# SNS 15

**€ 800**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | SNS | Lengte: | 7 m |
| Boot-type: | zeilboot | Breedte: | 1,75 m |
| Categorie: | oldtimer | Bouwjaar: | 1948 |
| Toestand: | aanvaardbaar | | |
| Ligplaats: | Nederland | | |

Verkoper:
**Boatauction.com**
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s320523** |
| Designer | **Riss Portier** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **1 m** |
| Rompmateriaal | **hout** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Technische uitrusting | **anker, onderwater diepte aanstreping** |
| Uitrusting dek | **fender** |
| Divisie - hutten | **stuurpositie buiten** |

## Beschrijving

SNS 15 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 14 december 2026.
SNS 15 houten zeilboot uit 1948Wat voor boot is de SNS 15?De SNS 15 is een houten zeilboot met een lengte van ongeveer 7 meter, een breedte van 1,75 meter en een diepgang van circa 1 meter. Zij is gebouwd in 1948 en heeft een knikspantromp. De boot is ontworpen door Riss Portier en gebouwd op de werf van Portier. Haar besturing gebeurt buiten met een helmstok en een enkel roer.
De genoemde gegevens en jaartallen zijn niet overal exact vastgesteld. Een deel van de informatie is gebaseerd op secundaire bronnen. Een clubblad van WVH, waarop de boot of haar zusterschip op de cover staat, geeft rond 2011 de meeste houvast voor de gemaakte schattingen. De geschiedenis van deze SNS 15 voert terug naar Zwitserland, waar zij in de vorige eeuw op meren heeft gevaren. Aan het einde van de vorige eeuw is zij naar Nederland gehaald, waarna zij is gerestaureerd en nog ongeveer vijf tot tien jaar op het Haringvliet is gebruikt.
**SNS 15 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 14 december 2026.**Wat is de huidige staat van de boot?De boot verkeert in een redelijke staat en is duidelijk een opknapper. Haar houten romp is volgens de beschikbare informatie niet rot, maar het hout heeft wel een uitgebreide behandeling nodig voordat zij weer vaarklaar kan worden gemaakt. Denk daarbij aan volledig schuren en opnieuw lakken. De SNS 15 staat sinds ongeveer 2013 in een loods in Nijkerk en heeft daardoor ruim tien jaar droog gestaan.
Door deze lange droge periode is zij op dit moment droog en zal zij niet drijven. Voor een traditionele restauratie moet rekening worden gehouden met een bevochtigingsperiode van ongeveer twee weken. Ook zijn dan maatregelen nodig om enkele naden opnieuw te laten sluiten. Een andere mogelijkheid is om haar houtwerk te behandelen met epoxy. Juist doordat de boot al zo lange tijd droog in een loods heeft gestaan, is dit een uitgelezen moment om te kiezen voor een epoxybehandeling. Het hout is momenteel droog, waardoor de boot bij uitstek geschikt is om deze behandeling tijdens de restauratie uit te voeren. De toekomstige eigenaar kan hiermee kiezen voor een alternatieve aanpak van het houtwerk.
De boot is in 2026 voor het laatst uit het water geweest voor onderhoud. De laatst bekende antifoulingbehandeling dateert uit 2009. Er is geen complete onderhoudshistorie beschikbaar en er is geen documentatie aanwezig. Dat maakt een eigen technische beoordeling tijdens de kijkdag belangrijk.
Welke zeilen en uitrusting worden meegeleverd?De zeilen dateren uit dezelfde periode als de laatste jaren waarin de boot actief werd gebruikt. De beschikbare zeilfoto’s zijn afkomstig uit het einde van de jaren nul of het begin van de jaren tien van deze eeuw. De zeilen zijn volgens de verstrekte informatie altijd droog en in het donker bewaard. Hun actuele staat zal tijdens de kijkdag zelf beoordeeld moeten worden.
Het staande want verkeert in een redelijke staat. Het lopende want zal waarschijnlijk aan vervanging toe zijn. Aan boord zijn verder een anker met lijn, stootwillen, lijnen, een dekzeil en een kuiptent aanwezig. Ook wordt alles meegeleverd wat in 2015 als zeilklare boot beschikbaar was. De uitrusting moet daarom worden gezien als een basis voor verdere restauratie en niet als een direct inzetbaar pakket.
Wordt er een trailer meegeleverd?Ja, bij de verkoop hoort een éénassige stallingstrailer. Deze trailer is bedoeld voor het stallen van de boot en is niet geschikt voor wegtransport. Haar staat wordt als redelijk omschreven. Het opgegeven gewicht van de boot bedraagt ongeveer 950 kilogram. Voor verplaatsing over de openbare weg is dus ander geschikt transport nodig. De trailer kan praktisch zijn voor het bewaren van de SNS 15 tijdens de werkzaamheden of voor verplaatsing op eigen terrein. Controleer tijdens de kijkdag de maatvoering, ondersteuning en staat van de trailer zorgvuldig, zodat duidelijk is of zij past bij de geplande restauratiewerkzaamheden.
Voor wie is deze boot geschikt?Deze houten SNS 15 past bij jou als je belangstelling hebt voor klassieke zeilboten en graag een restauratieproject aanpakt. Zij biedt ruimte om haar houtwerk opnieuw op te bouwen en haar karakter als historische zeilboot terug te brengen. De boot vraagt daarbij tijd, aandacht en een realistische planning. Vooral het langdurig droogstaan, de naden, het lakwerk, het want en de verouderde zeilen verdienen aandacht.
Wie zoekt naar boot kopen tips voor een houten klassieker, doet er goed aan om niet alleen naar het bouwjaar en de lijnen van de boot te kijken, maar ook naar de werkzaamheden die nodig zijn voordat zij weer te water kan. Deze SNS 15 is geen kant en klaar vaartuig, maar een project met een duidelijke geschiedenis en een interessante basis voor iemand die zelf wil restaureren of een ervaren vakman wil inschakelen.
Waar kun je de boot bekijken?De boot kan uitsluitend tijdens de georganiseerde kijkdag worden bekeken. Daar kun je haar romp, houtwerk, dek, kuip, zeilen, tuigage en trailer van dichtbij inspecteren. Let vooral op de staat van de naden, het lakwerk, de bevestigingen en de delen die langere tijd droog hebben gestaan. Omdat er geen documentatie aanwezig is, is de kijkdag het aangewezen moment om de beschikbare informatie naast de feitelijke staat van de boot te leggen.
Voor wie een tweedehands boot kopen wil en specifiek zoekt naar een klassieke houten zeilboot, kan de SNS 15 interessant zijn als restauratieobject. Wie gericht zoekt op boot kopen, krijgt met deze veiling een project aangeboden waarin geschiedenis, houtbouw en eigen inzet samenkomen.