Silvervingen International SIX Meter

€ 182.780



Boot-fabrikant:	Custom built/Eigenbau	Lengte:	10,97 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	1,83 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1931
Ligplaats:	Frankrijk, Antibes		

Verkoper:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Frankrijk

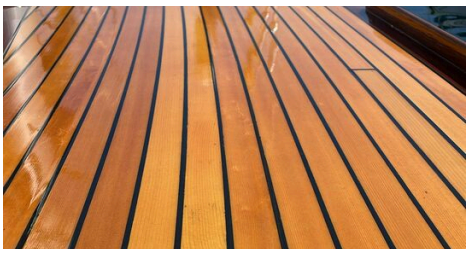
Telefoon: +33 4 83 28 27 47
Talen: Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s245121**

Technische gegevens

motor

Uitrusting

Technische uitrusting	**bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**fender**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen:
PRACHTIGE International Six Meter-wedstrijdjacht gebouwd volgens Rule 2
Ontworpen door Johan Anker en gebouwd door Anker and Jensen in 1931.
Zij werd gebouwd als persoonlijk jacht van Johan Anker, en daarmee won hij in 1931 de Scandinavian Gold Cup in Göteborg. In 1932 werd zij verkocht aan de grote stuurman Magnus Konow, die de Gold Cup en de One Ton Cup won. In 1933 werd zij naar het Verenigd Koninkrijk verkocht, en rond 1935 werd zij omgebouwd voor toertochten. Daarna bracht zij veel van haar tijd door op de Hamble.
In 2003 werd zij gekocht door een bekend lid van de meterbootgemeenschap, herbouwd en met succes ingezet bij diverse evenementen in heel Europa.
Na aankoop door de huidige eigenaar in 2019 onderging zij een grondige opknapbeurt, met ernstige constructieve reparaties en verbeteringen, een geheel nieuwe tuigage en alle nieuwe systemen. De werf van Clare Lallows op het Isle of Wight heeft samen met een ervaren yachtsurveyor een constructieve opknapbeurt uitgevoerd, waaronder nieuwe beplanking, spanten en de vervanging van het roer.
Het jacht wordt nu aangeboden in volledig wedstrijdklare staat, zeer hoog geoptimaliseerd en volledig uitgerust voor wedstrijden in de 6 meter-serie.
Topprofessionals zijn in elke fase van het ontwerp en de bouw ingeschakeld om ervoor te zorgen dat romp, tuigage en systemen zo goed mogelijk zijn. De tuigage is ontworpen in samenwerking met diverse personen, waaronder Tim Dean Consultancy Ltd.
Thans onder Brits vlag, en dit 6m-jacht vaart onder het zeilnummer GBR31. Deelgenomen aan het WK 2023 in Cowes en als 11e in het algemeen geëindigd.
Individueel te koop aangeboden, maar kan ook worden gekocht als onderdeel van een paar, in combinatie met **Silvervingen**. De systemen, tuigages en wedstrijdinstellingen zijn op elk schip identiek, wat zorgt voor spannend zeilen als onderdeel van een team.

Accommodatie:

Inventaris:

Mechanisch:
Constructie
Romp
Beplanking van mahonie, volledig vastgezet met koperen klinknagels op stoom gebogen eiken spanten.
Gezaagde vloerbalken over de hartlijn
Titanium ringspant en recent aangebrachte mahonie mastvoet om de belasting van de tuigage gelijkmatig te verdelen en de romp te versterken.
Dek
Gebogen, kwartiers gezaagde sparrenhouten dekbeplanking, geschroefd op douglasspar dekbalken.
Mahonie kingplank en dekrandplanken.
Dubbele kuipen met mahonie kuipranden.
Zeilen
Alle zeilen van One Sails of Europ' Sails, vervaardigd uit een gelijmd Vantage1-membraan met een folie-buitenlaag:
Grootzeil A One Sails september 2022 Redelijke staat
Grootzeil B Europ' Sails juli 2023 Uitstekende staat
Light fok #1 One Sails sept 2022 Redelijke staat
Light fok #2 Europ' Sails juli 2023 Goede staat
Light fok #3 Europ' Sails maart 2024 Nieuwstaat
Medium fok #1 One Sails sept 2022 Redelijke staat
Medium fok #2 Europ' Sails juli 2023 Redelijke staat
Medium fok #3 Europ' Sails maart 2024 Nieuwstaat
Zware fok Europ' Sails juli 2023 Goede staat
Super zware fok One Sails sept 2022 Redelijke staat
Spinnaker 1 #1 OneSails sept 2022 Redelijke staat
Spinnaker 1 #2 Europ' Sails juli 2023 Goede staat
Spinnaker 2 #1 One Sails sept 2022 Goede staat

Spinnaker 2 #2 Europ' Sails juli 2023 Goede staat
Spinnaker 3 Europ' Sails juli 2023 Goede staat
Spinnaker 4 One Sails sept 2022 Goede staat
Reserve S2 & S3 Europ Sails aug 2023 Nieuwstaat

Riggelektronica

Cyclops Marine Gateway-unit om gegevens van de lastcellen te verzamelen en te verdelen.
Smartlink-lastcellen voor de grootschootlijn, de lopende achterstagen en het voorstag.

Tuigage

Het ontwerp van de tuigage is voltooid met hulp van Tim Dean Consultancy Ltd, voor een tuigage met hoge prestaties en efficiëntie.
De complete tuigage werd in 2022 geleverd en voer voor het eerst in september 2022.
Kritieke belastingsgegevens van de tuigage worden naar het boordsysteem gestuurd, met diverse uitleesschermen op het schip, zodat de bemanning tijdens wedstrijden realtime informatie heeft. Gegevens worden via wifi naar de begeleidingsboot doorgestuurd.

Rondhout

Fractioneel Bermuda-sloeprig. Mast en giek van aluminiumlegering van Allspars, 2022. Volledige specificaties van het rondhout op aanvraag beschikbaar.
Roestvast stalen staand want. Al het staand want 2022, voorstag nieuw 2023.

Lieren

2 x Harken Performa 50 en 2 x Harken Performa 46 2-snelheids zelfbergende lieren onder dek voor lijnbediening, geplaatst op nieuw aangebrachte triplexconstructies die speciaal zijn ontworpen voor optimale ergonomie voor de bemanning.
Enkele Harken Performa 50 grootschootlier op een centrale voet.

Dekbeslag

Alle beslag en hardware ontworpen, geleverd en geïnstalleerd door Marine Rigging Servies Ltd uit Gosport, volgens wedstrijdspecificaties.

Uitrusting

B&G H5000 CPU Hercules
4 x B&G Triton 2 digitaal display
2 x B&G H5000 grafisch display bij de mast
B&G windsensor
B&G roeraanwijzer
B&G log
Tracer 22ah Li-Po accu voor systemen
Whale Gusher handmatige bilgepomp
Automatische elektrische bilgepomp 150 liter/min
12 volt accu voor bilgepompen
3 x fenderkussens
Meertrossen
Gevoerde giekbok
Volledige mastovertrekken
Zomerse dekhoezen aangebracht rond de kuipen
2 x Harken Performa 50 2-snelheids zelfbergende lieren
2 x Harken Performa 46 2-snelheids zelfbergende lieren
Harken Performa 50 zelfbergende grootschootlier
Spinlock-klemmen

Disclaimer

Het bedrijf verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen, noch de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn makelaars of surveyors te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder voorafgaande kennisgeving.