Sessa C46 HT IPS

~~€ 285.000~~

€ 279.500



Boot-fabrikant:	Sessa Marine	Lengte:	14,80 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Nederland, Heel	motor:	2x Volvo Penta IPS600, 435 PK (320 kW)

Verkoper:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Nederland

Telefoon: +31 10 511 8000
Mobiel: +31 6 22239207
Website: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands










Details

Boot-ID	**s274994**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**450 ltr**
Brandstoftank	**1.300 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta IPS600**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**
Model	**Volvo Penta IPS600**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot (Raymarine), echolood, GPS, kompas, log (Raymarine ST-60), plotter (Raymarine C120w), radar (Raymarine C120w), roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio (Raymarine Ray 240E)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (4 x 230 Ah 2024), acculader (Mastervolt 60A), airconditioning, anker, bilgepomp, fecaliëntank (Allpa), generator, omvormer (Victron), onderwater diepte aanstreping (2024), positielichten, ruitenwisser (2 x), boegschroef (Side Power 24V), startaccu (2 x 230 Ah 2023), urenteller, voltmeter**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**afzuigkap, koelkast, magnetron, spoelbak, vaatwasser, verwarming (Webasto hetelucht op diesel)**
Consumenten-electronica	**home cinema, tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**cockpitkap (Beige/bruin), hardtop**
Divisie - hutten	**achterkajuit (2)**
Verdere informatie	**Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (2 x 230 Ah 2023), Generatoraccu (85 Ah), Aggregaat (Mase 6.6 kVA in fluisterkist), Dynamo, Scheidingstrafo, Aandrijving (Volvo IPS-aandrijving met duoprop propellers), Besturing (Hydraulisch), Uitlaat (Natte uitlaten), Ramen (Aluminium enkel glas licht getint), Materiaal (polyester), Rompvorm (v-bodem), Betimmering (Eiken HPL met moderne uitstraling), Bekleding (Lederen bekleding Skai origineel Sessa), Voltage (12/24/230V), Walstroomkabel, Boegschroefaccu (2 x 230 Ah 2023), Batterij monitor, Aggregaat (Mase 6.6 kVA in fluisterkist), Dynamo, Scheidingstrafo, Temperatuurmeter, Oliedrukmeter, Amperemeter, Dieseltankmeter, Watertankmeter (Bij schakelkast), Vuilwatertankmeter (Bij schakelkast), Navigatieverlichting, Hoorn, Dek (Polyester met antislip), Kuip (Polyester met massief teak), Handrailing (RVS), Bolders (RVS), Radarbeugel (Polyester), Dekwaspomp, Fenderhouders (RVS), Landvasten, Stootrand (RVS), Boiler (Warmwaterboiler via hoofdmotor), Waterpomp, Hydrofoor, Buitenkussens (Skai speciaal voor buiten, ook op voordek (zonnebedden) van Sessa), Stahoogte salon (2,00 m), Stahoogte natte cellen (1,95 m), Stahoogte voorkajuit (1,95 m), Bed master cabin (1,50 x 2,00), Bedden in gasthut (1,50 x 2,00 en 2 x 0,80 x 2,00)**

Beschrijving

De Sessa C46 Hardtop staat bekend om haar stijlvolle Italiaanse design, uitstekende vaareigenschappen en luxueuze afwerking. “Good Year II” is uitgevoerd met twee krachtige Volvo Penta IPS600 motoren (2×435 pk) en biedt dankzij de IPS-aandrijving een stille, efficiënte en bijzonder wendbare vaarbeleving. Met een lengte van 14,80 m, een breedte van 4,30 m is dit een ideale sportcruiser voor zowel binnen- als buitenwater.
Het interieur is modern uitgevoerd met eiken HPL betimmering en lederen bekleding. De salon biedt royale leefruimte met een stahoogte van 2,00 m. De twee ruime hutten beschikken beiden over een eigen badkamer met douchecabine en elektrisch toilet. In totaal zijn er 4 comfortabele slaapplaatsen.
Aan boord vindt u uitgebreide uitrusting waaronder Raymarine navigatie, boegschroef, generator (Mase 6.6 kVA), airconditioning, Webasto verwarming, Victron omvormer, dubbel keramisch kooktoestel, twee koelkasten en een elektrisch schuifdak. De kuip is voorzien van massief teak, een royaal zwemplateau, buitendouche en een kuiptent (deze mag gereinigd worden).
Het schip verkeert technisch en constructief in goede staat, maar zou cosmetisch een grondige schoonmaakbeurt kunnen gebruiken om haar volle glans weer terug te krijgen.
“Good Year II” is een compleet uitgevoerde, vaarklare en comfortabel ingerichte hardtop cruiser met een onderscheidend Italiaans karakter.