Saga 310

€ 109.000



Boot-fabrikant:	Saga Boats (NO)	Lengte:	9,43 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,25 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Duitsland, Leimershein	motor:	Volvo Penta, 225 PK (165 kW), diesel

Verkoper:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Duitsland

Telefoon: +49 3381 890660
Website: http://www.brauckmannboote.de
Talen: Duits, Engels
















Details

Boot-ID	**s317873**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Watertank	**220 ltr**
Brandstoftank	**420 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**225 PK (165 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, plotter, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, boeg ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, boegschroef, hekschroef, stromend water systeem, electrische/hydraulische trim vlakken, urenteller**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, zwemtrap**
Interieur	**gas kookplaat, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**hardtop**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Half planerende boot met Volvo Penta D4 225 bouwjaar 2007 zoetwaterboot wellenaandrijving

Te koop een goed onderhouden Saga 310 uit 2007. Volgens de eigenaar is het boot uitsluitend op zoetwater gevaren, op de Rijn en het Bodenmeer, en regelmatig onderhouden door gespecialiseerde bedrijven. De Scandinavische half planerende boot combineert een beschutte stuurplaats met vier slaapplaatsen, uitgebreide scheepsuitrusting en een zuinige Volvo Penta dieselmotor met klassieke wellenaandrijving.

Locatie: Leimersheim am Rhein, Duitsland
Boottype: half planerende boot, hardtop, kajuitboot en motorjacht
Toegestaan aantal personen: 12 personen

Technische gegevens
• Fabrikant en model: Saga 310
• Bouwjaar: 2007
• Lengte: ca. 9,43 m
• Breedte: ca. 3,25 m
• Diepgang: maximaal ca. 1,05 m
• Doorvaarthoogte brug: ca. 3,50 m
• CE-markering: categorie C voor kustnabije wateren
• Brandstoftank: ca. 420 l
• Zoetwatertank: ca. 220 l
• Fecaliëntank: ca. 100 l

Motor en vaareigenschappen
De Saga 310 wordt aangedreven door een Volvo Penta D4-225 dieselmotor van 225 pk. De krachtoverbrenging verloopt via een wellenaandrijving met directe aandrijving. De urenteller geeft ongeveer 1.000 uur aan.
• Een Volvo Penta D4-225 binnenboordmotor op diesel
• Motorvermogen: 225 pk
• Bedrijfsuren: ca. 1.000
• Wellenaandrijving met directe aandrijving
• Electrische trim vlakken
• Boegschroef en hekschroef
• Ruitensproeiinstallatie
Volgens de eigenaar bereikt het boot bij ongeveer 2.800 toeren ongeveer 26 km/u vaart door het water en een berekend bereik van ongeveer 334 km. Bij ongeveer 1.000 toeren worden ongeveer 10 km/u en een aanzienlijk groter bereik van ongeveer 1.200 km opgegeven. De werkelijke waarden hangen af van belading, stroming, weer, rompconditie en vaarstijl.

Interieur en slaapplaatsen
Het interieur is ingericht op comfortabele weekend- en vakantietochten. Vier slaapplaatsen verdelen zich over de boegcabine, de ondervloercabine en de om te bouwen zitgroep. Een diesel warmeluchtverwarming ondersteunt het gebruik in de overgangsperiode.
• Stromend water systeem en warmwatersysteem
• Dekluik en goede ventilatiemogelijkheden

Pantry en sanitair
De pantry biedt de essentiële uitrusting voor langer verblijf aan boord. Het afzonderlijke sanitair beschikt over een elektrisch toilet, fecaliëntank, wastafel en binnen- en achterdouche.
• Driepits gasfornuis en oven
• 12-volt koelkast met vriesvak
• Extra koelbox
• Spoelbak en pantrybenodigdheden
• Elektrisch toilet en fecaliëntank
• Binnendouche en douche op achterdek
• Warm- en koudwater

Navigatie en stuurplaats
• Plotter met GPS
• Automatische piloot
• Echolood en dieptemeter
• Snelheidsmeter en kompas
• VHF-zendontvanger
• Roerstandindicator
• Positieverlichting
• Toerentalmeter, urenteller en instrumenten voor brandstof, spanning, olietemperatuur, zoetwater en vuilwater
• Ruitenwisser

Boordelektriciteit en energievoorziening
Voor langere liggetijden zonder walstroom is een EFOY 150 brandstofcel met 10-liter tank aanwezig. De installatie wordt aangevuld met walstroom, laders en een omvormer voor 230-volt verbruikers.
• EFOY 150 brandstofcel met 10-liter tank
• 230-volt walstroomaansluiting
• Acculader en automatische lader
• Omvormer van 12 naar 230 volt
• 12-volt aansluitingen

Dek en buitenuitrusting
• Teakdek in de kuip
• Nieuwe Flexiteak-bekleding op het zwemplatform
• Geïntegreerd zwemplatform met zwemtrap
• Achter doorgang naar zwemplatform
• Douche op dek
• Roestvrijstalen reling
• Elektrische voorankerlier, bedienbaar vanaf de stuurplaats en aan de boeg
• Anker met ketting
• Fenders, fenderkorven, meertouwen en bootshaak

Zeil- en bekledingsdoeken en entertainment
• Nieuw verdeck
• Halve huif en volledige bootbedekking
• Twee extra reserve verdecken
• Ruitbedekkingen
• Radio met MP3, Bluetooth en geluidssysteem
• Tv met DVB-T2-antenne

Onderhoudstoestand en documentatie
Volgens de eigenaar is het boot in werkplaats onderhouden. Onderhoudsbewijzen, facturen en gebruiksaanwijzingen zijn aanwezig. Tot de uitrusting behoren verder onderwater diepte aanstreping, bilgepomp en blusapparaat.

Bijzondere voordelen van deze Saga 310
De Saga 310 is geschikt voor eigenaren die een handzaam tochtboot met beschutte stuurplaats en klassieke aandrijving zoeken. De wellenaandrijving, de ondersteuning door boeg- en hekschroef en de EFOY-brandstofcel maken manoeuvreren en langere verblijven zonder walstroom eenvoudiger. Vier slaapplaatsen, verwarming, warm water en een volledig uitgeruste pantry maken het boot interessant voor gezinsuitstapjes en langere weekenden.

Bezichtiging
Het boot ligt in Leimersheim am Rhein. Bezichtigingen zijn na vooraf afgesproken afspraak mogelijk. Een proefvaart kan in overleg en afhankelijk van seizoen en plaatselijke omstandigheden worden georganiseerd.

Alle gegevens komen van de eigenaar en zijn naar beste weten verstrekt, maar zonder garantie. Bedrijfsuren kunnen licht afwijken. Vergissingen, wijzigingen en tussentijdse verkoop blijven voorbehouden. Een bezichtiging en technische keuring worden aanbevolen.