SKYE 51

€ 165.000



Boot-fabrikant:	Custom built/Eigenbau	Lengte:	16,10 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,34 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Turkije, Marmaris	motor:	Perkins Sabre 4236, 85 PK (63 kW), diesel

Verkoper:
YACHT ASSISTANCE
Kemal
Siteler
48700 Marmaris
Turkije

Mobiel: +90 546 440 0378
Talen: Engels, Russisch, Turks










Details

Boot-ID	**s285119**
Designer	**John G. Alden**
Vlag	**Malta**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Perkins Sabre 4236**
Motorvermogen	**85 PK (63 kW)**

Uitrusting

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.

Inventaris:

Zeilen:

-Een Doyle nieuw grootzeil, volledige latten, twee reven, nooit gebruikt.
-Een Doyle bezaan, volledige latten, één reef, nooit gebruikt
-Een stormfok op verwijderbaar voorstag, nieuw, nooit gebruikt
-Een yankee in zeer goede staat en onderhouden, met nieuwe UV-bescherming en webbing-hoek. Harken rolfok-systeem.
-Een symmetrische spinnaker in goede staat. Nieuw.
Yankeeschoten, stormfokschoten, grootzeil- en bezaanschoten

Dekbeslag/Ligplaats:

- Een Quick verticale 1700 W ankerlier met bekabelde bediening, als nieuw. Afstandsbediening aan de roerpost.
- 140 meter gegalvaniseerde ketting 12 mm, als nieuw.
- Hoofdanker van het Bügel-type, gegalvaniseerd, als nieuw.
- Twee op maat gemaakte kikkers van RVS.
- Nieuwe Lewmar genua- en stormfokrails
- 6 aluminium Goïot-luiken, volledig onderhouden met vernieuwd acryl.
- Grootzeilrail van Lewmar, nieuw, met rollagerloper, schootblokken en klem
- Edson stuurkolom en RVS roer plus handgreep, volledig vernieuwd met nieuwe ketting en kabels, onder dek nieuwe kabelverdeeldoos. Zorgt voor een uiterst licht stuurgevoel in alle omstandigheden.
- Nieuwe bezaanrail met nieuwe loper.
- Nieuwe blokken voor grootzeilschoot, bezaanschoot en lopers, allemaal van Lewmar.
- 11 zelflenspeeren van Lewmar, van primair 65 voor de yankeeschoten tot 40 voor de vallen, typisch S&S-dekindeling. Allemaal onderhouden met veel nieuwe originele onderdelen, nieuwe op maat gemaakte RVS-voet voor de primaire speeren.
- Twee op maat gemaakte RVS-kikkers achteraan plus geleiders.
- Nieuwe RVS-hekdraden plus Spectra-lijnen bij de midscheepse deuren.
- RVS navigatielicht van Aqua-signal met LED-lampen.
- 12 mm teakhouten dekbeplanking voor de kuip, inclusief nieuw gebouwde deuren van de kuipkisten, grijs kit van TDS.
- Rondom de jacht op de schanskleedrand is een massieve gelamineerde teakhouten afdekking aangebracht.
- Alle luiken met teakhouten kaders zijn tijdens de restauratie opnieuw opgebouwd.
- Teakhouten rooster op de bodem van de kuip.
- Een ligplaatstrommel bij de spiegel om de achterste ligplaatslijn (50 meter) op te bergen.
- Fenders
- Opklapbare loopplank van aluminium met teakhouten rooster.
- Badtrap aan bakboordzijde, nieuw.

Diversen:

De jacht wordt geleverd met twee reserveankers, één gegalvaniseerd Danforth en één aluminium Fortress. Verder zijn er een uitgebreid aantal ligplaatsbenodigdheden en lijnen aanwezig, waaronder een rogue line van 50 meter en een opblaasbare fender.

Navigatie/Elektronica:

- Een Danforth Constellation navigatiekompas bovenop de roerpost, afgedekt met een RVS kap.
- Klok en barometer.
- 2 x handkompas.
- Plotter Raymarine C90w aan de kaarttafel

- ST 60 log/snelheidsmeter/dieptemeter-display op koolstofvezelbeugel aan de bezaansmast.
- ST 60 snelheidsdisplay op koolstofvezelbeugel aan de bezaansmast.
- 60 windrichting/windsnelheid-display op koolstofvezelbeugel aan de bezaansmast.
- ST 60 multi-instrumenten-display op koolstofvezelbeugel aan de bezaansmast.
- Raymarine 400G Smart Pilot CPU.
- Raymarine ST 7001 stuurautomaat-dashboard aan de roerpost.
- Quick ankerlier-afstandsbediening aan de roerpost.
- Elektrische stuurautomaat-cilinder type 2+ Lacombe & Schmitt Hydro ram
- VHF Standard Horizon Matrix GX 3000E aan de kaarttafel.
- AIS-transponder klasse B.
- Papieren zeekaarten, passer, enz.

Diversen:

Extra Raymarine plotter + Raymarine 400 G Smart Pilot CPU + roerhoekgever + GPS-antenne + fluxgate-kompas, allemaal als reserve.

Bijboot:

-Een Avon 2,85 Hypalon met massieve GVK-bodem + 9,9 Yamaha viertakten en toebehoren.

Motor:

-Perkins 4236 85Hp
-Borg Warner Velvet drive 71 C
-Walter V-aandrijving gekoppeld aan de Velvet drive.

Alle mechanische onderdelen zijn gereviseerd met originele onderdelen van Perkins/Borg Warner en Walter, geschat motoruren 100. Compleet nieuwe bekabeling, sensoren

Elektra:

- Nieuwe complete hoofdbekabeling 220/12V, inclusief automatische aansluiting via timer voor alle 220V-apparaten.
- Victron combi (lader/omvormer) 80 A/2000W.
- 800 Ah AGM-huishoudaccu's, 2022.
- 150 Ah AGM-accu's voor motorstart.
- 150 Ah AGM-accu's voor de ankerlier.
- 100 A Balmar slimme dynamo op de motor + 70 A standaarddynamo.
- Nieuwe Quick RVS boiler, zowel op 220V als via het koelsysteem van de motor.

Veiligheidsuitrusting:

-Reddingsvlot ocean voor 8 personen
-Set noodsignalen
-4 opblaasbare reddingsvesten + veiligheidslijnen + 4 watersport-reddingsvesten.
-EHBO-trommel

Accommodatie:

- Keuken uitgerust met RVS Hoven + 3 pitten, volledig onderhouden
- Propaan-magneetafsluiter in de keuken
- 1 x ingebouwde koelkast met nieuw Frigoboat koelsysteem.
- 1 x ingebouwde diepvries met nieuw Frigoboat koelsysteem.
- Alle pompen, zoals de zoetwaterpomp en douchebilgepompen, zijn vernieuwd.
- 2 handbediende Jabsco-toiletten met grote kom.
- Salonzitgroep, alle matrassen zijn nieuw.
- Nieuwe vinyl vloerbedekking, bevestigd met drukknopen op alle vloeren.

- Alle verlichting voorzien van LED-lampen.
- Niet gemonteerde Webasto-verwarming.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Specificaties:

RompType: Ingekapselde vin kiel met roer op skeg.
Tuigage: Masttop-ketch met verwijderbaar binnenstag (cutter-tuig).
Constructie: Massief GVK en voor het dek Airex/GVK-composiet.
Ontwerper: Kaufmann & Ladd.
Opdrachtgever: John Alden Yacht.
Bouwer: Mao Ta Shipyard Taiwan.

Beschrijving:

Persoonlijk project van een projectmanager voor de refit van jachten, « Sandpiper », die van 2012 tot 2017 een grondige refit onderging, waaronder:
-Volledige behandeling tegen osmose, inclusief het overlamineren van de romp met 3 x 450 gr biaxiaal doek/epoxyhars, plus International vulmiddel en barrièrelagen.
-Dek overlamineerd met 3 x 250 gr biaxiaal doek/epoxyhars, afwerking met Awlgrip polyurethaan verfsysteem.
-Volledige reconstructie van de motorruimte en het voorpiek.
-Volledige revisie van de mechanische onderdelen: motor, versnellingsbak en V-aandrijving + astransmissie. Nieuw dashboard en motorbediening.
-Vervanging van alle schotelplaten.
-Herbouw van de stuurtransmissie.
-Gedeeltelijke vervanging van RVS-tanks.
-Herbouw van alle primaire elektrische installaties volgens maritieme normen.
-Nieuwe staande want GDI 2010 (het schip is sindsdien vrijwel nooit gebruikt).
-Doorvoerkranen onderhouden of vervangen.
-Toevoeging van zwartwatertanks bij elk toilet.
-Upgrade van het leidingsysteem.
-Nieuwe boiler.
-Nieuwe bekleding in de salon.
-Nieuwe matrassen in de hutten.
-Interieur met de oorspronkelijke indeling, maar nieuwe plafonds rondom in het jacht.
-Nieuw Lewmar dekbeslag zoals rails, blokken, klemmen, upgrade van lieren enzovoort.
-Nieuwe ankerlier.
-Nieuwe ST 70 Raymarine elektronica en automatische piloot.
-Alle acrylaten ramen en luiken zijn vervangen.

Dit is een samenvatting van het uitgebreide werk aan het jacht.