Sirena 48 Coupe

€ 1.233.050



Boot-fabrikant:	Sirena Marine	Lengte:	16,04 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2026
Toestand:	goed	motor:	2x Engine Type, Choose Between, diesel
Ligplaats:	Denemarken		

Verkoper:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Denemarken

Mobiel: +45 22316264
Website: https://www.yachtbasen.com/uk/
Talen: Deens, Duits, Engels, Portugees










Details

Boot-ID	**s315661**

Technische gegevens

motor

Model	**Engine Type, Choose Between**
Model	**Engine Type, Choose Between**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

56° North en Yachtbasen zijn trots om Sirena Yachts als exclusieve dealer voor de Noord-Europese markt te presenteren.

Waar kunnen we demoboten in Noord-Europa bezichtigen?

Sirena 48 arriveert in het voorjaar van 2025 in Denemarken en Sirena 60 in het voorjaar van 2026

U kunt ons ontmoeten op diverse botenbeurzen in Noord-Europa. Neem gerust contact met ons op voor meer informatie over botenbeurzen in uw omgeving.

LET OP! De vermelde prijs is exclusief btw en extra uitrusting.

Sirena bouwt jachten van 48 tot 118 voet. Het bedrijf werd opgericht in 1984 en heeft zich sindsdien gespecialiseerd in het bouwen van jachten van hoge kwaliteit, die bekendstaan om innovatief ontwerp, robuustheid, schoonheid en comfort.

Sirena Yachts is een pure passie voor perfectie. Hun visie is het creëren van unieke jachten die de droom van het leven op het water werkelijkheid maken. Hun filosofie is geworteld in een diep respect voor het verleden, met een helder begrip van heden en toekomst.

Hun wortels reiken diep terug in de Turkse scheepsbouwtraditie, waar generaties bekwame ambachtslieden de basis hebben gelegd voor het vakmanschap dat zij vandaag eren. Deze erfenis van scheepsbouw inspireert hen om klassiek scheepsbouwvakmanschap te verenigen met de meest geavanceerde technologieën en technieken.

Specificatie Sirena 48 Coupe

Afmetingen

Lengte over alles LOA (inclusief zwemplatform en ankerrol)
16.04 m / 52’71/2’’
Romp engte LH ISO 8666 (netto GVK-zwemplatform uitgesloten)
13,79 m/ 45’3’’
Waterlijnlengte LWL ISO 8666 (bij volle belading)
13,76 m / 45’2’’
Breedte over de romp B ISO 8666 (op halfscheeps)
5 m / 16’5’’
Max. diepgang - T ISO 8666
1,05 m / 3’5’’
Waterverplaatsing bij beladen toestand - ISO 8666
27,24 ton / 60053 lbs (met Cummins QSB 6.7)
28,76 ton / 63404 lbs (met VOLVO D11)
Gewicht in lichte toestand mLCC ISO 8666
(= droge waterverplaatsing, zonder bemanning, zonder bagage)
23, 1 ton / 45145 46200 lbs (met 2 x Cummins
QSB 6.7) 24,5 ton / 49000 lbs (met 2 x
VOLVO D11) - optioneel

Motoren
Cummins QSB 6.7 550 HP x 2
VOLVO D11 670 HP x 2 - optioneel
Marine-overbrengingen
ZF 280 IV (Cummins QSB 6.7)
ZF 325 IV (VOLVO D11) - optioneel
Overbrengingsverhouding
2.0:1 - ZF 280 IV
2.037:1 - ZF 325 IV - optioneel

Transmissie
V-drive
Schroefdiameter (max.)
700 mm / 2’355”
Maximumsnelheid*
24,7 knopen
27,8 knopen (met VOLVO D11 670 HP x 2 - optioneel)
Kruissnelheid*
16 knopen
Zuinige kruissnelheid
10 knopen
Vaarbereik 10 kn (incl. 10% reserve)*
490 NM
Certificering
CE Categorie B

Dieseltankinhoud
1900 lt / 502 gal
Zoetwatertank
600 lt / 159 gal
Zwartwatertankinhoud
300 lt / 79 gal
Grijswatertankinhoud
240 lt / 63 gal

Hutten
3 standaard + 1 (optionele bemanningshut)
Bedden
6 + (1 bemanning)
Toiletten
2 + 1 (bemanningstoilet)

Bouwmateriaal
GVK
Romptype
Semi-verplaatsing
Exterieurstyling & concept
Sirena Marine
Interieurontwerp
Sirena Marine
Scheepsarchitectuur
German Frers

Beschrijving van de Sirena 48 Coupe
Sirena Yacht is een pure passie voor perfectie. De visie is het creëren van unieke jachten die de droom van het leven op het water werkelijkheid maken. De filosofie is geworteld in een diep respect voor het verleden, met een helder begrip van heden en toekomst.

De wortels van Sirena Yachts reiken ver terug in de Turkse scheepsbouwtraditie, waar generaties bekwame ambachtslieden de basis hebben gelegd voor het vakmanschap dat zij vandaag eren. Deze erfenis van scheepsbouw inspireert Sirena Yachts om klassiek scheepsbouwvakmanschap te verenigen met de meest geavanceerde technologieën en technieken, op een zeer hoog bouwtechnisch niveau en in een innovatief ontwerp.

Exterieurontwerp – Een harmonische balans
Bij het ontwerp van het exterieur van de Sirena 48 Coupe is gefocust op het vastleggen van de unieke lijn waarmee Sirena wereldwijd bekend is geworden. Het exterieurontwerp bevat daarom ontwerpelementen die de zware omstandigheden uitdrukken waarmee bluewater-zeilers vaak te maken krijgen. Het rompontwerp maakt het mogelijk dat de boot opmerkelijke snelheden haalt.

Al met al is het een solide combinatie van tijdloze elegantie en moderne charme. De boot kan op vele manieren worden geconfigureerd, zodat hij precies past bij de behoeften van de eigenaar op het water.
Het achterdek wordt in vier verschillende indelingen aangeboden, waaronder extra opbergruimte, een klapstoel bij het zwemplatform, een brede zitbank bij het achterschip of een opklapbare tafel met bijbehorende loungestoelen, die flexibiliteit bieden om ruimte op het achterdek vrij te maken.

Voordek – voor plezier en ontspanning
Op het voordek is er zowel de mogelijkheid van een zonnebed als een bank, die uitnodigen tot ontspanning en gezelligheid. Het voordek is omgeven door een stevige reling, zodat gasten het mooie uitzicht veilig kunnen genieten.

Interieurontwerp – Een wereld van licht en comfort
Bij de Sirena 48 is ernaar gestreefd een interieur te creëren met een evenwicht tussen functionaliteit en flexibiliteit, en de boot daarmee aan te passen aan de behoeften van de eigenaar. Het ontwerp van de romp en de buitenlijnen zorgen voor grote en lichte binnenruimten. De inrichting omvat vloeiende oppervlakken en naadloze overgangen die bijdragen aan een ruimtelijk gevoel aan boord.

De salon – Het sociale middelpunt
Wanneer men de salon betreedt, valt als eerste de enorme ramen op, die het gevoel geven dat men op waterniveau is. De salon is ontworpen als sociaal middelpunt met een U-vormige bank en een opklapbare tafel aan bakboord, waardoor de schipper altijd een geïntegreerd deel van het gezelschap is. Een bar maakt het eenvoudig om voor de hele bemanning te zorgen, of zij nu binnen verblijven of van de tijd op het achterdek genieten.

VIP-hut – De favoriete oase van gasten
Voor wie luxe in de hoogste klasse verkiest, is de VIP-hut in de boeg de voor de hand liggende keuze. Hier wordt de ruimte op deze Sirena 48 optimaal benut en ontstaat een lichte en uitnodigende ruimte met grote ramen in de rompzijden, die veel natuurlijk licht geven. Zachte textiel en rustgevende kleuren worden gecombineerd met een queen-size bed. Daarnaast is er ruime vrije ruimte op de vloeren en goede hoofdhoogte, wat zorgt voor een hoog comfort.

Eigenaarshut – Hoogtepunt van comfort
De eigenaarshut staat voor comfort en elegantie. Strategisch en centraal in de romp geplaatst, waardoor het grote king-size bed nauwelijks wordt beïnvloed door de bewegingen van de zee. De hut is ontworpen naar de behoeften van de eigenaar en biedt daarom grote rompramen met openingsmogelijkheden en bijbehorende ruime laden en kasten, ontspannen zitgedeelten, een privé-badkamer en textiel van de hoogste kwaliteit.

Gastenhut – Rustig comfort
De gastenhut aan stuurboord biedt dezelfde hoge standaard als de rest van het interieur aan boord. Hier wordt het ontwerp van de romp benut om een efficiënte en comfortabele ruimte met staande hoogte te creëren, met een dubbele kooi en een kledingkast. De combinatie van natuurlijk licht en sfeervolle verlichting zorgt ook hier voor een rustige en uitnodigende sfeer, die gasten hun eigen vredige oase aan boord geeft.

Bekijk hieronder via de link de presentatievideo van de Sirena 48 Coupe.
(website in contact data)/

Neem contact op met **Yachtbasen** voor het maken van een afspraak voor een bezichtiging en voor verdere vragen.