Rodolfo Foschi Design - Model Bernard

€ 40.000

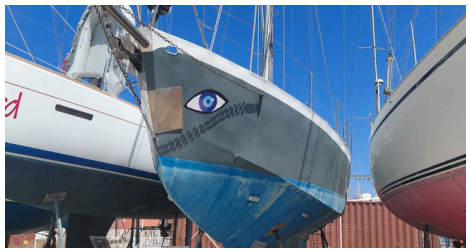


Boot-fabrikant:	Other	Lengte:	10 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Griekenland, Leros, Dodecanese	motor:	Perkins Sabre, 50 PK (37 kW), diesel

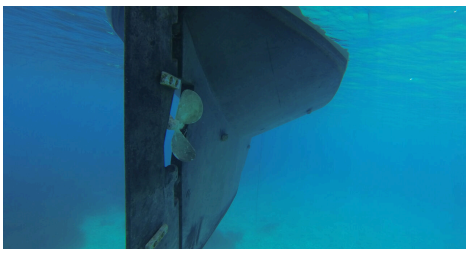
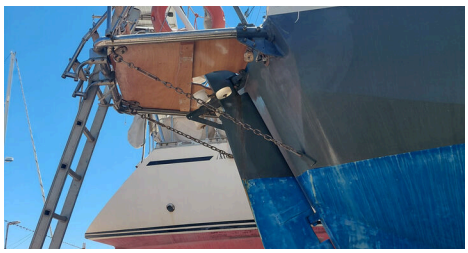
Verkoper:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italië

Mobiel: +39 348 1571 662
Website: http://yachtstudio.it
Talen: Grieks, Engels, Italiaans





Details

Boot-ID	**s320435**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,95 m**
Rompmateriaal	**staal**
Brandstoftank	**300 ltr**

motor

Model	**Perkins Sabre**
Motorvermogen	**50 PK (37 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, log, plotter**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, omvormer, onderwater diepte aanstreping, voltmeter**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze stalen Rodolfo Foschi cutter van 10 m is beschikbaar in Leros, Dodecanesos, Griekenland.

Bernard-model
Een stalen cutter met enkele chine. Het eerste exemplaar werd in 1995 gebouwd voor een enthousiaste offshore-zeiler, die scheepsarchitect Rodolfo Foschi opdracht gaf om een romp te ontwerpen die sterk geïnspireerd is op Tamata, het laatste jacht van de legendarische Bernard Moitessier. Van dit ontwerp zijn slechts vijf boten gebouwd.
MATA HARI is een op maat gemaakte stalen cutter, gebouwd door de eerste eigenaar, een ervaren lasser, vanaf 2001 en te water gelaten in 2008.
De volgende documentatie is beschikbaar:
• Verklaring van overeenstemming met het oorspronkelijke ontwerp van scheepsarchitect Rodolfo Foschi.
• Professionele keuring uitgevoerd door een scheepsexpert op het moment van aankoop in 2016 door de huidige eigenaar (tweede eigenaar).
Belangrijkste afmetingen
• Lengte over alles (LOA): 10,00 m
• Breedte: 3,30 m
• Diepgang: 1,95 m
• Maximale doorvaarthoogte: 1,95 m
Accommodatie
• Voorste dubbele hut
• Twee enkele slaapplaatsen achteraan
• Omvormbaar dubbel slaapbed in de salon
Toiletten
• Jabsco marinetoilet
• Wastafel van roestvast staal
• Douche
Zoetwatersysteem
• Twee drukwatersystemen:
o Zoetwater
o Zeewater
• 15 liter Quick-waterverwarmer van roestvast staal, werkend op zowel 220V walstroom als op de warmtewisselaar van de motor.
• Twee zoetwatertanks van roestvast staal, elk 200 liter.
Brandstof
• 300 liter brandstoftank geïntegreerd in de kiel.
Ballast
• 3.300 kg ballast in de kiel.
Interieur
Marine Okoumé-triplex overal toegepast.
Keuken
• Wastafel van roestvast staal
• Groot werkblad
• Cardanisch opgehangen tweepits gaskookplaat
• Gasoven
Motor
Perkins 4108M dieselmotor, volledig gereviseerd, gekoppeld aan een Borg-Warner versnellingsbak.
Aandrijving met schroefas
• 30 mm schroefas van roestvast staal
• Rubberen cutless-lager
• Volvo vetgesmeerde asafdichting (vervangen in 2023, onderhouden in 2025)
Elektronica
• Nieuw Raymarine windstation (2025)
• Nexus log en echolood
• Raymarine stuurautomaat met wiel, gekoppeld aan het Nexus-systeem
• Drie instrumentdisplays

• 7" Lowrance kaartplotter, gekoppeld aan de stuurautomaat
Tuigage
Cutter-tuigage.
• 14 m Z-Spars mast, op dek geplaatst
• 4,80 m giek
• Drie reefpunten, naar achteren geleid naar de kuip
Lieren
• Twee Antal zelfverdraaiende verchroomde lieren
• Twee Antal traditionele bronzen lieren
Touwklemmen
• Twee rijen van vier Spinlock XTS-klemmen
Staand want
• Bovenste en onderste wanten van roestvast staal, Ø10 mm
• Voorstag en binnenvoorstag Ø10 mm
• Textiel gennaker-takel
Fokkenbediening
• Facnor tweesporen rolfoksysteem
• Bamar textiele gennakerrolinrichting met 130 mm trommel
• Code 0 (110 m²), nieuw in 2015
Zeilen
• Volledig gelat grootzeil met drie reefpunten, wrijvingsarm battencar-systeem en lazy bag
• Genua (2012) van Dacron met UV-bescherming
• Stagfok (2011) van Dacron met haken
Ankeruitrusting
• Lofrans windlas van 1.200 W
• 60 m gegalvaniseerde ketting van 8 mm
• Kettingkast van roestvast staal
• Delta-anker van 16 kg
Besturing
Wielbesturing met kabels van roestvast staal, noodhelmstok en buitenroer voorzien van scharnierpennen en roerpennen van 316 roestvast staal (Ø40 mm) lopend in nylon bussen.
Rompbescherming
Awlgrip verfsysteem, bestaande uit:
• Epoxy zinkrijke primer
• Vijf lagen anticorrosieprimer
• Polyurethaan toplaag met antislipmicrokorrels
Elektrisch systeem
• 90 W zonnepaneel op de hekboog, zorgt voor volledige zelfvoorziening in de zomer met de koelkast continu in bedrijf.
• LED-verlichting in het interieur
• LED navigatie- en ankerlichten
• Halogeen zoeklicht met hoge intensiteit en waterdicht 12V-stopcontact
• Hijsdavit voor buitenboordmotor van roestvast staal
• 1.500 W omvormer met 220V-verdeelsysteem en scheidingstransformator voor walstroom
Accu's
• Motor: 12V – 200 Ah
• Huisaccu: twee 6V AGM-accu's in serie geschakeld (240 Ah)
Veiligheid & bijboot
• Acht-persoons reddingsvlot (nieuw in 2016)
• 2 m dinghy (nieuw in 2024)
• Miganeo elektrische buitenboordmotor (2018) – accu niet inbegrepen
Registratie
Poolse vlag (geen jaarlijkse verlenging nodig).
Motorrevisie (2015)
De Perkins-motor onderging een volledige revisie, inclusief:
• Zoetwaterpomp
• Thermostaat
• Zeewaterpomp
• Revisie oliepomp

• Hoofd- en drijfstanglagers
• Zuigerveren
• Op maat gemaakte zeewaterspruitstukken van roestvast staal
• Rubberen slangen
• Pakkingen voor cilinderkop, carter, oliecarter en kleppendeksel
• Zuurreiniging van warmtewisselaars
• Leidingen voor motorolie- en versnellingsbakoliekoeler
• Extern zandstralen en epoxy herlakken met zinkprimer
• Nieuw elektrisch systeem van de motor en VDO-instrumentatie (oliedruk, koelvloeistoftemperatuur, voltmeter, toerenteller en brandstofmeter)
Verder onderhoud:
• Startmotor gereviseerd in 2021
• Elektrische brandstofheffpomp geïnstalleerd in 2023
• Jaarlijks routineonderhoud (riemen, filters, oliën, enz.)
Het volledige elektrische systeem is verbonden met opofferingsanodes. Alle bedrading is dubbel geïsoleerd, met waterdichte aansluitdozen en afgesloten connectoren overal, ook aan de voet van de mast om het verwijderen van de mast te vereenvoudigen. De motor is voorzien van een waterdichte meerpolige connector die zonder opnieuw bedraden gemakkelijk te verwijderen is. De motor is midscheeps geïnstalleerd met volledige toegang van alle vier zijden, wat het onderhoud aanzienlijk vereenvoudigt.
Aanvullende informatie
Vanaf de aankoopdatum (februari 2016) tot december 2017 voer MATA HARI in de Adriatische en Ionische Zee.
Van 2018 tot en met 2025 werd zij elke winter uitgehaald en tussen april en oktober weer te water gelaten, en bracht zij per seizoen tussen de twee en zes maanden drijvend door in de Egeïsche Zee.
Recent onderhoud:
• Onderwaterverf (antifouling): 2018, 2022 en 2025
• Nieuw zwemplatform van Okoumé-triplex: 2025
• Vervanging van het lager van de schroefas en reiniging van de brandstoftank: 2025

Disclaimer en commissie

Het bedrijf biedt de gegevens van dit schip te goeder trouw aan, maar kan de juistheid van deze informatie noch de staat van het schip garanderen. Een koper dient zijn eigen agenten of experts in te schakelen om de gegevens die hij wil verifiëren te onderzoeken.

Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Een makelaarscommissie van 5% plus btw is door de koper verschuldigd bij de afronding van de verkoop.