Smelne Vlet 1395 SH

€ 395.000



Boot-fabrikant:	Smelne	Lengte:	14,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Nederland, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	Hutten:	3
		motor:	2x Volvo Penta D3, 110 PK (81 kW), diesel

Verkoper:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Nederland

Telefoon: +31 512 512669
Website: https://smelne.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s291458**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,15 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**610 ltr**
Brandstoftank	**1.018 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D3**
Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**
Model	**Volvo Penta D3**
Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, hekschroef, stromend water systeem**
Uitrusting dek	**teak cockpit, teak dek, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, gas kookplaat, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, radio, satelliet tv antenne**
Persennings	**cockpitkap**

Beschrijving

Deze Smelne Vlet 1395 SH is niet zomaar een vlet maar een uniek ontwerp dat in nauwe samenspraak met de eerste en huidige eigenaar tot stand is gekomen. De wens: een echt familieschip met een open kuip, veel leefruimte, meerdere slaaphutten, maar óók de mogelijkheid om op hoger niveau te kunnen sturen in een volledig stuurhuis.
Het resultaat is een bijzonder geslaagde mix van twee werelden: de ruimtebeleving en gezelligheid van een open kuip, gecombineerd met het comfort en overzicht van een stuurhuis, een combinatie die je zelden tegenkomt.

Het doordachte onderwaterschip, in combinatie met de dubbele motorisering en krachtige boeg- en hekschroef, zorgt voor voortreffelijke vaareigenschappen op zowel binnen- als kustwateren. Dankzij de elektrisch strijkbare mast is bovendien de doorvaarthoogte beperkt gebleven, waardoor ook kleinere wateren binnen bereik liggen.

De Smelne Vlet 1395 SH blinkt uit in toegankelijkheid. Dubbele zijingangen geven toegang tot het stuurhuis, de spiegeldeur verbindt het zwemplateau met de open kuip, en via geïntegreerde draaitrappen bereikt u eenvoudig de brede gangboorden met veilige RVS-railing rondom.

Aan boord is werkelijk over ieder detail nagedacht. Het interieur in teak met massief lijstwerk straalt warmte, tijdloze elegantie en solide vakmanschap uit en vormt het perfecte decor voor de doordachte indeling.
De ruime open kuip met L-vormige kuipbank is een heerlijke plek om te vertoeven. Het verlengde salondak met elektrisch bedienbaar glazen schuifdak zorgt voor veel licht en ventilatie, terwijl de kuiptent de ruimte volledig afsluitbaar maakt. Via de vier openslaande kuipdeuren staat de kuip in direct contact met de salon/kombuis, die op hetzelfde niveau ligt en voorzien is van een comfortabele zitbank, praktische kastenwand en volledig uitgeruste kombuis.
Een niveau hoger bevindt zich het stuurhuis, met de stuurstand aan bakboord en twee ruime meevaarbanken aan stuurboord, perfect om met een groter gezelschap van het varen te genieten. Het voorschip is ingericht met drie slaapvertrekken (vijf vaste slaapplaatsen) en twee centraal toegankelijke, separate sanitaire ruimtes: een toilet en een doucheruimte.

Ook aan bergruimte is geen gebrek: ruime opbergruimte onder de kuipvloer en kuipbank, een extra opbergbun in het gangboord, een opbergbun en kelder onder het stuurhuis, alles is slim benut en praktisch ingedeeld.

De uitrusting van deze Smelne Vlet 1395 SH is van een bijzonder hoog niveau. Aan comfort geen gebrek dankzij het elektrisch glazen schuifluik in het verlengde salondak boven de open kuip, een tweede elektrisch glazen schuifluik boven de stuurstand en combirolo’s (hor en verduistering) onder beide schuifluiken.

Verder is de uitrusting compleet met onder andere een Raymarine ST60+ windmeter, Victron BMV-600 battery monitor, lattenbodems onder alle matrassen, een elektrisch bedienbare schijnwerper op de boeg en een Oyster Caro+ Vision satellietontvanger. Voor betrouwbare energievoorziening is het schip uitgerust met twee 12V-dynamo’s en een 24V Mastervolt-dynamo voor de boeg- en hekschroefaccu’s, een omschakelbaar dubbel brandstoffilter, elektronische motorbediening, een geïntegreerd zitbankje op het voordek en een RVS-fietsendrager op het voordak.

Kortom: deze Smelne Vlet 1395 SH is een uitzonderlijk goed doordacht en gebouwd motorjacht, dat comfort, ruimte, wendbaarheid en uitstraling in één ontwerp samenbrengt. Een kans die zich zelden voordoet.