Sea Ray Pachanger 22

€ 26.500

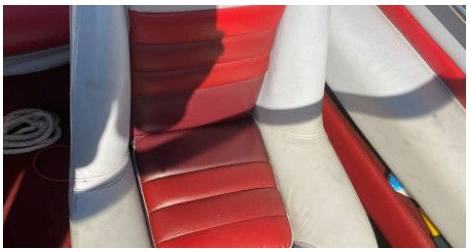
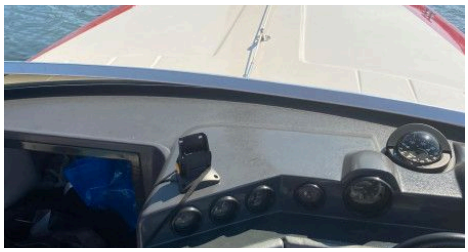


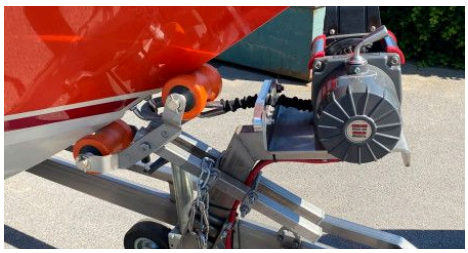
Boot-fabrikant:	Sea Ray	Lengte:	6,76 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,44 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Ligplaats:	Duitsland, Nähe Emmerich	motor:	Mercnruiser 350 MAG, 260 PK (191 kW), benzine

Verkoper:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Duitsland

Telefoon: +49 251 39469239
Website: https://bcm-yachtsales.de
Talen: Deens, Duits, Engels, Frans, Kroatisch, Nederlands



Details

Boot-ID	**s315992**

Technische gegevens

Diepgang	**0,41 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**238 ltr**

motor

Model	**Mercnruiser 350 MAG**
Motorvermogen	**260 PK (191 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, kompas, visvinder**
Technische uitrusting	**accu, acculader, anker, bilgepomp elektrisch, urenteller**
Uitrusting dek	**dek-wasinstallatie**
Consumenten-electronica	**radio**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, volledige kap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Techniek:
Anker, ankerbak, accu, acculader, automatische bilgepomp, elektrische bilgepomp, reserve schroef

Navigatie:
Echolood, fishfinder, kompas

Persenning:
Bimini top, cockpitpersenning, volledige persenning
3x volledige persenning, 1x cockpitafdekking Sea Ray origineel,

Accessoires:
Zwemplatform, geïntegreerd zwemplatform, meertouwen, luidsprekers, kussens, radio, zonnebedden, tandemtrailer, onderwater diepte aanstreping, overige extra’s
Trailer van Vanclaes / oktober 2020, pas ca. 800 km gebruikt, APK 07.2027

Beschrijving:
SEA RAY PACHANGA 22
MerCruiser 350 Magnum V8 · Alpha One · Vanclaes tandemtrailer
Klassieke performance-daycruiser – bouwjaar 1987 – slechts ca. 289 bedrijfsuren – uitzonderlijk goed onderhouden staat
Vraagprijs: EUR 26.900
incl. hoogwaardige Vanclaes tandemtrailer, bouwjaar 2020

BESCHRIJVING
Te koop: een uitzonderlijk goed onderhouden Sea Ray Pachanga 22 uit 1987 in de klassieke kleurcombinatie oyster/rood.
De Pachanga-serie behoort tot de karakteristieke Amerikaanse performanceboten van die tijd. De platte, sportieve opbouw, het markante rompontwerp en de krachtige V8-binnenboordmotor geven de Pachanga 22 tot op heden een heel bijzondere uitstraling.
Dit exemplaar overtuigt vooral door de opmerkelijke staat van onderhoud, de lage gebruiksuren en de uitgebreide documentatie. Originele documenten uit 1987 zijn ook aanwezig, net als recente onderhouds- en reparatiebewijzen.
De Pachanga wordt aangedreven door een MerCruiser 350 Magnum V8 met 270 pk, in combinatie met een MerCruiser Alpha One Gen I Z-aandrijving. De urenteller geeft momenteel slechts ca. 289 bedrijfsuren aan.

Bijzonder vermeldenswaard is de technische inspanning van de recente periode. In juli 2025 zijn bij een vakbedrijf uitgebreide werkzaamheden aan motor, transom en Z-aandrijving uitgevoerd. De bijbehorende factuur bedraagt ca. EUR 3.600.
Onder meer is de motor eruit gehaald, is de transomplaat gedemonteerd en bewerkt, en zijn verschillende relevante onderdelen van de aandrijving vernieuwd. Ook balgen, waterslang, gimballagers, motorsteunen, thermostaat en impeller zijn tijdens de werkzaamheden vernieuwd, respectievelijk bewerkt. Daarnaast zijn er werkzaamheden uitgevoerd aan de ontsteking, de stuurinrichting en de motor- en aandrijftechniek.
Er is dus juist geïnvesteerd in de onderdelen die bij een klassieke sportboot van deze leeftijd van bijzonder belang zijn.

MOTOR & AANDRIJVING
MerCruiser 350 Magnum V8
Vermogen ca. 270 pk
Benzine
MerCruiser Alpha One Gen I Z-aandrijving
ca. 289 bedrijfsuren
Power trim
RVS-schroef
uitgebreide technische werkzaamheden 2025
Onderhouds-/werkplaatsfactuur aanwezig

TECHNISCHE WERKZAAMHEDEN 2025
In het kader van de gedocumenteerde werkzaamheden zijn onder meer uitgevoerd:
Motor eruit- en weer ingebouwd

Transomplaat verwijderd
Transomplaat gedeeltelijk bewerkt en opnieuw gemonteerd
Stuurhelm vernieuwd
Balgen vernieuwd
Waterslang vernieuwd
Gimballagers vernieuwd
Motorsteunen vernieuwd
Thermostaat vernieuwd
Impeller / waterpomp-kit vernieuwd
Onderwaterdeel gedemonteerd en weer gemonteerd
Versnellingsbakolie vernieuwd
Trim- en servovloeistof aangevuld
Verdeler en verdelervingers vernieuwd
Ontsteking afgesteld
Motorproefrit uitgevoerd
Factuurbedrag van de gedocumenteerde werkzaamheden: ca. EUR 3.600

UITRUSTING & HIGHLIGHTS
klassieke oyster/rood-kleurstelling
origineel Pachanga-ontwerp
V8-motorisering
Urenteller
Offshore-kompas
complete instrumentatie
Mercathode-beschermingssysteem
sportieve cockpit
royale zit- en ligruimte achterin
Bimini
Volledige persenning
Radio / geluidssysteem
Zwemplatform
RVS-beslag
uitgebreide documentatie
historische documenten uit 1987 aanwezig
AFMETINGEN & TECHNISCHE GEGEVENS
Fabrikant: Sea Ray
Model: Pachanga 22
Bouwjaar: 1987
Diepgang aandrijving neergelaten: ca. 0,81 m
Diepgang aandrijving opgetrokken: ca. 0,41 m
Droog gewicht: ca. 1.315 kg
Brandstoftank: ca. 238 liter
Motor: MerCruiser 350 Magnum V8
Vermogen: ca. 270 pk
Aandrijving: MerCruiser Alpha One Gen I
Bedrijfsuren: ca. 289
VANCLAES TANDEMTRAILER
Bij het aanbod hoort een hoogwaardige Vanclaes tandemtrailer uit 2020.
Juist bij een boot van deze klasse is de trailer een aanzienlijke meerwaarde en maakt hij comfortabele opslag en passend transport van de boot mogelijk.

Fabrikant: Vanclaes
Tandemas
Bouwjaar 2020
Vanclaes Excelleron
COC / EG-conformiteitsverklaring aanwezig
uitgebreide rollenbedding

Lier
zeer verzorgde algehele indruk