Silver Ships James A Silver 23m

€ 950.000

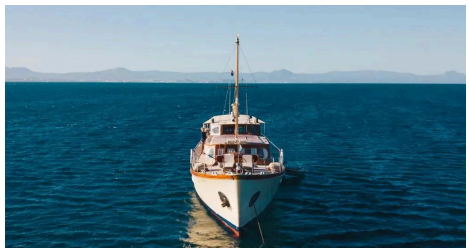
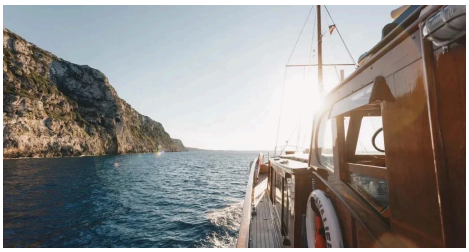


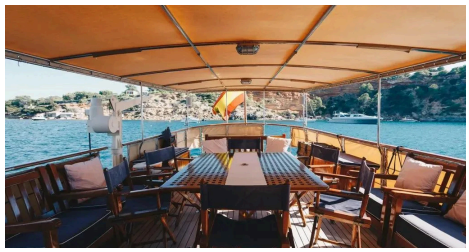
Boot-fabrikant:	Silver Ships	Lengte:	22,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1966
Ligplaats:	Spanje	Hutten:	5
		motor:	2x Cummins NH 220 HP, 220 PK (162 kW), diesel

Verkoper:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
Spanje

Telefoon: +34 966 444 111
Mobiel: +34 658964161
Website: https://boats-barcos.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s313662**
Vlag	**Spanje**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**hout**
Watertank	**2.500 ltr**
Brandstoftank	**4.000 ltr**

motor

Model	**Cummins NH 220 HP**
Motorvermogen	**220 PK (162 kW)**
Model	**Cummins NH 220 HP**
Motorvermogen	**220 PK (162 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, plotter, GPS plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp, generator, omvormer, boegschroef, warm water systeem**
Uitrusting dek	**gangway, teak cockpit**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, kussenbekleding, magnetron, oven, elektrisch toilet, vaatwasser, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**dvd, luidspreker in de cockpit, radio, tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top, cockpitkap**
Divisie - hutten	**gastenhut**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Navigatiecentrum, marinetoilet, COMMUNICATIEAPPARATUUR: Sailor RT144 VHF Sailor RT5022 VHF DSC 2x VHF handmatige Tannoy-intercom - brug naar voordek, teakhouten zijdekken, ACCOMMODATIE: Eigenaarshut achterin met groot tweepersoonsbed en eigen badkamer. 2x gastenhutten met stapelbedden, waarbij het onderste bed geschikt is voor twee personen. Beide hutten hebben een wastafel en delen één badkamer. 2x bemanningshutten voorin, met in totaal drie slaapplaatsen, Machinekamer: Aandrijving: Schroefas, Versnellingsbakken: Self-changing Gears Ltd. / type MRF 700, Stuurinrichting: kettingoverbrenging en kabel, Stabilisatoren: Vosper single fin, Koopnautic Omega elektronisch, Generatoren: Kholer 11 kW aangedreven door Yanmar-dieselmotor, Draaiuren generator: 9,3, TENDERS & SPEELGOED: 13’ Nautica tender met 40 pk Yamaha buitenboordmotor, opblaasbaar zwembad / kwallenbarrière**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

In 1966 gebouwd op de werf Silvers in Schotland door enkele van de beste vaklieden van die tijd, is SILVER CAVALIER een plaatje om naar te kijken. Over de jaren heen veel geprezen en elk jaar een vaste verschijning op de belangrijkste klassieke shows in de Middellandse Zee, biedt zij zeker iets met een aantrekkingskracht die de tand des tijds heeft doorstaan. Zij brengt het grootste deel van de zomermaanden door op de Balearen, waar zij goed presteert als charterboot met een lange lijst van terugkerende, opmerkelijke gasten, Antonio Banderas is daar slechts één van. Zodra u aan boord stapt, kunt u niet anders dan ontspannen in een omgeving die bij nieuwere schepen vaak verloren is gegaan. Er is veel detail en het is een genot om het in je op te nemen. In het bezit van de huidige eigenaar al 22 jaar, is zij zonder enige mankementen geweest. Haar Cummins-dieselmotoren stuwen haar voort met een zacht geronk op een comfortabele 9 knopen, met een maximumsnelheid van 12 wanneer nodig. De weelderige, prachtig ingerichte hutten, 3 in totaal met een totale capaciteit van 8 plus 3 bemanningsleden, nodigen uit tot slapen en welzijn. De ruime salon is een heerlijke plek om een avond door te brengen en te zwelgen in de avonturen van de dag aan boord, met talrijke loungeplekken en een rib voor watersport. Alles aan boord is technisch gezien eenvoudig en gemakkelijk te onderhouden, en de motorruimte is ruim en goed toegankelijk. Het is moeilijk een betere plek te bedenken om tijd door te brengen met vrienden en familie, als ik eerlijk ben. De familie van de eigenaar is inmiddels het huis uit, en de prijs is verlaagd naar 950.000 met huidige ITB. Zij is op afspraak te bezichtigen in Santa Pola, waar wij u graag kennismaken met de enthousiaste eigenaar, zelf ontwerper. Een zeldzame kans en er valt zeker van te genieten…