SLY Yachts SLY 47

~~€ 265.000~~

€ 220.000



Boot-fabrikant:	Sly Yachts	Lengte:	14,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2011
Ligplaats:	Spanje, El Grao de Castellón	Hutten:	3
		motor:	55 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s224057**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**3,07 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**teak dek**
Veiligheid	**EPIRB**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Dit is een 47 voet racer-cruiser, ontworpen in Italië en gebouwd in 2011. Van de SLY 47 zijn slechts 10 exemplaren gebouwd, waarvan de AVIS het laatste was.
NU MET EEN GOEDE PRIJSVERLAGING!!

Bouwer: SLY
Ontwerper: Studio Lostuzzi
Werf: SLY Yachts

De prototype, genaamd ROCKET ONE, was in Italië zeer beroemd omdat zij vele regatta's won.
Het beschikt over uitstekende prestaties dankzij de volledige koolstofrigg, het zeiloppervlak en het ontwerp van de zwaardkiel met bulb. Bij regatta's presteert het uitstekend aan de wind en uitstekend voor de wind.

Voor cruisen, zowel in de Middellandse Zee als voor oceaanoversteken, merk op dat het in 2014 zijn enige oceaanroute maakte, van de Canarische Eilanden naar Saint Lucia, en daarbij de 5e plaats behaalde. Hiervoor was het uitgerust met een watervoorzieningssysteem en was de romp van de boot volledig versterkt met nieuwe koolstofbalken en extra versteviging van de kielconstructie, ontworpen door een Brits gespecialiseerd marine-ingenieursbureau (wij beschikken over de gedetailleerde plannen van alle werkzaamheden die zij hebben uitgevoerd).

De constructieve versterkingen, de talrijke technische kenmerken en de leefbaarheid (met 3 dubbele slaapkamers, 2 badkamers en alle beschikbare ruimte in de boeg en aan beide zijden van het achterschip) maken het tot een ideale boot, niet alleen voor kust- of Middellandse-Zeevaart, maar ook om de wereld rond te reizen.

Upgrades, onderhoud en renovatie 2026

Volledige revisie van de mast en giek, inclusief volledige verwijdering van beslag en accessoires.
Gedeeltelijke vernieuwing van elektrische en elektronische systemen, en schilderwerk met beschermende primer en afwerking.
Vervanging van acrylaatpanelen.
Inspectie en renovatie van luiken en patrijspoorten.
Polijsten van de romp en nieuwe antifouling.

MOTOR
VOLVO 55CV
Schroef: Klapschroef met 3 bladen

TANKS
Brandstof 215 l
Water 320 l 2X160L
Opmerkingen: watermakersysteem uit 2014 (sindsdien nooit gebruikt, maar wel geïnstalleerd)

Warm water: Ja
Koelkast: Ja
Watersysteem: Ja

INSTRUMENTEN
Elektronica: B&G H5000
GPS: JA
VHF: JA
Automatische piloot: JA
Plotter: JA

- B&G H5000 Hercules CPU: Speciaal ontworpen voor racejachten, biedt het extra functies gericht op succes in de race-, binnenwater- en offshorecircuits. Het levert nauwkeurigere gegevens en meer race-specifieke kenmerken, evenals gespecialiseerde sensoren zoals 3D Motion voor windcorrectie.

- 2 x B&G H5000 grafisch display (kuip): Extreem brede kijkhoeken en geavanceerde instellingen bij het weergeven van uw navigatiegegevens in digitaal of grafisch formaat, met geavanceerde navigatiefuncties: SailSteer, Start Line, WindPlot voor het volgen van weertrends, Laylines, MOB en meer, om uw race- of cruiseervaring te verbeteren.
- 2 x B&G H2020 (op de mast gemonteerd): De schermen die gebruikt werden in de historische Volvo Ocean Races, bij TP52-teams en door de meeste zeilers. Het beste klassieke op de mast gemonteerde display voor navigatie bij dag en nacht.
- 2 B&G H5000 grafische displays (op de mast gemonteerd): Twee extra grafische displays, aanvullend op de H2020, om meer weergaveopties op de mast toe te voegen.
- Raymarine dubbele elektronica en automatische piloot.

ELEKTRISCH
Accu's: 5
Acculader: JA
Opmerkingen:
4 boordaccu's
1 startaccu motor
Alle accu's nieuw. Vervangen in augustus 2023

ZEILEN
Zeilen In 2018 werd een set zeilen ontworpen, die alleen in 2018 en 2019 zijn gebruikt (in 2021 en 2022 slechts bij 4-5 regatta's). Ze zijn ontworpen door Juan Garay, ontwerper van de Copa América, en gesneden door Alfredo Roberi, zeilmaker van de Copa América en huidig TP52-zeiler in het nieuwe Alpha+-team, en hebben in eerdere campagnes gezeild voor Bronenosec, Trifork of RC44.

Het bestaat uit:
- 2 x Northsails 3Di fok (55,66 m2), vervaardigd door Alfredo Roberi. Eén voor lichte wind (tot 16 knopen) en de andere voor krachtigere wind (16-20+ knopen).
- 1 Northsails 3Di grootzeil (68,77 m2), vervaardigd door Alfredo Roberi.
- 2 x gennaker (210 m2), ontworpen door Juan Garay en vervaardigd door Alfredo Roberi. Inclusief een A1.5 en een A2. Het zou strakkere ontwerpen toelaten voor "windward-leeward"-regatta's, wat een betere rating zou vergemakkelijken, maar het is een echte vreugde om ermee te zeilen met gennakers van deze afmetingen.
- Een A1.5 en een A2 van 210 m2.

Riggen: Staal
Mast: Koolstof
Giek: Koolstof
Neerhaler: JA
Spinnaker-boom: JA
Tuff Luff: JA
Staand want: Dyneema
Rolfok-systeem: JA
Opmerkingen: Cruise-optie met rolfoksysteem.

DEK
Dekbeslag: Harken
Lieren: Harken
Luiken: Lewmar
Opmerkingen:
Teakdek
Koolstof platforms voor de roerganger.

VEILIGHEID
CE-registratie: JA
Blusapparaten: JA
Epirb: JA
Opmerkingen: CE-registratie: categorie "A" (oceaan).

CONSTRUCTIE
Kiel: BULB

Opmerkingen: de constructie van de boot is volledig versterkt met nieuwe koolstofbalken en extra versteviging van de kielconstructie, ontworpen door een gespecialiseerde Britse marine-ingenieur (wij beschikken over de gedetailleerde plannen van alle werkzaamheden die zijn uitgevoerd). De constructieve versterkingen, de talrijke technische kenmerken en de leefbaarheid (met 3 dubbele slaapkamers, 2 badkamers en alle beschikbare ruimte in de boeg en aan beide zijden van het achterschip) maken het tot een ideale boot, niet alleen voor kust- of Middellandse-Zeevaart, maar ook om de wereld rond te reizen.
KOOLSTOF ROER: JA
ROMPCONSTRUCTIE: Koolstof