Saga 26 HT

~~€ 46.500~~

€ 42.500

NOTK



Boot-fabrikant:	Saga Boats (NO)	Lengte:	8 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,75 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Toestand:	goed	Hutten:	1
Ligplaats:	Duitsland	motor:	Volvo Penta, 170 PK (125 kW), diesel

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s305664**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**2**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**90 ltr**
Brandstoftank	**200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**170 PK (125 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas, log, plotter (Raymarine e7 mit SeaTalk converte), roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (aus 2020), acculader, anker, ankerketting, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp automatic, eenhandle bediening, hoofdschakelaar, positielichten, stromend water systeem, electrische trim vlakken, electrische/hydraulische trim vlakken, urenteller, warm water systeem (Warmwasser auch über Maschine), zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op achterdek warm/koud, zeereling, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, diesel fornuis, spoelbak, handmatig toilet**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn**
Persennings	**camperkap, hardtop, havenkap**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

620 bedrijfsuren in 22 jaar. Uitsluitend zoetwater. En een Z-aandrijving, die in deze bootklasse bijna niet meer te vinden is. De Saga 26 HT is een Noors reismotorboot met de reputatie decennia mee te gaan. Dit exemplaar uit bouwjaar 2003 laat in de praktijk zien wat dat betekent.
Saga Boats bouwt al meer dan 50 jaar in Selje aan de Noorse westkust. Familiebedrijf, hoge mate van eigen fabricage, bekende levensduur. De Volvo Penta KAD32 met 170 pk en DuoProp-Z-aandrijving is de krachtigere versie van de 26 HT. Het verbruik bedraagt bij reisvaart (12 km/u) ongeveer 2,5 liter per uur, een waarde die vergelijkbare motorboten van 8 meter nauwelijks halen. Het motoronderhoud is in mei 2025 uitgevoerd en volledig gedocumenteerd.
De boot is nooit in zout water gebruikt. Voor de Z-aandrijving en de DuoProp-propeller is dat een doorslaggevend voordeel, dat direct invloed heeft op de technische staat van de aandrijfeenheid. Alle onderhoudsbeurten zijn volledig aantoonbaar. Boegschroef, electrische trim vlakken, 90-watt zonne-energie met vernieuwde accu’s (2020/2024), dieselverwarming, dieselfornuis, walaansluiting, koud-warmwatersysteem met motorwarmte en een Raymarine e7 met echolood en VHF maken het beeld compleet van een consequent uitgerust reisboot. Wie op langere tochten op ankerplaatsen vaart zonder afhankelijkheid van walstroom, vindt hier een complete oplossing.
Kortom: eerste eigenaar, 620 uur, reisklaar uitgerust, volledig gedocumenteerd. Een zoetwater-exemplaar van de Saga 26 HT met de zeldzame Z-aandrijfconfiguratie, dat direct overgenomen kan worden.
De belangrijkste feiten: 8,00 m × 2,75 m × 0,80 m | bouwjaar 2003 | Volvo Penta KAD32 diesel, 170 pk | 620 bedrijfsuren | uitsluitend zoetwater | staat: goed, verzorgd | Trailer Steinbacher 3,5 t tegen meerprijs optioneel verkrijgbaar | locatie: Hessen
Neem rechtstreeks contact met ons op via +49 30 1236 9595
(persoonlijk bereikbaar, zonder wachtrij, direct bij de adviseur)
Meer informatie:
www.yachtundboot.de/a/10398