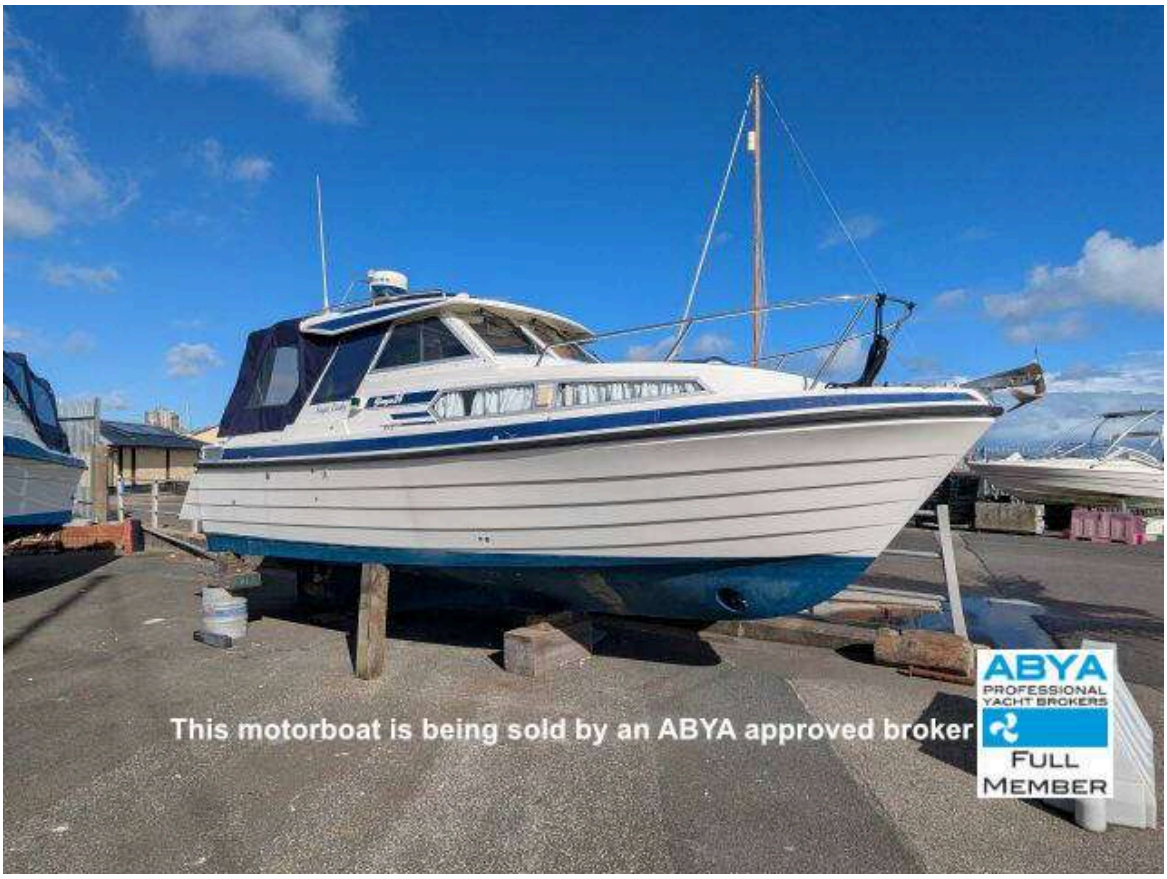
SAGA 26 HT

~~£ 26.000~~
£ 22.000



Boot-fabrikant:	Saga Boats (NO)	Lengte:	7,92 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,74 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1998
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Ramsgate Marina	motor:	Yanmar 4JH2-DTE, 85 PK (63 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s272140**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH2-DTE**
Motorvermogen	**85 PK (63 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**fender, jetski, zwemplatform**
Interieur	**spoelbak**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Saga 26 HT te koop in Kent
De **Saga 26HT,** gebouwd in 1998, is een uitstekende keuze voor zowel dagtochten als weekendjes weg op het water. Dit schip is ontworpen met uitzonderlijke stabiliteit en zorgt in uiteenlopende omstandigheden voor soepel en zeker varen.
Dit vaartuig beschikt over een ruime cockpit, een fecaliëntank van 22 liter, een brandstoftank van 200 liter van roestvast staal, een 85 pk Yanmar-motor, met onderhoudshistorie, een Garmin GPS/kaartplotter, Furuno-radar en een Autohelm Bi-data snelheids- en dieptemeter. De eigenaar heeft van het schip genoten sinds 2021 en wil verkopen omdat hij weinig tijd heeft om het te gebruiken.
Neem voor meer informatie of om een bezichtiging in te plannen contact op met ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605.

Accommodatie :
Deze Saga 26HT uit 1998 beschikt in het voorste salon over een bankje dat kan worden omgebouwd tot een dubbel bed, met opbergruimte onder het bed en planken rond de bank. Het salon heeft grote ramen aan bakboord en stuurboord en een openbare luik boven de bank.
Het toilet bevindt zich aan bakboord in het salon en is uitgerust met een wastafel in een kastje met onder druk staand koud water, een marifoon-toilet verbonden met een fecaliëntank en een spiegel. Tegenover het toiletcompartiment bevinden zich een enkele achterhut en een hangende bergkast.
Het stuurhuis-salon is vol natuurlijk licht en biedt uitstekend zicht via twee grote voorwaarts gerichte en vier zijwaarts gerichte windschermen. Dit schip beschikt bovendien over een open zonnedak op het stuurhuis.
De stuurpost aan stuurboord omvat een enkele stoel met radbesturing, motorbediening, navigatiehulpmiddelen, VHF-radio en bedieningsschakelaars voor het schip. Tegenover de stuurpost aan bakboord bevindt zich een enkele navigatorstoel boven een bergkast.
De kombuis bevindt zich direct achter de stuurpost aan stuurboord en is uitgerust met een dubbele gas kookplaat, een enkele spoelbak van roestvast staal met onder druk staand warm en koud water, een 12-volt koelkast, 240-volt stopcontacten en voldoende opbergruimte.
Achterwaarts naar het achterschip toe biedt de cockpit een bankje met een tafel die omlaag kan worden gebracht tot een incidenteel dubbel bed, met opbergruimte onder de zitbank, en een verwijderbare tafel voor extra ruimte. Een spiegeldeur midscheeps geeft toegang tot het zwemplatform. Dit gedeelte is bovendien voorzien van een volledig cockpitdoek.

Inventaris :
Dekuitrusting:
Anker – 30 m ketting
Ankerlier – Lewmar elektrisch
Cockpitafdekking
Zwemplatform
Instapladder.
4 x meertrossen.
6 x fender
1 x opblaasbaar bijboot
Navigatieapparatuur:
Stuurkompas
Diepte- & snelheidsmeter – Autohelm Bi Data
VHF-radio – Icom
Radar – Furuno
Kaartplotter/GPS – Garmin
GPS – Furuno
Navigatieverlichting – op dekniveau
Ankerlicht
Veiligheidsuitrusting
2 x blusapparaten
1 x blusapparaat motorruimte
1 x hoefijzervormige reddingsboei
1 x bilgepomp handmatig

1 x bilgepomp elektrisch

Rompconstructie

Gleitende romp

Geschiedenis & constructie

Saga Boats werd in 1960 in Selje opgericht door de broers Wald en Asbjørn Drageset. Aanvankelijk specialiseerde de werf zich in het bouwen van kleine roeiboten van glasvezel. In 1966 bracht het bedrijf zijn eerste motorboot uit, de Saga 20, die snel een bestseller werd en de basis legde voor het succes van Saga Boats in de branche.
Deze Saga 26 HT werd in 1998 gebouwd en is uitgerust met een 85 pk Yanmar-dieselmotor, witte romp en opbouw met gegoten antislipdekken, roestvast stalen boegreling en een nieuw blauw cockpitdoek. De eigenaar heeft van het schip genoten sinds 2021, maar verkoopt het in het water.

Eigendomsdocumenten & belastingen

De volgende documenten zijn meegestuurd bij het opstellen van deze gegevens:
Koopakte op naam van de eigenaar
Eerdere koopakten
Verklaring van overeenstemming met de richtlijn recreatievaartuigen
Bouwcertificaat
Originele aankoopfactuur waaruit blijkt dat btw is betaald

Scheepsverzekering:

Als een van de grootste makelaars van het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten scheepsverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorkruisers, smalle boten, binnenvaartuigen, woonschepen, woonboten, speedboten, rigid inflatables, waterskiboten, jetski's, persoonlijke watercraft en dinghy's.
Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Mechanisch :

Mechanische systemen:

De 1998 Saga 26HT is voorzien van een 85 pk Yanmar 4JH2-DTE dieselmotor, die een propeller met drie bladen en vaste spoed aandrijft via een schroefas.

Deze motor wordt van brandstof voorzien door een dieseltank van 200 liter van roestvast staal; er is enige onderhoudshistorie beschikbaar en de motor is voor het laatst door de eigenaar onderhouden in 2023. Deze Saga 26HT heeft een kruissnelheid van ongeveer 10 knopen en een maximumsnelheid van ongeveer 16 knopen. De motoruren zijn onbekend.

Elektrische systemen:

Deze Saga 26HT is voorzien van 2 x 12-volt accu's. (1 x motor, 2024 + 1 x boordnet, 2024)
Deze accu's worden opgeladen door de dynamo, een zonnepaneel en een 240V acculader wanneer het schip op de 240V walstroom is aangesloten. Dit vaartuig beschikt bovendien over een 240V ringleiding met walaansluiting en stopcontacten in de voorste kajuit en de cockpit.
Beschikt over een 12-volt accubeheersysteem voor een optimale werking van de elektrische installatie aan boord.