw!
Een van de laatste gebruikte Solaris 64 RS'en op de markt – mis deze kans niet!
Van de tekentafel van Soto Acebal … de Solaris 64 RS.
Ze belichaamt een zeer innovatieve jacht op het gebied van performance cruising. Tot de bijzondere kenmerken behoren een verhoogde salon met 360-graden ramen voor een indrukwekkend panoramisch uitzicht en een centrale machinekamer. De beide achterste hutten zijn daarbij afgeschermd van het geluid van de motoren en technische systemen.
De moderne rompvormen worden gekenmerkt door een brede achterkant met twee roeren en een subtiel uitgesproken dreadnought-boeg. De T-vormige kiel biedt twee vaste diepgangopties en een hefkiel die in het interieur geen ruimte inneemt.
"Le Petit Chevalier Blanc", de laatste van haar soort op de markt – en echt iets heel bijzonders! Zij beschikt over een uitgebreide uitrusting, extra zeilen, een dinghygarage en een in de boom geïntegreerd rolgrootzeil. De jacht is ontworpen en uitgerust voor solo zeilen. Het interieur betovert ontwerpliefhebbers en verzamelaars. De Zwitserse eigenaar heeft bijzondere aandacht besteed aan exclusiviteit en individualiteit.
Haar zeileigenschappen zijn uitstekend, het comfort onbeschrijflijk!
Voor meer informatie of om een bezichtigingsafspraak te maken, kunt u gerust contact met ons opnemen.

Clipper Sales-team op +34 971 536 555, bericht via +34 601 994 364 of e-mail naar (e-mailadres staat in de contactgegevens)

Zeilen & zeiluitrusting:
Zeilen van Millenium:
• **ROLGROOTZEIL IN DE BOOM –** Millenium Arxè Carbon 2 Taffetà, 120,00 m². Aan beide zijden zwart taffetà, eendelig zeil met Continuous-Thread-technologie van 100 % zwarte koolstofvezel. Compleet met 2 versterkingen voor reefgebieden, profielstroken, zeilnummers, Dyneema-lijnen aan achterlijk en onderlijk, zachte schoothoorns, binnenliggende achterlijkslijn, doorlopende zeillatten, geïntegreerde binnenliggende latzakken, UV-bescherming, binnenversterkingen en een hoogwaardige zeilzak.
• **KOPBORD –** Kopbord met Harken-wagen, art.nr. 1308.
• **ZELFWENDENDE FOK –** Millenium Arxè Carbon Black, 87,00 m². Zwart folie op zwart folie, eendelig zeil met Continuous-Thread-technologie van 100 % zwarte koolstofvezel. Compleet met profielstroken, Dyneema-lijnen aan achterlijk en onderlijk, zachte schoothoorns, gelakte UV-bescherming aan achterlijk en onderlijk, schoothoornplaat van aluminium, verticale zeillatten, geïntegreerde binnenliggende latzakken, binnenversterkingen en een hoogwaardige zeilzak.
• **CODE ZERO CRUISING –** Millenium Arxè Twaron Aramid Black, 185,00 m². Zwart folie op zwart folie, eendelig zeil met Continuous-Thread-technologie van 100 % zwarte Twaron-aramidevezel. Compleet met profielstroken, Dyneema-lijnen aan achterlijk en onderlijk, zachte schoothoorns, binnenversterkingen en een racing-zeilzak.
• **KABEL –** Torsiekabel van Dyneema.
• **BLOK –** 2:1 val-blok.
• **UV-BESCHERMING –** Gelakte UV-bescherming.
• **GENNAKER A-2 –** Matrixsnit, 100 % nylon racingweefsel "Contender", rood, 317,00 m². Compleet met zeilnummers, Dyneema-lijnen aan achterlijk, voorlijk en onderlijk, zachte schoothoorns, radiale versterkingen en een racing-zeilzak.
• **BERGINGSSOK –** Bergingssok "ATN Inc., USA".
• **GROOTZEIL-LOGO –** Logo aan beide zijden van het zeil.
• **LOGO-ONTWERP EN BESTANDSNESTING**
• **CODE-ZERO-LOGO –** Logo aan beide zijden van het zeil.
Zeilen van North Sails:
• **Rolbaar stagzeil –** 3Di OCEAN 700, 26.000 DPI.
Zeiluitrusting van OneSails:
• **Karver KF6 STD rolinstallatie**

Opties en speciale uitrusting:Algemeen
01.01 SOLARIS 64 RS – binneninrichting in eiken volgens standaardspecificatie
01.02 Upgrade naar binneninrichting in Burma-teak
Constructie
02.01 Boegschroef, mod. MAX POWER VIP250, elektrohydraulisch, met apart accupakket 150 Ah – 24 V
02.02 Hekschroef, mod. MAX POWER R200, elektrohydraulisch, met apart accupakket 150 Ah – 24 V

02.03 Bijbootgarage met langszijdse toegang, waterdichte composietconstructie, elektrische lier + rollen voor het te water laten en ophalen van de 3,00 m lange bijboot. Dubbele roerinstallatie met roestvaststalen assen en zwemplatform inbegrepen
02.06 4 extra scheepsramen, dubbel glas
02.08 Coppercoat-antifouling

Binneninrichting

03.01 Airconditioning en verwarming met ventilatorconvectoren en thermostaat in de salon en in elke hut. Het systeem heeft een koelvermogen van 50.000 BTU en inverter-technologie voor een lager stroomverbruik. (De verwarmingsfunctie is alleen beschikbaar bij een zeewatertemperatuur boven 5 °C.) 220 V-wisselstroomvoorziening
03.02 Werkblad en fiddles van de pantry in Corian (bakboord) en roestvaststalen spoelbakken
03.03 Werkbladen van de natte cellen in Corian met geïntegreerde fiddles en geïntegreerde Corian-wastafels (kleur “Glacier White”)
03.05 Digitale kluis
03.06 Bemanningshut met bed, kasten en aparte natte cel
03.08 Vaatwasser
03.09 Wasdroger
03.11 Afzuigkap en inductiekookplaat (cardanisch opgehangen) + elektrische oven
03.21 Ombouwset van eenpersoons- naar tweepersoonsbed, achterste hut stuurboord
03.22 Ombouwset van eenpersoons- naar tweepersoonsbed, achterste hut bakboord
03.23 Airconditioning voor de bemanningshut, upgrade naar 03.01
03.25 Koelkast-/vriezerdeuren bekleed met hout

Motor

04.02 175 pk-motor (Volvo Penta)
04.03 Touwsnijder aan de schroefas
04.06 NMEA-interface voor weergave van de Volvo Penta-motorgegevens op de plotter

Generator

05.02 Onan-generator, 11 kW, met uitlaatwaterafscheider

Watersystemen

06.01 SCHENKER-waterontzilter, 150 l/u – 24 V, modulair, installatie in de voorschipshut, digitale versie
06.04 Warm-/koudwatermenger met extra bidet-handdouche naast elk toilet
06.06 2 elektrische toiletten, model Planus 24 V (spoeling met zoet water)

Dekuitrusting

08.01 Zijdekken belegd met teak (grijze voegen)
08.02 Kajuitopbouw belegd met teak (grijze voegen)
08.03 Zwemplatform belegd met teak (grijze voegen)
08.04 3 elektrische lieren, model Harken Performa, maat 80 (centrale grootschoot + manoeuvrelijnen), als meerprijs ten opzichte van de standaardlieren
08.43 2 handmatige lieren, model Harken Performa, maat 80
08.08 Bimini voor het gastencockpit met snood
08.11 Hydraulische telescopische gangway van roestvast staal, 2,20 m
08.12 Kussens voor de cockpitbanken
08.14 Beschermhoezen voor de stuurwielen
08.15 Beschermhoes voor de cockpitafel
08.16 Beschermhoezen voor de stuurconsoles
08.18 2 inklapbare roestvaststalen klampen midscheeps
08.19 Roestvaststalen doorgang in de reling (stuurboord)
08.20 Roestvaststalen doorgang in de reling (bakboord)
08.26 2 valtassen in de cockpit met roestvaststalen bevestigingen
08.41 Elektrische intrekbare meerlier, Harken CLR (vereist de keuze van de voorste klapklampen, gemonteerd op de scheerlijst)
08.31 In de romp geïntegreerde carbon boegspriet voor gennaker en Code 0, boven het anker
08.38 Afneembare teak voetsteunen
08.39 Sprayhood met GVK-afdekking
08.40 Ankerbediening met kettingteller (gemonteerd op de stuurconsole)

Stuurinstallatie

09.02 In de stuurpodia geïntegreerde consoles voor instrumenten (9"/12"-plotter), kompas, diverse bedieningselementen en handgrepen
09.03 Elektronische Volvo Penta-motorbediening aan de stuurboordconsole

Tuigage / zeilen

10.01 Wit gelakte aluminium mast en aluminium boom
10.06 Composiet rolboom van Mainfurl V-Shape (elektrisch systeem), gelakte uitvoering (upgrade ten opzichte van de standaard aluminium boom)
10.08 Elektrische Bamar TD-rolinstallatie voor de fok, als meerprijs ten opzichte van de standaarduitvoering
10.12 Kettingplaat en stagzeilaanslag
10.16 Elektrische Code-0-rolinstallatie van Bamar, gecombineerd met wartel van Ubi Maior
10.21 Gennaker- en Code-0-uitrusting inclusief blokken en een set schoten
10.24 Code-0-val 2:1 met blok
10.26 Barber hauler-kit voor gennaker / Code 0
Elektrisch systeem
11.01 2 extra 115 Ah-accu's (C20) voor de verbruikers, 24 V
11.02 Indirecte verlichting in de eigenaarshut
11.03 Indirecte verlichting in de salon
11.04 Indirecte verlichting in de pantry
11.09 6 extra 220 V-stopcontacten
11.10 Koffiezetapparaat + apart 220 V-stopcontact, gemonteerd op het pantry-werkblad
11.11 USB-stopcontact (12 V), prijs per stuk
Navigatie / elektronica
12.08 B&G H5000 navigatiepakket inclusief: 2 H5000 GFD-displays, H5000 Hydra-software, H5000 autopiloottoetsenbord, H5000 Power Computer, 24 V-rotatieaandrijving, Triton-2-display voor analoge windrichting, VHF-radio V60 inclusief tweede toestel H60 in de cockpit
12.12 B&G multifunctioneel display Zeus 3S, 12"-touchscreen met geïntegreerde GPS-antenne (inclusief Navionics+-zeekaart "Mediterranean and Black Sea", NAV+43XG). Installatie alleen mogelijk op de kaarttafel. (De externe GPS-antenne, positie 12.13, wordt aanbevolen.)
12.13 GPS-antenne model ZG100 NK2 van B&G met geïntegreerd gyrokompas en 10-Hz SimNet-uitgang
12.14 B&G Halo 20 Plus radarantenne (op de mast gemonteerd)
12.16 Simrad AIS-transponder NAIS-500 klasse B, verbonden met het multifunctionele display van de Zeus 3-serie, inclusief Simrad NSPL-500-splitter
Entertainment
13.06 Geluidssysteem inclusief Fusion APOLLO RA770 met AM/FM-tuner, aansluiting voor iPod, iPhone en Android-apparaten alsmede externe USB-aansluiting. Luidsprekers in de salon en cockpit. Het Fusion-apparaat kan worden bediend via de Raymarine-/B&G-touchscreen-displays. (Bij verbinding via het Raymarine- of B&G-WLAN-accesspoint kan het apparaat via een speciale iOS- of Android-app via WLAN worden bediend.) Afstandsbediening via de Fusion-Link-app via Bluetooth en/of extern WLAN niet inbegrepen.
Overig
14.01 Veiligheidsuitrusting
14.03 Kranen, mastplaatsing en proeftocht in San Giorgio di Nogaro / Monfalcone
14.05 Kosten voor douaneafhandeling bij export
Extra's12.15 WLAN-accesspoint Simrad Go-Free
003 Eigenaarshut: aan stuurboordzijde commode in plaats van de bank (zoals bij Solaris 64 "AIGUA")
004 Verwijdering van de kaarttafel en vervanging door een grotere doorlopende bank / een chaise longue
007 Wijnkoelkast
0014 Getint spiegelglas tussen de achterste hutten
0019 Carbonbox met zelflozende pomp aan de voet van de mast voor het opvangen van waterophoping bij de mast
0023 Neerlaatbare cockpitafel om een gezellige loungeruimte te creëren; elektrisch bediend + kussens
0024 Grotere voetsteunen en vlakkere hoek van de trap naar het zwemplatform en de bergruimte
0026 B&G multifunctioneel display Zeus 3S, 16"-touchscreen, vlak ingebouwd in het schot tussen salon en achterste natte cel aan stuurboord
0028 Hoofdeinde van het eigenaarsbed bekleed met dezelfde stof en kleur als de paspoelen van de salonkussens; hoes afneembaar
0029 Leren inzetstukken met steekwerk in de houten latten door het hele schip
0037 Verlichting van de rolinstallatie: 4 LED-lampen in plaats van 2
0038 Alle elektrische drukknopschakelaars aan beide stuurconsoles dubbel uitgevoerd (rolinstallatie / lieren / fok / grootschoot enz.)
0039 Samsung The Frame 50"-tv in de salon
0040 Samsung The Frame 43"-tv in de eigenaarshut
0048 B&G NEMESIS 9"-displays: 3 NEMESIS-displays, 9", aangesloten op NMEA 2000 en aan de mast gemonteerd op een eigen houder

0053 24 V in de achterste kast aan stuurboord
0055 GVK-stuurwielen met Y-vormige spaken, zwart gelakt
0057 Indirecte verlichting in de cockpit
0058 Werkblad in de pantry aan stuurboord van Corian
0059 Wand tussen het werkblad van de pantry en de bovenkasten bekleed in wit (stuurboord en bakboord)
0062 2 hoekbanken op de hekreling
0065 Grootschoot in ORANJE
0066 2 poefs / zitkrukken voor de salon
0068 Boekenplankjes zijdelings van de ingang, onder het dek
0025 Microcamera voor de rolinrichting, weergave op de B&G-plotter
0071 Upgrade van de UKW-marifoon van V60 naar V100
0072 Koudwateraansluiting voor het reinigen van het dek in de ankerbak met sproeikop
0076 Stof Novatex 3385, kleur 1, voor een set nieuwe hoezen
0077 Decoratiekussens voor de salon van Sunbrella Tangerine (stof door de klant geleverd): 5 kussens 40 × 40 cm; 5 cilindrische kussens, diameter 20 × lengte 50 cm
0080 Upgrade van het Fusion-entertainmentsysteem inclusief JL-Audio-cockpitluidsprekers + Sonos-componenten en 2 paar JL-Audio-luidsprekers, model M6 7.7", en Sonos-versterker
0075 Cockpitkussens: paspel in Sunbrella-kleur PAPYRUS
0081 Upgrade van de cockpitkussens met sterkere zitvulling
0088 Afstandsbediening van Reckmann voor de rolinrichting van de giek
Giek: standaard giekhoes met rits in zwart
Vloerkleed salon: JACARANDA SANTUSHTI, kleur PLATINUM, kwaliteit 100 % handgeweven, 10 mm hoog, met antisliponderzijde en randafwerking
Cockpitafel: gelakte uitvoering, upgrade