Saver Riviera 24

€ 28.000

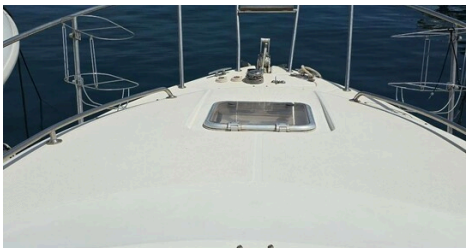


Boot-fabrikant:	Saver Imbarcazioni	Lengte:	7,45 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,64 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Italië, Catania	Hutten:	2
		motor:	275 PK (202 kW), benzine

Verkoper:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italië

Telefoon: +39 0952 281 574
Talen: Engels, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s319604**
kooien	**4**

Technische gegevens

motor

Motorvermogen	**275 PK (202 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS**
Consumenten-electronica	**tv**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

SAVER RIVIERA 24 (2006) – “MARIA CHIARA”
Uitstekende staat | Slechts 360 motoruren | Klaar voor de boei in Catania
Prijs: € 29.000
Bent u op zoek naar een compacte day cruiser met verbazingwekkend ruime binnen- en buitenruimten, dan is dit een zeldzame kans. Deze **Saver Riviera 24** combineert de befaamde leefruimte van Saver-boten met een zeer lage mechanische slijtage: de motor heeft in totaal slechts **360 uur** gedraaid, een uitzonderlijk gemiddelde voor het bouwjaar. De boot is zorgvuldig onderhouden en heeft recent belangrijke updates ondergaan. Het is de ideale boot voor dagtochten in volledige ontspanning of voor nautisch kamperen in het weekend met het gezin.
Belangrijkste kenmerken & leefruimte
Lengte o.a.: 7,50 meter (natante zonder registratieplicht)
Scheepsromp: GVK in perfecte staat
Aantal personen: tot 8 passagiers
Binnenindeling: 1 ruime gastenhut met omvormbaar salon + extra kooi.
Binnenkeuken: Voorzien van spoelbak, gaskookplaat, oven en magnetron.
Afzonderlijke toiletcabine: Uitgerust met zeetoilet en zeewaterpomp.

Techniek, aandrijving en prestaties
Motor: Binnen-buitenboordmotor **Mercruiser 5.0L V8 (200 pk)** op benzine
Motoruren: 360 werkelijke uren
Staat van de motor: Uitstekend. Recent aangepakt met belangrijke ingrepen, waaronder: *nieuwe benzinepomp, distributieriem, vliegwiel en pomp van de drukwatertank*.
Aandrijving: Z-drive met **dubbele tegendraaiende schroef** voor millimeterprecieze manoeuvreerbaarheid in de haven en directe stuwkracht bij het planeren.
Trimsysteem: Trimflappen perfect (volledig gereviseerd in 2024).
Werkelijke prestaties: Kruissnelheid 15 knopen (uiterst zuinig in verbruik) met een topsnelheid van 25 knopen.

Recente refit & dekuitrusting (100% comfort)
De boot onderscheidt zich door uitstekend esthetisch en functioneel onderhoud in de laatste jaren:
Nieuw teakdek (2024): Cockpit volledig bekleed met teak, nieuw geïnstalleerd in 2024.
Gerenoveerd elektrisch systeem (2024): 2 nieuwe accu's vervangen in 2024, ondersteund door acculader en walstroomaansluiting 220V.
Bekleding en kussens: In **uitstekende** staat, zowel binnen als op de zonnebedden buiten.
Volledige afdekkingen inbegrepen: Zonnekap (bimini), volledige achterafdekking (camper), winterhoes en consoleafdekkingen.
Dek en ankerinstallatie: Perfecte elektrische ankerlier met 30 meter ketting, verlengd achterplatform met badtrap en buitendouche (warm en koud water).

Elektronica en entertainment aan boord
GPS en geïntegreerde echolood
tv-antenne met **tv-toestel inbegrepen in de kajuit**
Hi-Fi radio met waterdichte luidsprekers, ook geïnstalleerd in de buitencockpit.

Staat en verkoopinformatie
De boot is voor 100% eigendom van een particuliere verkoper (slechts 3 eigenaren in de geschiedenis van de boot). De romp en kiel verkeren in uitstekende staat. Wordt verkocht klaar voor de boei, met reeds uitgevoerde antifoulingbehandeling.
De boot is momenteel zichtbaar in het water in Catania en is beschikbaar voor elke proefvaart of controle met uw vertrouwde technicus.

Het bedrijf publiceert de gegevens van deze boot te goeder trouw en kan daarom de juistheid van deze informatie niet waarborgen