Sea Ray Sundancer 310

~~£ 39.000~~
£ 35.000



Boot-fabrikant:	Sea Ray	Lengte:	10,36 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1998
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Swansea	motor:	2x Mercruiser D-Tronic, 250 PK (184 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1792465550
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s301174**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Mercruiser D-Tronic**
Motorvermogen	**250 PK (184 kW)**
Model	**Mercruiser D-Tronic**
Motorvermogen	**250 PK (184 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender, teak dek**
Interieur	**cockpitafel, spoelbak**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Algemene opmerkingen Big Blue is een goed verzorgd exemplaar van de immer populaire Sea Ray 310 Sundancer, met een praktische en gezellige indeling in combinatie met betrouwbare dieselprestaties. Dit model staat bekend om zijn evenwicht tussen comfort en capaciteit, waardoor het even geschikt is voor kustvaart en langere weekendjes aan boord.
De huidige eigenaar heeft zowel tijd als zorg gestoken in het onderhoud en de verbetering van het schip. De afgelopen jaren is een uitgebreid pakket werkzaamheden uitgevoerd, waaronder aanzienlijk mechanisch onderhoud zoals turbowerk, vervanging van risers, gerenoveerde warmtewisselaars en een **volledige service van de outdrives met nieuwe balgen en kruiskoppelingen**, waardoor een nieuwe eigenaar erop kan vertrouwen dat het schip goed is verzorgd. Recentere werkzaamheden in 2025 omvatten antifouling, anodes, scheepsromvoorbereiding met **Gelshield epoxy** en een volledige compound- en polijstbeurt.
Op het dek zorgt de toevoeging van **Dek-King faux teak,** ter vervanging van het standaardtapijt, voor een strakke en praktische afwerking, aangevuld met een volledige set cockpitkappen waarvan de ramen zijn vernieuwd. De cockpit zelf biedt een ruime zitruimte, ideaal om gasten te ontvangen of te ontspannen aan het anker.
Onder dek is de indeling zowel functioneel als comfortabel, met een voorste dubbele slaapplaats en een ruime achterkajuit, evenals een toiletruimte die zowel vanuit de salon als vanuit de achterkajuit toegankelijk is. De bekleding is naar verluidt in zeer goede staat gezien de leeftijd, wat bijdraagt aan een uitnodigende binnenruimte. Het schip is voorzien van **Air-Con (verwarming en koeling)** voor comfort in winter en zomer.
De inventaris bevat ook doordachte verbeteringen, waaronder **omvormer, boegschroef met afstandsbediening**, en een compleet navigatiepakket. Een keuring uit 2023 is op verzoek beschikbaar voor inzage.
Al met al is Big Blue een goed onderhouden en uitgebreid vernieuwd exemplaar van deze populaire sportcruiser.

Opmerkingen van de makelaar Naar mijn mening is Big Blue een boot die duidelijk met plezier is gebruikt en consequent goed is onderhouden door de huidige eigenaar. Het is niet vaak dat je een exemplaar ziet waaraan in de afgelopen jaren zoveel is gedaan, vooral op het gebied van zowel mechanisch onderhoud als algemene verzorging.
Ze oogt zeer verzorgd voor haar leeftijd, waarbij vooral de bekleding en de algemene cosmetische staat opvallen.
Verbeteringen zoals het dekbeplating en de navigatieapparatuur dragen echt bij aan het totaalpakket. Het motorwerk en het recente onderhoud geven de volgende eigenaar ook een gevoel van zekerheid.
Ze voelt aan als een solide, eerlijk exemplaar van de 310 Sundancer — klaar om op dezelfde manier te worden genoten als de huidige eigenaar haar heeft gebruikt.

Accommodatie :
Salon Omzetbare zitgroep in de salon

Bekleding in zeer goede staat voor de leeftijd

Fusion-audiosysteem met luidsprekers (2022)

Pantry Spoelbak met drukwatersysteem

Kookplaat

Koelkast

Opbergruimte

Toilet Afgesloten toiletruimte

Toegang vanuit de salon en de achterkajuit

Marinetoilet

Wastafel met douche

Kajuit Voorste dubbele slaapplaats

Dubbele slaapplaats in de achterkajuit

Opbergruimte overal aanwezig

Bekleding in zeer goede staat voor de leeftijd

Inventaris :
Cockpit en dek Ruime zitgroep in de cockpit

Cockpittafel
Dek-King faux teak-dekbedekking, volledig met rand afgewerkt (2017)

Volledige cockpitkappen (nieuw 2017, ramen vernieuwd 2023)

Elektrische ankerlier

Zwemplatform met instapladder

Elektronica Raymarine RL70C Pathfinder-radar

Raymarine A78-kaartplotter

Raymarine SmartPilot-automaat met bedieningsunit (2018)

Raymarine Tri-Data (2025)

VeeThree digitaal motorbewakingssysteem (2013)

Lowrance Link-8 VHF

Diversen en veiligheid Lijnen en fenders

Anodes vervangen (juli 2025)

Voorzien van antifouling (juli 2025)

Keuring uit 2023 beschikbaar op verzoek

Mechanisch :
Romp en ontwerp GVK-planingromp

Witte romp met instrumentenrek

Romp geschraapt en Gelshield epoxy aangebracht (juli 2025)

Gecompound en gepolijst (juli 2025)

Motor en systemen Twee D-Tronic 250 dieselmotoren

Motoruren: 1276 (bakboord) / 1140 (stuurboord)

Bravo 3 outdrives

Outdrives onderhouden (juli 2025)

Nieuwe balgen en kruiskoppelingen (juli 2025)

Nieuwe propellers van roestvast staal (2019)

Bakboordturbo gereviseerd (2026)

Stuurboordturbo vervangen (2019)

Nieuwe risers (2019)

Warmtewisselaars gerenoveerd (2019)

Motordrijfriemen vervangen (nov 2025)

Motor zoetwaterspoelset (2017)

Onderhouden door eigenaar (juli 2025)

Gemiddelde snelheid: 23 knopen

Maximale snelheid: 35 knopen

Boegschroef (maximaal vermogen, 2013) met afstandsbediening

Accu’s vervangen (2023) – 2x 180Ah boordaccu, 1x 180Ah startaccu

Nieuwe boiler (2023)

700W Waeco-omvormer (2019)

Webasto-verwarming (2013)