Sanlorenzo Versilcraft Challenger 75

€ 350.000



Boot-fabrikant:	Sanlorenzo	Lengte:	22,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	6 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1986
Ligplaats:	Spanje, Barcelona	Hutten:	5
		motor:	MAN, 760 PK (559 kW), diesel

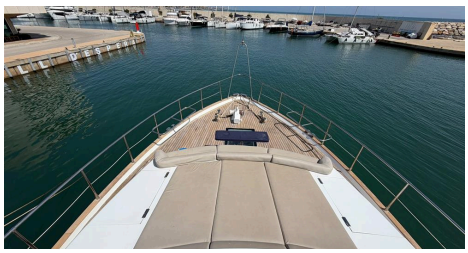
Verkoper:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 2380 452 112
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels







Details

Boot-ID	**s320945**
kooien	**10**

Technische gegevens

Diepgang	**2 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**MAN**
Motorvermogen	**760 PK (559 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**bootkraan, fender, teak dek, zwemplatform**
Interieur	**ijsmachine, wasdroger, wasmachine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hoofdbeschrijving**VERSILCRAFT CHALLENGER 75 — "JULIETTE"**Een prachtig gerenoveerd Italiaans flybridgejacht — een uitgebreid programma van werkzaamheden, afgerond in de afgelopen twaalf maanden

Gebouwd door Versilcraft in Viareggio in 1986 en afgebouwd door Sanlorenzo, is Juliette een fors 22,5 meter lang Italiaans motorjacht dat een zeldzame combinatie biedt van klassieke stijl, ruime accommodatie en serieuze vaarcapaciteit.

Haar huidige eigenaar heeft zich al een aantal jaren stevig ingezet voor het jacht, met grote mechanische, elektrische en interieurwerkzaamheden om haar op een hoog niveau van comfort en bruikbaarheid te brengen.

Dit is geen jacht dat als restauratieproject wordt aangeboden. De grote investeringen zijn al gedaan, zodat de volgende eigenaar zich kan concentreren op het varen in plaats van op het opnieuw opbouwen van de boot.

HOOGTEPUNTEN
22,5 m / 73 ft 10 in Versilcraft Challenger 75
Afgebouwd door Sanlorenzo
3 x 760 pk MAN-dieselmotoren — volledig gerenoveerd
1.700 motoruren vanaf nieuw — ongeveer 500 sinds de revisie
1.000 zeemijl bereik bij 10 knopen — maximale snelheid 20 knopen
Nieuwe elektronische motorbesturing
Volledige vernieuwing van de 24V- en 240V-elektrische installatie
Zonnepaneelinstallatie en Rolls-accubank
Volledig vernieuwde brug met **Raymarine-glasdisplays**
Radar, AIS, automaatpiloot, VHF en scheepsbewaking
CMC Waveless nulsnelheid-stabilisatoren
Boeg- en heckschroef met draadloze bediening
25 kVA Fischer Panda-generator
Gerenoveerde 12 kVA Beta-reservegenerator
Mactra automatisch ontziltingssysteem
Accommodatie met vijf hutten
Nieuwe badkamer met toilet bij elke hut
Volledig gerenoveerde salon met **21 nieuwe ramen**
Walnoten vloer en uitgebreide interieurrenovatie
Nieuwe pantry en apparatuur
Dubbele Webasto-verwarming met vloerverwarming
Reverse-cycle airconditioning
800 kg hydraulische kraan met versterkt flybridgedek
Starlink en Raymarine-camerasysteem
Nieuw teak zwemplatform en uitgebreide buitenwerkzaamheden

HET JACHT
Juliette heeft de verhoudingen en uitstraling van een klassiek Italiaans flybridgemotorjacht, gecombineerd met de praktische kenmerken die van een modern vaarschip worden verwacht.

Haar breedte van 6 m zorgt voor een uitzonderlijk ruim interieur, terwijl de indeling met vijf hutten haar bijzonder geschikt maakt voor gezinsvaarten en langdurig verblijf aan boord.

De accommodatie bestaat uit een master-dubbele hut, twee tweepersoons gasthutten en twee verdere tweepersoonshutten voorin, elk met een eigen nieuw geïnstalleerde badkamer met toilet. Het interieur is uitgebreid gerenoveerd, met nieuwe plafondbekleding, matrassen en kussens, een nieuwe pantry en apparatuur, walnoten vloer en afwerking, en een gerenoveerde hoofdsalon met barzone en extra opbergruimte.

De salon zelf heeft een bijzonder ingrijpende renovatie ondergaan, met onder meer **21 nieuwe ramen**, wat de hoofdleefruimte een frisse en eigentijdse uitstraling geeft, terwijl het karakter van het oorspronkelijke jacht behouden is.

MACHINEKAMER & SYSTEMEN

De drie 760 pk MAN-hoofdmotoren zijn ongeveer zeven jaar geleden volledig gerenoveerd en voorzien van nieuwe elektronische besturing. Het werk werd destijds aangevuld met een uitgebreide vernieuwing van de 24V- en 240V-installatie en met nieuwe doorvoeren, zeeventielen en achterste asafdichtingen. Ze tonen 1.700 uur vanaf nieuw, waarvan ongeveer 500 sinds de revisie. De zware constructieve en mechanische investeringen aan dit jacht zijn dus enkele jaren geleden afgerond, en wat daarna volgde was verfijning in plaats van redding.

Die verfijning is geconcentreerd in de afgelopen twaalf maanden en is uitgebreid geweest. Een nieuwe 25 kVA Fischer Panda-generator werkt nu naast de gerenoveerde Beta 12 kVA-reservegenerator, aangevuld met een zonnepaneelinstallatie. De Rolls-accubank voor de huishouding dateert uit 2020; de startaccu's van de motor en van de boegschroef zijn in 2025 vervangen. CMC waveless nulsnelheid-stabilisatie is geïnstalleerd, samen met een Mactra volautomatisch ontziltingssysteem en draadloze bediening van de boeg- en heckschroef. De uitlaatisolatie is vernieuwd en de ventilatie van de motorruimte verbeterd, en een dubbele Webasto-dieselverwarming met afstandsbediening voor het starten verwarmt nu het hele jacht, naast de reverse-cycle airconditioning.

Met haar drie gerenoveerde MAN-motoren vaart Juliette comfortabel met 10 knopen bij een gecombineerd verbruik van 60 liter per uur, wat een werkelijk bereik van 1.000 zeemijl oplevert uit haar brandstofcapaciteit van 6.500 liter, met reserve. Ze kan op verzoek 20 knopen varen. Met 1.000 liter zoetwater, aangevuld door het automatische ontziltingssysteem, is ze goed uitgerust voor langere tochten en lange periodes voor anker.

Het resultaat is een jacht met een aanzienlijk deel van het kostbare en verstorende onderhoudswerk al achter de rug — de grote mechanische investering is lang geleden gedaan, en de systemen eromheen zijn binnen het afgelopen jaar vernieuwd.

BRUG & TECHNOLOGIE

De brug is volledig gerenoveerd en voorzien van een modern Raymarine-navigatiesysteem, met drie glasdisplays op de brug, radar, AIS, automaatpiloot, VHF en intercom.

Een touchscreen-bewakingssysteem voor schip en motor is gekoppeld aan de elektronische motorbesturing, terwijl Starlink en een Raymarine-camerasysteem nuttige moderne connectiviteit en bewakingsmogelijkheden bieden.

BUITENKANT & FLYBRIDGE

De ruime flybridge biedt een uitstekende ruimte om te ontspannen en te varen, met een barzone en ijsmachine, nieuwe kussens en een substantiële **800 kg hydraulische kraan**.

Het flybridgedek is versterkt om de kraan te kunnen dragen, terwijl het zwemplatform van nieuw teak is voorzien. Het voordek is opnieuw gekit en de romp en opbouw zijn opnieuw geverfd.

WAAROM "JULIETTE"?

De aantrekkingskracht van Juliette is eenvoudig: zij biedt de ruimte, uitstraling en vaarcapaciteit van een veel groter jacht, terwijl een aanzienlijk investeringsprogramma veel van de grote kosten die bij het bezit van een jacht van deze leeftijd en grootte horen al heeft aangepakt.

Voor een koper die op zoek is naar een echt Italiaans flybridgemotorjacht met vijf hutten, aanzienlijke upgrades van machinekamer en systemen, en de mogelijkheid om meteen te varen in plaats van aan een langdurige renovatie te beginnen, verdient Juliette serieuze overweging.

Een opvallende, substantiële en uitgebreid gerenoveerde Versilcraft — klaar voor haar volgende eigenaar en haar volgend avontuur.

Volledige specificatie en inventaris**RENOVATIE — WERKZAAMHEDEN AFGEROND IN DE AFGELOPEN 12 MAANDEN**

Machinekamer en systemen
CMC waveless nulsnelheid-stabilisatorsysteem
Mactra volautomatisch ontziltingssysteem

Boeg- en heckschroef met draadloze bediening
25 kVA Fischer Panda-generator
Nieuwe uitlaatisolatie en ventilatie van de motorruimte
Dubbele Webasto-dieselverwarming in het hele jacht, met afstandsbediening voor het starten

Elektrisch en accu
Zonnepaneelinstallatie

Navigatie en elektronica
Volledige renovatie van de brug, inclusief:
3 x Raymarine-glasdisplays op de brug
Automaatpiloot-, radar-, VHF- en intercomsysteem
Klasse B AIS
Starlink-satellietcommunicatie
Raymarine-camera
Touchscreen-bewaking van schip en motor, met elektronisch besturingssysteem

Accommodatie en interieur
Salon gerenoveerd met 21 nieuwe ramen
Twee kasten en barzone geïnstalleerd in de salon
Nieuwe badkamer met toilet bij elke hut
Bijkeuken ingericht met nieuwe apparatuur
Walnoten vloer en afwerking in het gehele interieur van het hoofddek
Nieuwe plafondbekleding in het hele jacht
Interieur overal opnieuw geverfd
Nieuwe matrassen in het hele jacht

Dek en buitenkant
800 kg hydraulische hijskraan, met versterking van het flybridgedek
Barzone en ijsmachine gebouwd op de flybridge
Teakdek, voordek opnieuw gekit
Nieuwe kussens voor flybridge, boeg, achterdek en brug

SPECIFICATIE EN INVENTARIS

Bouw en afmetingen
Gebouwd in 1986 door Versilcraft, Viareggio, Italië, en afgebouwd door Sanlorenzo
Totale lengte: 22,5 m (73 ft 10 in)
Waterverplaatsing: 65 ton
Romp: glasvezelversterkte kunststof
Klasse: Performance Power
Indeling: flybridge

Prestaties
Kruissnelheid: 10 knopen
Brandstofverbruik bij kruissnelheid: 60 liter per uur (6 liter per zeemijl)
Bereik: 1.000 zeemijl bij kruissnelheid
Maximale snelheid: 20 knopen

Tanks
Brandstof: 6.500 liter
Zoetwater: 1.000 liter, aangevuld door het Mactra volautomatische ontziltingssysteem
Zwartwater: 300 liter

Accommodatie
Master-dubbele hut, twee VIP-tweepersoonsgasthutten en 2 gasthutten voorin, elk met een eigen badkamer met toilet
Volledige interieurrenovatie van alle hutten
Salon gerenoveerd met barzone en extra kasten

Walnoten vloer en afwerking in het gehele hoofddek
Nieuwe plafondbekleding in het hele jacht
Interieur overal opnieuw geverfd
Nieuwe pantry en apparatuur
Bijkeuken met wasmachine en wasdroger
Nieuwe matrassen en kussens in het hele jacht
Nieuw teak op het zwemplatform

Machinekamer en systemen
3 x 760 pk MAN-motoren, volledig gerenoveerd met nieuw elektronisch besturingssysteem — 1.700 uur vanaf nieuw, ongeveer 500 sinds de revisie
Volledige vernieuwing van de 24V- en 240V-installatie, inclusief verlichting
Nieuwe doorvoeren, zeeventielen en achterste asafdichtingen
Beta 12 kVA-reservegenerator, gerenoveerd — 2.100 uur
25 kVA Fischer Panda-generator — 700 uur
CMC waveless nulsnelheid-stabilisatorsysteem — 520 uur
Mactra volautomatisch ontziltingssysteem — 150 uur
Boeg- en heckschroef met draadloze bediening
Nieuwe uitlaatisolatie en ventilatie van de motorruimte
Dubbele Webasto-dieselverwarming in het hele jacht, met afstandsbediening voor het starten
Reverse-cycle airconditioningsysteem

Elektrisch en accu
5 kW Victron Quattro omvormer
Scheidingstransformator
Zonnepaneelinstallatie
Rolls-accubank voor de huishouding, augustus 2020
Startaccu’s van motor en boegschroef in 2025 vervangen

Navigatie en elektronica
Volledige renovatie van de brug
3 x Raymarine-glasdisplays op de brug
Automaatpiloot-, radar-, VHF- en intercomsysteem
Klasse B AIS
Starlink
Raymarine-camera
Touchscreen-bewaking van schip en motor, met elektronisch besturingssysteem
Maretron-bewakingssysteem voor het schip

Dek en buitenkant
Romp en opbouw opnieuw geverfd
Teakdek, voordek opnieuw gekit
800 kg hydraulische hijskraan, met versterkt flybridgedek
Barzone en ijsmachine op de flybridge geïnstalleerd
Onderwaterverlichting
Nieuwe fenders en lijnen
Nieuwe kussens voor flybridge, boeg, achterdek en brug

Bijboten en speeltuig (beschikbaar via afzonderlijke onderhandeling, niet inbegrepen in de vraagprijs)
Highfield 460 Sport RIB met 50 pk Honda-buitenboordmotor, 2021
RS Feva-zeilbijboot
Nautibuoy opblaasbaar platform

Disclaimer: Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of keuringsexperts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil hebben te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Dit vaartuig is in de EU, btw niet betaald.

Zoals altijd doen foto’s geen recht aan het vaartuig, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Deze boot ligt in Barcelona, Spanje
© 2026 Nicolle Associates