Sleepboot 1500

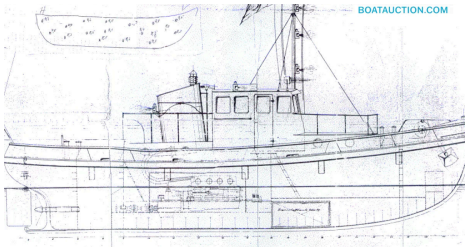
€ 5.000



Boot-fabrikant:	Sleepboot	Lengte:	15 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,50 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1962
Toestand:	aanvaardbaar	motor:	Cummins nt355 td, 355 PK (261 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands








Details

Boot-ID	**s314412**
Designer	**onbekend**

Technische gegevens

Diepgang	**1,50 m**
Rompmateriaal	**staal**
Brandstoftank	**3.100 ltr**

motor

Model	**Cummins nt355 td**
Motorvermogen	**355 PK (261 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**anker, davits, onderwater diepte aanstreping, boegschroef (Hydraulisch)**
Uitrusting dek	**fender**
Divisie - hutten	**stuurpositie binnen**

Beschrijving

Sleepboot 1500 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 november 2026.
Sleepboot 1500 - projectbootWat voor boot wordt aangeboden?Deze Sleepboot 1500 uit 1962 is een stalen rondspantsleepboot met een lengte van ongeveer 15 meter, een breedte van 4,5 meter en een diepgang van 1,5 meter. Haar doorvaarthoogte bedraagt circa 3,5 meter. Binnen is een stahoogte van ongeveer 1,9 meter aanwezig. Met een opgegeven gewicht van circa 35.000 kilogram maakt zij een solide en robuuste indruk.

Sleepboot 1500 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 november 2026.
De boot is gebouwd bij Scheepswerf Laboe in Duitsland en heeft in haar oorspronkelijke functie dienstgedaan op de Oostzee. Zij werd onder meer gebruikt voor scheepsbergingen, het plaatsen en onderhouden van boeien en werkzaamheden aan kades. Daarmee heeft deze Sleepboot 1500 een duidelijke werkscheepsachtergrond. Later is zij aangeschaft met het plan om biobrandstoffen te testen. Door ontwikkelingen in die markt is dat project niet uitgevoerd en is de ombouw niet afgerond.
In welke staat verkeert de boot?De huidige staat wordt omschreven als redelijk. Belangrijk om daarbij te weten is dat zij zich in de staat van een casco bevindt waarvan het plaatwerk gereed is. De motor, koppeling en schroef zijn ingebouwd, maar veel onderdelen die nodig zijn voor een verdere ombouw zijn verwijderd. Het gaat onder meer om leidingwerk, kabels en delen van de besturing. Voor een toekomstige eigenaar betekent dit dat verdere werkzaamheden, afbouw en controle van verschillende systemen nodig zijn.
Aan de binnenzijde is de boot schoongemaakt en geconserveerd. Het plaatwerk is op de werf waar zij zich momenteel bevindt aangepakt. De boeg is gezandstraald en voorzien van een tweecomponentenprimer. Daarna zijn twee lagen epoxyteer aangebracht. De laatste bekende antifoulingbehandeling vond plaats in 2018. De staat van de afwerking en de aanwezige systemen kun je tijdens de kijkdag zelf beoordelen.
Welke motor en aandrijving heeft zij?De aandrijving bestaat uit één Cummins NT355 TD zescilinder turbodiesel met een opgegeven vermogen van 355 pk. De motor heeft serienummer 23163760 en wordt volgens de beschikbare informatie als werkzaam aangeduid. Zij is gekoppeld aan een Reintjes koppeling en een Stork schroef. De brandstoftank heeft een inhoud van ongeveer 3100 liter. De opgegeven kruissnelheid bedraagt circa 15 kilometer per uur en de maximumsnelheid ongeveer 20 kilometer per uur.
De boot beschikt daarnaast over een hydraulische boegschroef. Deze is later ingebouwd om het manoeuvreren in jachthavens te ondersteunen. De besturing bevindt zich binnen en wordt bediend met een stuurwiel. Achteraan is één roer aanwezig. De elektrische installatie werkt op 24 volt, maar omdat kabels en onderdelen van de oorspronkelijke installatie zijn verwijderd, vraagt de verdere elektrische afbouw aandacht.
Wat is er nog aanwezig aan boord?Aan boord zijn onder meer een watertank van ongeveer 1100 liter van roestvrij staal, davits, een zeerailing, stootwillen en lijnen aanwezig. Voor het anker is een ketting aanwezig en de ankerlier wordt met de hand bediend. Ook ramen, elektrodes en een nieuwe uitlaatdemper worden meegeleverd. De uitlaatdemper is al ingebouwd. Een trailer maakt geen deel uit van de verkoop.
De beschikbare documentatie bestaat uit diverse documenten, waaronder oude werftekeningen, foto’s en facturen die betrekking hebben op de ombouw. Een bouwnummer en ontwerper zijn niet bekend. Deze documenten kunnen nuttig zijn voor iemand die de geschiedenis van de boot verder wil onderzoeken of de afbouw zorgvuldig wil voorbereiden.
Voor wie is deze Sleepboot 1500 geschikt?Deze boot past bij jou als je belangstelling hebt voor een authentieke werksleepboot en bereid bent om tijd, kennis en budget te investeren in verdere afbouw. Zij biedt een groot stalen casco, een aanwezige zware dieselmotor en een geschiedenis die teruggaat tot het begin van de jaren zestig. De combinatie van haar afmetingen, gewicht en rondspantromp maakt haar interessant voor een restauratieproject, een ombouw naar een varend woonschip of een andere maritieme bestemming.
Volgens de aangeleverde informatie gedraagt de boot zich stabiel op ruwer water en is zij weinig gevoelig voor zijwind. Ook wordt aangegeven dat de motor weinig trillingen veroorzaakt. Deze eigenschappen komen uit de verstrekte beschrijving en vormen geen vervanging voor een eigen technische beoordeling tijdens de kijkdag.
Waar let je op als je een boot wilt kopen?Wanneer je een boot kopen wilt, is het belangrijk om niet alleen naar het uiterlijk te kijken. Bij deze Sleepboot 1500 verdienen vooral de staat van het staalwerk, de motor, de aandrijving, de elektrische installatie en de nog ontbrekende afbouw aandacht. Controleer ook welke werkzaamheden nodig zijn om haar weer volledig inzetbaar te maken. De kijkdag geeft jou de gelegenheid om haar van dichtbij te bekijken en de aanwezige onderdelen, documentatie en afwerking te beoordelen.
Wie een tweedehands boot kopen wil, doet er goed aan de technische voorgeschiedenis en de huidige situatie naast elkaar te leggen. Bij deze boot is bekend dat zij eerder is gebruikt als sleepboot op zee, later is schoongemaakt en geconserveerd en vervolgens gedeeltelijk is omgebouwd. De werkzaamheden zijn echter niet afgerond. Dat gegeven hoort nadrukkelijk mee te wegen in jouw beoordeling.
Praktische boot kopen tips zijn om vooraf een realistische begroting voor de afbouw te maken, de technische gegevens te vergelijken met jouw plannen en tijdens de kijkdag gericht vragen te stellen over de motor, koppeling, schroef, boegschroef

en elektrische installatie. Deze Sleepboot 1500 wordt aangeboden via Boatauction en is vooral interessant voor een koper die haar karakter, schaal en geschiedenis waardeert en haar stap voor stap verder wil brengen.