Schokker Bekebrede 9.42

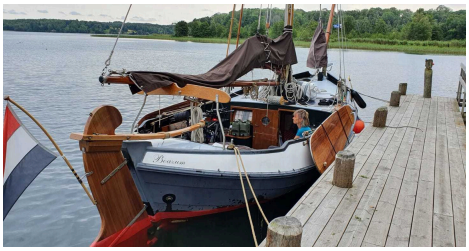
€ 29.500



Boot-fabrikant:	Schokker Bekebrede	Lengte:	9,42 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,13 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1978
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	1
		motor:	Nanni Diesel N4.50, 67,1 PK (49 kW), diesel

Verkoper:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Telefoon: +31 515 560410
Mobiel: +31 6 54723943
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch













Details

Boot-ID	**s307506**
Designer	**Martin Bekebrede Yacht Design**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,60 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**75 ltr**
Brandstoftank	**65 ltr**

motor

Model	**Nanni Diesel N4.50**
Motorvermogen	**67,1 PK (49 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (Standard Horizon), echolood (ST-40), GPS (Garman GPS map 721), kompas, log (ST-40), plotter, toerentalmeter, VHF-radio (Standard Horizon GX2200E)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (2 batteries; capacity: 100 Ah), acculader, anker (2 anchors, rope and chain), bilgepomp, onderwater diepte aanstreping, positielichten, urenteller, zonne-energie (capacity: 200 W)**
Uitrusting dek	**fender, zonkussen, zwemtrap**
Interieur	**koelkast**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvesten (2 life jackets), reddingsvlot**
Persennings	**camperkap, cockpitkap**
Zeilen	**fok, grootzeil, maststrijkinstallatie**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fender en meertrossen, elektrisch systeem spanningen: 12 V, 220 V, geventileerde gasflessenkast, mastneerlaatsysteem, dekconstructie: staal, dekkleur: zwart, ankermateriaal: roestvast staal, open kuip, omkeerkoppeling: aanwezig, merk omkeerkoppeling: TM345H**

Beschrijving

Bekebrede Visserman Schokker

Goed onderhouden Bekebrede Schokker. Gekocht in mei 2018. Binnenkuip geschilderd in juni 2024. Anti fouiling ook in juni 2024. In 2021 is het schip naar de West kust van Zweden gebracht per truck. Na 1 seizooen aan de Oost kust ligt het schip momenteel in een loods iin Sneek. Reden van verkoop is dat er nog een Vreedenburgh Schokker in hun bezit is en deze Schokker vaart momenteel aan de Oost kust van Zweden. Momenteel wordt er gewerkt aan de kuip, schilderwerk, nieuwe dragers vloer, etc.

Neem rechtstreeks contact op met de eigenaar Sjoerd Kampen, 06 54 72 39 43 als u vragen heeft.

Algemeen
Ballast: Bodemplaat van 20 mm staal en hierbovenop beton gestort.
Overig: De hoogte van het schip i.v.m. transport over de weg is ca. 2.65. Het hoogste punt is de boeg van het schip.

Accommodatie
Overig: De watertank is ca. 75 cm lang, ca. 40 cm breed en ca. 25 cm diep = 75 liter

Er zitten 2 propaan gasflessen in de kuip in een gasbun met afvoer naar buiten. Gewicht meten met de vishaak. Slangen zijn van 2018. 6,1 kg bij gevulde gasfels. De flessen zijn gekeurd tot 2022.

Afvoer wasbak gaat rechtstreeks naar buiten.

De 15 stuks bootkussens en matrassen zijn van 2012 en hebben € 2.584,68 gekost.

In de punt is de stahoogte ca. 1.60. Er zitten twee slaapplaatsen links en rechts en te vergroten door een kussenset in het midden op te bouwen. Hierdoor krijgt men een dubbelbeld. Links is de kombuis met koelkast. Onder de slaapbanken en achter de rugkussens zit heel veel opbergruimte. In de punt zit nog een kooi dwars op het schip. Geschikt voor een kind. In de punt op de grond staat het chemische toilet.

Motor, electra, water
Voortstuwing: Rechts draaiende schroef. In 2014 nieuwe schroefas.
Zonnepaneel: 2 x Sunware 100 Wp. Aangeschaft in 2019. Als de service accu vol is schakelt deze automatisch over naar de start accu
Watertank & materiaal: Watertank zit aan bakboord met ontluchting slangen naar de achterste bakskist onder het helmhout.
Brandstoftankmeter: Via houten latje diesel meten
Overig: Rechter rode accuschakelaar is voor de motor.

Linker rode accuschakelaar is voor de service.

In de bakskist achter onder het helmhout zit het volgende: Acculader 12 volt. Bij gebruik walstroom acculader inpluggen. Acculader in bakskist onder helmhout. Input 220 naar 12 volt batterijen. Stekker acculader inpluggen in onderste stekkerdoos. Wierpot zit ook in de bakskist onder helmhout. Ook de vetspuit. Gereedschap kist. Stroompunt 220 volt.

Schroef is een 3 blads schroef van het merk RADICe EXALLO R80852 9-78-07/LH

RVS dieseltank met bio LPG diesel zit aan stuurboord met ontluchtingsslang naar achterste bakskist. Afmetingen 65 lang, 40 breed en 25 cm diep = 65 liter

Afsluiter koelwaterinlaat zit aan bakboord achter.

Nieuwe brandstoffilter pot in 2019

Een Python drive P60-K is geinstalleerd in 2019.

Tuigage
Fok: 20,5 m2 gemaakt in 2002 bij De Boorn in Akkrum

Kluiver: 9,4 m2 gemaakt in 2002 bij De Boorn in Akkrum
Aantal masten: Lengte mast is ca. 11.50
Overig: 1 x groen is voor de klauweval, 2x groen voor de piekeval, 3 x groen voor de kraanlijn

1 x rood is oor de fokkeval, 2 x rood is de kluiverval en 3 x rood is voor de kraanlijn van de kluiverboom.

1 reserve fokkeschoot

Punthuik en zeilkleed zijn van 2002

Navigatie en electronica
Overig: De witte navigatielamp voor het achterhek kan aan de achterkant van het roer geplaatst worden. Even inpluggen met het snoer. Het heklicht kan gevonden worden achter het groene deurtje onder het helmhout. De schakelaar binnen is nummer 3 van boven met de omschrijving dampferlanterne.

De Raymarine ST 40 dieptemeter werkt pas als de schakelaar links in de motorkist wordt uitgetrokken. Motorkist optillen en achterin zit een zwart knopje. Deze uittrekken.

Wanneer de rode accuschakelaar aan wordt gezet bij de accu's functioneert de Garman GPS als deze aan wordt gezet.

De Marifoon heeft een ingebouwd AIS ontvanger. Klasse B.

Nieuwe schakelpanelen 2019

Uitrusting
Stootwillen, lijnen: Er is een sleeptros van ca. 20 meter aanwezig.
Overig: Er is een 30 meter waterslang aan boord.

Aan het hoofdanker zit een 5 meter touw met een gele ankerbol.

Spit groot, 2 x spit klein, 2 x handige aanlegbinders, 3 x rubberen tros schokbrekers, 4 stalen veren,

1 stokanker met 4 meter ketting en ca. 20 meter touwe met een zwarte kleine ankerbol in de bakskist achter aan bakboord.

Nieuw roer in 2003 Irokohout en Essenhout

Nieuwe kuip tent met 4 ramen van mei 2023

Veiligheid
Overig: De vaarboom is 4 meter lang. Groene gearceerde gedeelte is 78 cm. Is ongeveer de diepgang van het schip.

1 pikhaak van ca. 2 meter

1 pikhaak van ca. 2.75.

De sleeptros is 20 meter lang en ca. 18 mm dik.

De automatische lenspomp 12 volt in de kuip slaat automatisch aan bij een bepaalde hoogte aan water. De schakelaar rechts in de motorkist staat altijd aan. Merk Rule-mate 1100 GPH Pomp 12 volt. In de slang is een terugslagklep gemonteerd. Aangeschaft in 2019.

Een mechanische lenspomp zit aan stuurboord bij de ingang van de kajuit.

De dikte van de plaat van het onderwaterschip is 20 mm dik. Zie de foto's.