Sealine F34

£ 95.995



Boot-fabrikant:	Sealine	Lengte:	11,28 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta D4, 210 PK (154 kW), diesel

Verkoper:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s280091**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**0,97 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D4**
Motorvermogen	**210 PK (154 kW)**
Model	**Volvo Penta D4**
Motorvermogen	**210 PK (154 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, davits, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**oven, spoelbak**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Een prachtig voorbeeld van een Sealine F34 flybridge cruiser. De Sealine F34 is een model dat bekendstaat om de innovatieve indeling van een enorme hoeveelheid accommodatie in een scheepsromp van 34 voet, inclusief Sealine's innovatieve cockpituitbreidingssysteem waarmee het achterste cockpitgedeelte met een druk op de knop ongeveer 2 voet wordt vergroot. Een uitstekend exemplaar met een goede historie, dat heeft geprofiteerd van een driestaps polijstbeurt, antifouling en een nieuwe achterkuipoverkapping in oktober 2026. Deze goed onderhouden boot beschikt over een uitstekende uitrusting, waaronder het Raymarine-elektronicapakket met radar, automatische piloot, plotter en echolood, VHF-radio, boegschroef, lederen bekleding, Eberspacher D4 hete-luchtverwarming, zeetoilet met fecaliëntank en maceerpomp, teakhouten vloer in het achterste cockpit en nog veel meer! Dankzij het lichte en luchtige karakter van de accommodatie biedt zij slaapplaats voor 6 personen in twee hutten plus de salon en biedt zij een fantastische zitgelegenheid op de flybridge. Een vroege bezichtiging is aan te raden!

Dek:

Romp van GVK. Elektrische Lewmar-ankerlier met anker en ketting. Ankerkast. Fender en lijnen. Snap-davits met steun. Elektrisch uitschuifbaar teakhouten zwemplatform. Flybridge-hoes. Zonnebed op de flybridge. Scharnierend instrumentenrek. Roestvaststalen handrails. Elektrisch uitschuifbaar achterste cockpit. Roestvaststalen meerbeslag. Nieuwe achterste cockpitoverkapping (oktober 2026). Driestaps polijstbeurt, opnieuw antifouling in oktober 2026.

Accommodatie:

Salon bereikbaar via deuren in patio-stijl. Grote L-vormige zitbank aan stuurboord met bergruimte eronder, ombouwbaar tot dubbel bed, en hoogglanzende tafel. Dubbele bank aan bakboord en dressoir/drankenkast, evenals volledige pantry met uittrekbaar werkblad, gasoven, tweepits kookplaat, spoelbak en afdruiprek, koelkast, bestekla, verborgen afvalbakunit en bergladen, bovenkastjes. Tapijt op de vloer van de accommodatie met houten vloer rond de pantry. Hoofdhut met eilandbed en opbergruimte eronder, grote kast, toilettafel, kastjes rondom, te openen patrijspoorten aan bakboord en stuurboord, dakluik, en aparte toegang tot het toilet. Slim ontworpen tweede dubbele hut met kast, te openen patrijspoorten en zijbank. Toiletruimte met elektrisch doorspoeltoilet, wastafel en douche in wet-room-stijl. Dubbele stuurpost met verplaatsbare stoel vóór en achter, en lade eronder. Kaartentafel en volledig uitgerust dashboard.

Cockpit en dashboard:

Groot zwemplatform met transomdeur aan bakboord, maar ook met een zwemtrap met afgesloten opbergruimte, warme en koude cockpitdouche. Teakhouten vloer in het achterste cockpit met luik naar de motorruimte. Bank in het achterschip met bergkasten. Gegoten trap aan bakboord en stuurboord voor toegang tot de zijdekken. Gegoten trappen naar de flybridge, met een 3-persoons bank over het stuurpodium en een tweede bank erachter. Er is ook een groot uitschuifbaar zonnebed.

Elektrisch en elektronica:

Elektronica in de hut – Raymarine Axiom 12 plotter. Raymarine ST60 snelheids- en dieptemeters. Raymarine VHF-radio. Raymarine S100 SeaTalk automatische piloot met afstandsbediening. Kompas. Toeter. 12V-elektriciteit overal, aangevuld met 240V-walstroom en acculader. Volvo Penta-motormeters. Warm en koud water onder druk via boiler met dompelverwarming. LED-verlichting op de cockpittreden. Navigatieverlichting. Ankerverlichting. Op de flybridge – Raymarine E80 plotter. Bediening van de elektrische ankerlier. Toetsknop toeter. Volvo Penta-motormeters. Bediening boegschroef. Lenco-trimkleppenbediening. Raymarine Tridata-meters.

Machinekamer:

Twee Volvo Penta 210 pk D4-dieselmotoren met buitenboordaandrijvingen en contra-roterende schroeven. Boegschroef. Lenco-trimkleppen. Kruissnelheid: 24 knopen. Topsnelheid: 32 knopen. Brandstofcapaciteit: 644 liter (142 gallon). Watercapaciteit: 282 liter (62 gallon)