SeaRanger 448

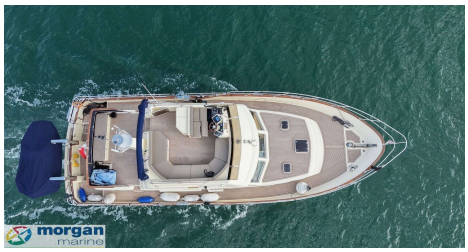
£ 199.995



Boot-fabrikant:	SeaRanger Yachts	Lengte:	14,61 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,86 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1997
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	3

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s317934**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp, davits, generator, hekschroef**
Uitrusting dek	**fender, teak dek, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Sea Ranger 448, bouwjaar 1997, aangedreven door twee Volvo TAMD 73P EDC 430HP dieselmotoren met schroefas en voorzien van een indrukwekkende specificatie, waaronder een uitgebreid aantal upgrades tussen 2022 & 2026. Dit is een uitstekend exemplaar van de Sea Ranger 448, met een fantastische combinatie van ruimte, comfort, prestaties en uitstekende zeewaardigheid. Zij is een ideale cruiser voor langere reizen, gezinsvakanties en ontspanning met gasten, met royale accommodatie en een uitgebreid pakket aan uitrusting. Zij heeft een grote elektronicarenovatie ondergaan, waaronder vier Raymarine kaartplotters, Raymarine radar, Raymarine VHF en diverse Raymarine-camera's die het achterschip en de motorruimte bestrijken, gecombineerd met een Flir-camera met voorwaartse richting. Dit biedt een uitstekend navigatiepakket en geeft de nieuwe eigenaar vertrouwen, zowel op zee als bij het manoeuvreren in smalle wateren.

Ook voor entertainment is goed gezorgd, met een Fusion-audiosysteem, luidsprekers en Bluetooth-verbinding. Het schip is uitzonderlijk goed uitgerust, met zowel boeg- als hekschroeven, een elektrische ankerlier, een Onan 8 kva generator en elektrische trim vlakken. Zij beschikt ook over recent synthetisch flexiteek dekbeplating op alle dekken. De flybridge is een fantastische plek om van de vaart te genieten of gasten te ontvangen en heeft baat gehad bij nieuwe bekleding, een flybridge bimini en flybridgekappen. Cooney-davits van roestvast staal zijn eveneens aanwezig, wat een praktische manier biedt om een bijboot (op aparte afspraak beschikbaar) of extra uitrusting mee te voeren. Aangedreven door haar twee Volvo TAMD 73P EDC 430HP binnenboordmotoren kan zij snelheden tot 24 knopen bereiken en comfortabel cruisen op ongeveer 18 knopen. Haar stevige bouw en uitstekend rompontwerp zorgen voor uitzonderlijke zeewaardigheid. Kortom, dit is een prachtig uitgeruste en uitgebreid bijgewerkte Sea Ranger 448 met een superbe specificatie en een uitstekende geschiedenis. Een zeer capabele en comfortabele flybridge motorjacht, klaar om door de volgende eigenaar te worden genoten.

Dek:
GVK semi-verplaatsingsromp. Fenders en lijnen. Elektrische ankerlier met anker, ketting en touw. Boegrol. Cooney-davits van roestvast staal. Synthetische teak (nieuw 2022). Groot zwemplatform met zwemtrap. Afmeerbitten van roestvast staal op het dek. Volledige zeereling van roestvast staal. Volledige handgrepen van roestvast staal. Flybridgekappen nieuw in 2022. Flybridge bimini met hoes. Flybridgekussens opnieuw bekleed in 2022. Zijdelingse instapladder. Fendermanden. Vlag en ensign. Windschermhoes.
Kajuit:
Ruime salon met L-vormige zitbank aan stuurboord met uitklapbare tafel. L-vormige opbergruimte aan bakboord in de salon. Uitschuifbare tv in de salon. Trap naar beneden naar het voorschip; pantry aan bakboord met twee spoelbakken van roestvast staal met mengkraan, koelkast, fornuis met elektrische kookplaat, verlichting onder het aanrecht, veel opbergruimte en werkblad. Trap naar beneden naar de achterkajuit met groot dubbel bed met hoofdbord, uitstekende staphoogte, binnenverlichting, opbergruimte inclusief staande hangkast, scheepsvensters en achterdeur. Achterste toiletruimte met elektrisch toilet, wastafel, volledig hoge scheidingswand met douche, handdoekrekken en neerlaatbare rolgordijnen overal. Trap naar beneden naar de voorste voorkajuit met eilandbed (dubbel), opbergruimte, scheepsvensters met rolgordijnen. Voorste toiletruimte met wastafel, opbergruimte, spiegel, natte ruimte met douche waarin men rechtop kan staan, met toilet. Derde kajuit voorin met twee eenpersoonsbedden, scheepsvensters en opbergruimte. Nieuwe vloerbedekking in het hele schip in 2022. Cockpit met zwemplatform achterin met flexiteek dekbeplating en achterhek. Brede zijdekken. Schuifdeuren aan bakboord en stuurboord. Verhoogd achterdek met gekussende bankzitting langs het achterschip met opbergruimte. Trap naar het flybridgegedeelte. Flybridgehek. Grote U-vormige zitbank aan stuurboord met rugleuning en kussens. Zitbanken voor schipper en tweede schipper met stuurwiel, motorbediening en getinte rondlopende windscherm van de flybridge. Wastafel en drankenkoelbox op de flybridge. Zitbank voor schipper en tweede schipper in het stuurhuis met rugleuning, stuurwiel, dashboard met motorbediening en groot rondlopend windscherm met 3x elektrische ruitenwissers. Windschermgordijnen.
Cockpit en dashboard:
Cockpit met zwemplatform achterin met flexiteek dekbeplating en achterhek. Brede zijdekken. Schuifdeuren aan bakboord en stuurboord. Verhoogd achterdek met gekussende bankzitting langs het achterschip met opbergruimte. Trap naar het flybridgegedeelte. Flybridgehek. Grote U-vormige zitbank aan stuurboord met rugleuning en kussens. Zitbanken voor schipper en tweede schipper met stuurwiel, motorbediening en getinte rondlopende windscherm van de flybridge. Wastafel en drankenkoelbox op de flybridge. Zitbank voor schipper en tweede schipper in het stuurhuis met rugleuning, stuurwiel, dashboard met motorbediening en groot rondlopend windscherm met 3x elektrische ruitenwissers. Windschermgordijnen.
Elektra en elektronica:
Elektronica in het stuurhuis - 3x Raymarine kaartplotters. Raymarine review-camera. Raymarine-camera's in de motorruimte. Flir-camera. Raymarine-radar. Raymarine VHF-radio. Fusion-audio met luidsprekers en Bluetooth. ICS Navtex Nav6 display-

unit. Raymarine-autopiloot. Autohelm tridata. Volvo Penta-motormeters, waaronder temperatuur, oliedruk, spanning, brandstof, water en toerentellers. Roerstandaanwijzer. 240V-stopcontacten. Accuverbinding. TV-antenne. Ontwasemers. Mastervolt 24/100 acculader. Toeter. Navigatieverlichting. Ankerlicht. Plastimo-kompas. UK-stopcontacten. Schakelpaneel. Elektronica op de flybridge - Raymarine kaartplotter. Raymarine VHF-radio. Bediening trim vlakken. Ankerlierbediening. Toeter. Raymarine-autopilootdisplay. Volvo Penta-motormeters. Gasbediening. Bediening boeg- en hekschroeven.

Machines:

Twee Volvo TAMD 73P EDC 430HP binnenboordmotoren. Boeg- en hekschroeven met afstandsbediening. Cummins Onan 8 kva dieselgenerator. Elektrische trim vlakken. Motorventilatoren. Opklapbare grote motorruimte. 5x bilgepompen. Brandstofcapaciteit - 2275 liter. Watercapaciteit - 800 liter.