SeaQuest 38 Prima

~~£ 59.950~~

£ 52.500



Boot-fabrikant:	SeaQuest	Lengte:	11,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,81 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Southampton, Hampshire	Hutten:	4
		motor:	Yanmar 3YM-30, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1489565444
Talen: Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s307958**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar 3YM-30**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, positielichten**
Interieur	**koelkast, oven, verwarming**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**grootzeil, spinnaker, stormfok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Seaquest Prima 38 “Wild Thing” | Snelle cruiser-racer | Carbon-tuig | IRC 1,042 | Bewezen offshore | Southampton
Seaquest Prima 38 “Wild Thing”**“Wild Thing” is een prachtig onderhouden en uitzonderlijk capabel exemplaar van de Seaquest Prima 38, het laatste van slechts 25 ooit gebouwde Prima 38’s. Ontworpen door de bekende jachtontwerper Stephen Jones, combineert zij echte offshore-prestaties met comfortabele cruiseaccommodatie, waardoor zij even thuis is op de racebaan, bij offshore-tochten of bij familiecruises en -avonturen.**
Gebouwd door Seaquest Yachts in Dubai in 2006, is Wild Thing een van de meest gewilde exemplaren van dit gerespecteerde ontwerp. De licht te voeren rompvorm, het responsieve stuurgedrag en het gebalanceerde zeilplan van de Prima 38 hebben het model een uitstekende reputatie bezorgd bij zowel wedstrijdzeilers als tochtzeilers.
Haar offshore-referenties zijn indrukwekkend; ze heeft met succes **twee AZAB (Azores and Back)-campagnes voltooid, samen met talrijke RORC- en JOG-wedstrijden**, wat zowel betrouwbaarheid als zeewaardigheid aantoont. Voor competitieve zeilers biedt haar IRC-rating van 2026 van **1,042** een aantrekkelijk en bewezen platform in handicapwedstrijden.

Recente investeringen omvatten:
Kiel gelicht en professioneel opnieuw ingekit (2024)
Roer opnieuw opgebouwd (2023)
Stangenwant geïnspecteerd en onderhouden door Allspars met mast verwijderd (2023)
Nieuwe B&G Vulcan 9 kaartplotter (2024)
Nieuwe Class B AIS-transponder (2025)
Nieuw DSC VHF-radiosysteem (2025)
Nieuw anker en ankergerei (2024)
Ullman FibrePath Liteskin zeilen professioneel onderhouden (2025)

Mechanisch
Yanmar 3YM30 30 pk dieselbinnenboordmotor met saildrive
2-bladige vouwpropeller.
Eenhendelbediening type Morse in de kuip
Yanmar motorbedieningspaneel in de kuip
Dieselverwarmingssysteem
Volledige motorservicekit

Elektrisch
12V DC-huishoudsysteem
1 12V startaccu onder bakboord salonbank
3 12V-verbruiksaccu’s (2 onder bakboord salonbank en 1 onder bakboord achterkajuitbank
Accuomschakelaar
LED-verlichting
Merlin-alternatorbeheersysteem (splitlading)
Schakelpaneel bij kaartentafel
12V-aansluitingen
240V walstroomsysteem
240V acculader
240V dompelverwarmer

Mast & tuigage
Nordic Mast Carbon 2-spreaders tuig
Aluminium giek met slabreefing (3 reven)
Edson stuursysteem met noodhelmstok
Diepe vinkiel / gelicht en opnieuw ingekit in 2024
Roer opnieuw opgebouwd in 2023
Discontinu stangenwant volledig geïnspecteerd en onderhouden door Allspars in 2023 (mast eraf)
Cascade-achterstag met dubbele klemmen
Ronstan grootzeilrail en wagentjes met rollers voor latten
Nordic Mast stangen-kicker
Furlex 340s rolfoksysteem

Aluminium spinnakerboom
Aluminium afneembare bompriet met Dyneema bobstag
Dekbeslag voor stormfok / binnenvoorstag

Zeilen
Grootzeil - Fibrepath Liteskin volledig gelat - Ullman 2018, onderhouden door Ullman 2025
Code 2-fok - Fibrepath Liteskin - Ullman 2018, onderhouden door Ullman 2025
A4 asymmetrische spinnaker - Quantum 2007
S2 symmetrische spinnaker - Quantum 2007
S4 symmetrische spinnaker - Quantum 2007
Stormfok en trysail - Quantum
Snuffer voor asymmetrische spinnaker
Selden top-down rolsysteem voor asymmetrische spinnaker of Code zero

Navigatie dek
1 Hydra 2000 FFD-display in het kaapgat
1 Hydra Pilot FFD in het kaapgat
2e Hydra Pilot FFD bij het roer
B&G winddisplay
2 Plastimo Contest 130 stuurkompas
1 B&G Vulcan 9 kaartplotter gekoppeld aan instrumenten (nieuw 2024)
3 B&G 20/20-displays gemonteerd op koolstofvezel mastbeugel
YB satellietvolger

Navigatie mast
3 B&G 20/20-displays
Koolstofvezel mastbeugel

Kaartentafel
B&G Remote Vision draadloze afstandsbediening
B&G Hydra 2000 FFD
Standard Horizon GX1800GPS/E DSC-radio (nieuw 2025)
Standard Horizon RAM4 tweede microfoon bij het roer
Comar T200B-S Class B AIS-transponder (nieuw 2025)
Digital Yacht WLN10 draadloze NMEA-server (WIFI-gateway)
Digital Yacht Ikonvert NMEA 2000 met NMEA2000-backbone parallel aan B&G Fastnet (nieuw 2025)
Cobra draagbare drijvende VHF-radio
Seame radarsignaalversterker

Algemeen
B&G Hydra 2000 / Hydra Pilot systeem
Snelheids-, diepte-, wind- en kompassensoren
Verticale mastkop-eenheid
Navigatieverlichting
Tricolour/ankerlicht in masttop
Vaarlicht
Dekverlichting
Windex

Dekuitrusting
Harken 44ST primaire lieren
2 Harken 44ST secundaire / grootschootlieren
2 Harken 40 ST fall- en schootlieren op de kajuitdak
8 Spinlock XTS touwklemmen
2 Harken jammers voor neerhaler, voorgeer en inhalers
Harken genua-rails en wagentjes verstelbaar vanuit de kuip
Fok-inhalers
Harken grootschootrail en loefzijde schootwagentje

“German” grootschootsysteem
Alle Harken blokken

Dekapparatuur
Roestvast stalen boegrol
16 kg Delta-anker, ketting en lijn (nieuw 2024)
9 kg kedge-anker met ketting en lijn
Roestvast stalen meerbeugel in het ankerkastje
Springklampen
Achterklampen
Vlaggenstokhouder
Roestvast stalen reddingsvlotbeugel
Sprayhood met RVS-frame en ritsbare achterwand

Veiligheid
Jackstays
2 hoefijzerreddingsboeien met lichten en drogues
Reddingsboei
MOB-ladder
Lifesling MOB-systeem
Offshore-vuurpakket
Cat C EHBO-kit
Blusapparaten in elke kajuit en 2 stuks 4 kg blusapparaten voor de hoofdsalon
Rook-/CO2-detectoren in alle kajuiten
Zaklampen in elke kajuit
Reddingsvesten met sprayhoods, lichten en fluitjes
Veiligheidslijnen
2 handmatige bilgepompen
Elektrische bilgepomp
Drogue en lijn
Stackpack en lazyjacks

Disclaimer
Het bedrijf verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen, noch de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn makelaars of surveyors te instrueren om de details die hij gevalideerd wil zien te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving. Er wordt niet gegarandeerd dat de op de specificatie vermelde veiligheidsuitrusting voldoet aan de veiligheidsrichtlijnen van de fabrikant, d.w.z. vervaldatums en onderhoud, en daarom wordt het verkocht zoals het is.

Conclusie
Wild Thing biedt een zeldzame kans om een van Stephen Jones’ meest succesvolle performance cruiser-racer-ontwerpen te verwerven. Door bewezen offshore-capaciteit, concurrerende IRC-prestaties en uitstekend cruisecomfort te combineren, is zij klaar voor haar volgende avontuur. Een vroege bezichtiging wordt sterk aanbevolen.