Sea Ray 245

€ 48.000



Boot-fabrikant:	Sea Ray	Lengte:	7,40 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,55 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Griekenland	Hutten:	2
		motor:	Mercruiser Mag 350 Mpi, 300 PK (221 kW), benzine

Verkoper:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Griekenland

Telefoon: +30 21 09419123
Mobiel: +30 697 1818824
Website: http://marinedeals.gr
Talen: Grieks, Engels










Details

Boot-ID	**s242419**
Vlag	**Griekenland**
kooien	**4**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Watertank	**100 ltr**
Brandstoftank	**300 ltr**

motor

Model	**Mercruiser Mag 350 Mpi**
Motorvermogen	**300 PK (221 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**kompas**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, elektrische ankerlier, davits, positielichten, ruitenwisser, startaccu, stopcontacten 220V, urenteller, wetbar**
Uitrusting dek	**fender, teak dek, zeereling, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**diepvries, elektrische koelkast, magnetron, spoelbak, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, mp3-speler, radio**
Veiligheid	**reddingsring, reddingsvesten, verbanddoos, zaklamp**
Persennings	**bimini top, volledige kap, wintertent**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Sea Ray 245 Sundancer 2007

De Sea Ray 245 Sundancer is een bekende in Amerika gebouwde cruiser, die bekendstaat om zijn uitstekende stuurgedrag, comfort en hoogwaardige afwerking.
Dit specifieke exemplaar wordt aangedreven door een MerCruiser MAG 350 MPI 300 pk benzinemotor met slechts 220 motoruren, wat zorgt voor een zuinige kruissnelheid van 23–24 knopen.
Ze is uitgerust met een volledige set cockpitkappen, een wintertent (2022), een verlengd zwemplatform met teakdek, een 100 watt zonnepaneel en een op de weg ingeschreven trailer met kentekenplaten.

Het schip wordt momenteel opgeslagen in een privé-stallingsfaciliteit en heeft recent een onderhoudsbeurt aan de Z-aandrijving ondergaan, inclusief de vervanging van de balgen van de aandrijving (2024).