Sea Ray 250 Sundancer

~~€ 34.500~~

€ 32.000

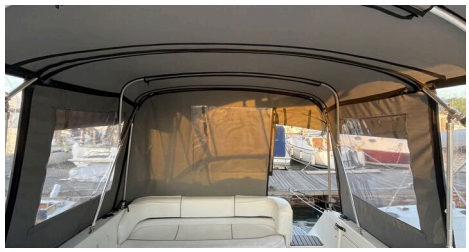


Boot-fabrikant:	Sea Ray	Lengte:	7,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1997
Ligplaats:	Griekenland	Hutten:	2
		motor:	Mercruiser Mag 350 Mpi, 300 PK (221 kW), benzine

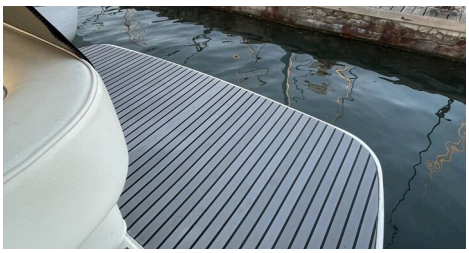
Verkoper:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Griekenland

Telefoon: +30 21 09419123
Mobiel: +30 697 1818824
Website: http://marinedeals.gr
Talen: Grieks, Engels










Details

Boot-ID	**s229266**
Vlag	**Griekenland**
kooien	**4**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Watertank	**70 ltr**
Brandstoftank	**200 ltr**

motor

Model	**Mercruiser Mag 350 Mpi**
Motorvermogen	**300 PK (221 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp automatic, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, davits, positielichten, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, tweede anker**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor (2.50m with Suzuki 5hp)**
Interieur	**elektrische kookplaat, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**mp3-speler met bluetooth**
Veiligheid	**noodlichten, reddingsring, reddingsvesten, verbanddoos**
Persennings	**bimini top, volledige kap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Sea Ray 250 1997
Het is een gevestigde boot van de bekende Amerikaanse scheepswerf Sea Ray, met uitstekende vaareigenschappen in zijn categorie en zeer goede bouwkwaliteit. Deze specifieke boot heeft een Mercruiser Mag 350 mpi (2008) benzinemotor van 300 pk, waarmee hij economisch kan varen op 23-25 knopen. De boot is in uitstekende staat, met alle onderhoudsbeurten uitgevoerd door een erkende Mercruiser-monteur. De boot wordt 7 maanden per jaar uit het water gehaald en staat dan op een beschermde parkeerplaats; elk jaar wordt hij gepoetst.
De zonneschermen zijn nieuw en de accu’s eveneens (2024). Er is een grotere ankerlier en een ketting van 35 meter voor meer veiligheid in diepere havens.
Nieuwe brandstofpomp 2024, waterpomp 2024, acculader 2024. De boot is btw-betaald, voert de Griekse vlag en ligt na onderhoud, antifouling en polijsten weer in het water, klaar om te varen.

Prijsverlaging omdat de Nederlandse eigenaren terugkeren naar Nederland.