Sigma 33 Cruiser

£ 9.000



Boot-fabrikant:	Sigma Yachts	Lengte:	9,91 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1983
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Ardrossan	Hutten:	2
		motor:	Beta Marine 20, 20 PK (15 kW), diesel

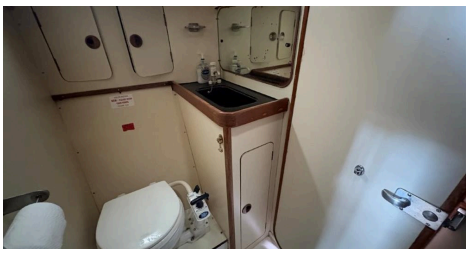
Verkoper:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1294 607074
Website: https://www.sunbirdyachtsales.com
Talen: Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Portugees










Details

Boot-ID	**s293736**
Designer	**David Thomas**
kooien	**3**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**100 ltr**
Brandstoftank	**40 ltr**

motor

Model	**Beta Marine 20**
Motorvermogen	**20 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**barbecue, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Samenvatting: Westbound Adventure is een Sigma 33 Cruiser uit 1983, ontworpen door David Thomas. Het ontwerp staat bekend als een snelle, stabiele en bekwame zeewaardige boot die geschikt is voor cruising. De oorspronkelijke OOD-versie heeft een diepe vinkiel en een gefractioneerde tuigage, terwijl deze "gedetuneerde" cruiseversie vanaf 1981 ook werd gebouwd, met een kortere mast en een ondiepere wing-tandemkiel. Zij heeft slaapplaatsen voor maximaal zeven personen. Ondanks haar leeftijd heeft zij haar zeewaardigheid bij zwaar weer bewezen, en sommige boten hebben de wereld rond gevaren.

Westbound beschikt over een Beta-motor uit 2006, een elektrische ankerlier en verwarming. Zij is daarnaast gedurende haar 20 jaar als zeilopleidingsschip onderhouden volgens de RYA- en MCA-normen, met 5-jaarlijkse keuringen buiten het water en jaarlijkse RYA-keuringen in het water.
Constructie: De Sigma 33 Cruiser is gebouwd van handgelamineerd GVK (glasvezelversterkt kunststof) met een schuimgekernde vloer en geïntegreerde schotten. Vroege versies hadden off-white rompen, terwijl latere modellen witte rompen en dekken hadden. Zij zijn uitgerust met een vinkiel, een spatenroer met helmstokbesturing en een enkelwandige GVK-romp.
Constructiedetails
De romp is handgelamineerd GVK en de dekken zijn van GVK met antislipoppervlakken. Sommige vroege boten hadden off-white rompgelcoat met blauwe of crèmekleurige dekken, terwijl latere exemplaren witte rompen en dekken hadden.
De constructie omvat schuimgekernde vloeren en geïntegreerde schotten voor duurzaamheid.
De Sigma 33 Cruiser heeft een Tandem-vleugelkiel en een spatenroer met helmstokbesturing.
De constructie omvat geïntegreerde schotten, die bijdragen aan de structurele integriteit van de boot.

Mechanische installatie **Motor**
2006 Beta 20 dieselmotor 20 pk
Met schroefas
Feather Stream 3-bladige feathering propeller.
Elektrische installatie
12 volt systeem
3 accu’s: 2 voor boordgebruik, 1 voor motorstart
Opgeladen via de dynamo van de motor.
Watersysteem
Handmatig pompbaar naar de keukenspoelbak en de handwasbak in het toilet.
Tanks
Dieseltank van 40 liter in roestvast staal.
Watertank van kunststof
Mast, want en zeilen **Mast en rondhouten**
Cruiser-masttop-versie van Selden
Mast en giek van legering
Spinnakerboom
Staand want laatst vervangen in 2008
Twin Groove genua-rolfokunit.
Zeilen
Volledig gelatteerd grootzeil van Owen Sails, nieuw in 2010
Volledig gelatteerd grootzeil, origineel.
Rolfok van Owen Sails, nieuw in 2012
Rolfok, origineel
Stormfok
Bladefok van Owen Sails, 2014
Driestralige spinnaker
Lieren
2x 2-snelheden self-tailing genualieren
2x 2-snelheden self-tailing fallieren
1x 2-snelheden reflierier
2x 1-snelheid spinnakerlieren
Accommodatie: Een Sigma 33 Cruiser biedt doorgaans accommodatie voor maximaal 6 personen in twee hutten, met een V-

berth in het voorpiek, een dinette in de salon die kan worden omgebouwd tot een dubbele slaapplaats, en een enkele bank met een pilotkoje erboven. Daarnaast is er een afzonderlijk toiletcompartiment met een marinetoilet en een pantry met kooktoestel, spoelbak en opbergruimte.

Indeling accommodatie

Voorhut: Een V-berth met opvulling en opbergruimte eronder. Er is een open luik naar het voordek.

Toilet: Een afzonderlijk compartiment tussen de voorhut en de salon, meestal aan bakboordzijde, met een marinetoilet en wastafel. Een hangkast bevindt zich vaak tegenover.

Salon: Een bank aan bakboordzijde kan worden omgebouwd tot een dubbele slaapplaats. Een bank aan stuurboordzijde kan worden omgebouwd tot een enkele slaapplaats, soms met een pilotkoje of lee-doek slaapplaats erboven.

Een centrale tafel met klapbladen.

Navigatiestation: Een kaartentafel bevindt zich doorgaans aan bakboord, achter de trap van het luik, met een achterkoje erachter.

Pantry: Aan stuurboord, tegenover de kaartentafel, met een tweepits kardanisch opgehangen Plastimo gaskooktoestel met oven en grill, een spoelbak met handmatig pompbare watertoevoer, en opbergruimte.

Belangrijkste kenmerken

Slaapplaatsen: 7 slaapplaatsen in twee hutten (2 in de voorhut, 3 in de salon, 1 achterkoje).

Staande hoogte: Een staande hoogte onder dek wordt vaak als positief kenmerk vermeld.

Verwarming: Webasto 3-uitlaats verwarming, onderhouden in 2024.

Opbergruimte: Ruime opbergruimte via kasten, opbergruimte onder de kooien en planken.

Inventaris **Elektronica**

2x schotkompassen
Logsnelheid
Dieptemeter
Windinstrument
Chartplotter
VHF
Helmstok-stuurautomaat x 2

Afmeren en ankeren

Bruce-anker 10 kg met 20 m ketting en 20 m lijn
CQR-anker 12 kg met 30 m ketting en 20 m lijn
Elektrische ankerlier
6 trossen
4 fenders
Bootshaak

Veiligheid

4-persoons opblaasbaar reddingsvlot in koffer, onderhouden in 2024
Reddingsboei
Danbuoy
Lifesling
4x blusapparaten (verlopen)
Blusdeken
Gasmelder
Mistoorn
Navigatieverlichting
2x handmatige bilgepompen

Algemeen

Sprayhood
Dodgers
Bijboot
Instapladder
Radio