Salonkruiser / Ehemaliger Schlepper

€ 33.000

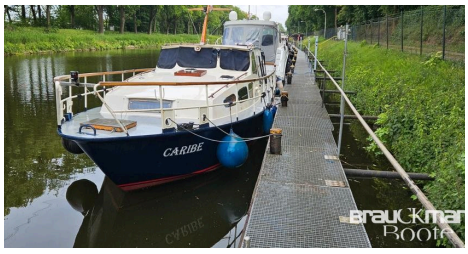


Boot-fabrikant:	Wilton-Feyenoord, Rotterdam	Lengte:	11,50 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,50 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1974
Toestand:	goed	motor:	Peugeot, 106 PK (78 kW)
Ligplaats:	Duitsland, Lingen Ems		

Verkoper:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Duitsland

Telefoon: +49 3381 890660
Website: http://www.brauckmannboote.de
Talen: Duits, Engels













Details

Boot-ID	**s315220**
kooien	**3**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**staal**

motor

Model	**Peugeot**
Motorvermogen	**106 PK (78 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**boegschroef, zonne-energie**
Uitrusting dek	**fender**
Veiligheid	**reddingsvesten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Te koop staat een karakteristieke en stevig gebouwde stalen salonkruiser uit 1974. Het schip werd gebouwd bij Wilton-Feyenoord in Rotterdam en oorspronkelijk ingezet als sleepboot respectievelijk werkschip.

Met een lengte van ca. 11,50 meter, een breedte van ca. 3,50 meter en een diepgang van slechts ca. 0,90 meter is de salonkruiser uitstekend geschikt voor uitgebreide reizen op binnenwateren, kanalen en kustnabije gebieden.

De aandrijving wordt verzorgd door een krachtige zescilinder-dieselmotor van Peugeot/Volvo met 106 pk. Bij normale vaart wordt het verbruik opgegeven als zuinige ca. 3 tot 5 liter per uur. De aanwezige boegschroef maakt manoeuvreren in havens en sluizen eenvoudiger. In 2025 is een nieuwe kardanas geplaatst.

De binnenafwerking van mahoniehout zorgt voor een warme, klassieke sfeer. Tot drie slaapplaatsen, een pantry met koelkast en driepits gaskookplaat, een elektrisch toilet met tank, warm water en een Truma-verwarming maken comfortabel verblijf aan boord mogelijk.

Voor de navigatie zijn onder meer plotter, dieptemeter en VHF-radio beschikbaar. Een zonne-energie-installatie ondersteunt de energievoorziening. De bimini is voorzien van inzetbare vliegenhorren en ventilatiemogelijkheden.

Een bijzonderheid is het reinigingsluik in het achterschip: vreemde voorwerpen zoals lijnen of zeilen kunnen van de schroef worden verwijderd zonder het schip uit het water te hoeven halen. De ca. 90 cm hoge reling en de ongeveer 30 cm brede gangboorden zorgen voor goede bewegingsvrijheid en veiligheid aan dek.

Tot de accessoires behoren verder ankers, fenders, touwwerk, reddingsvesten, evenals een winterhoes met stalen onderconstructie en een bootstandaard voor opslag aan wal.

Volgens opgave van de eigenaar verkeert het schip in een goede, vaarklare staat en ligt het momenteel in Lingen (Ems). Een klassieke, robuuste salonkruiser met veel karakter en een uitgebreide uitrusting voor langere reizen en prettig verblijf aan boord.

Bezichtigingen zijn na vooraf gemaakte afspraak mogelijk.

De gegevens berusten op informatie van de eigenaar. Vergissingen, wijzigingen en tussentijdse verkoop voorbehouden.