Rodman 870 Fly

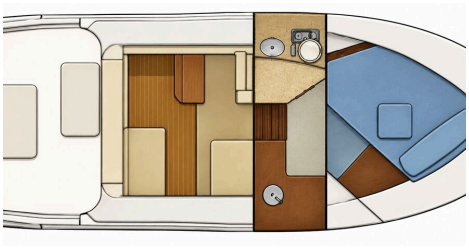
£ 64.950



Boot-fabrikant:	Rodman	Lengte:	8,90 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Poole, Dorset	Hutten:	1
		motor:	2x Volvo Penta, 170 PK (125 kW), diesel

Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

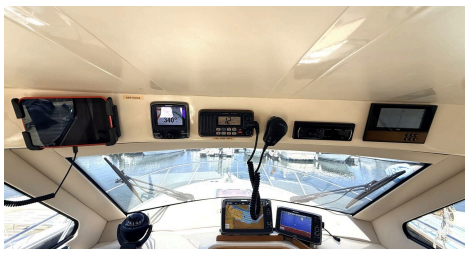
Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans











Details

Boot-ID	**s309759**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,75 m**
Brandstoftank	**455 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**170 PK (125 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**170 PK (125 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, plotter, radar, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Rodman 870 blijft een van de meest gerespecteerde flybridge-cruisers onder de 30 voet op de markt. Met echte offshore-capaciteit, zuinige prestaties dankzij twee dieselmotoren en een opmerkelijk ruime indeling is ze een veelzijdige allrounder, even geschikt voor gezinsvaarten, vissen of langere kustvaarten. “Madness of Poole” is een bijzonder fraai exemplaar in uitstekende staat, klaar om direct van te genieten.

De Rodman 870 Flybridge heeft zich gevestigd als een van de meest capabele compacte offshore-cruisers van zijn generatie. Ze combineert uitstekend zeegedrag, een solide Spaanse bouw en de geruststellende eenvoud van twee dieselmotoren met schroefas. Even geschikt voor gezinsvaarten, offshore vissen of langere weekendtochten, biedt de 870 een praktische indeling, ruime buitenruimte en comfortabele accommodatie binnen een zeer hanteerbaar formaat.
Dit exemplaar uit 2010 wordt aangedreven door twee Volvo Penta D3-170 dieselmotoren en verkeert overal in uitstekende staat. De ruime flybridge, veilige loopdekken aan beide zijden en het grote zelflozende cockpit maken haar tot een ideaal platform voor kustvaart, terwijl het heldere interieur comfortabel plaats biedt aan vier personen.

BOUW
Gebouwd door Rodman Polyships in Spanje
Witte GVK deep-V gleitende romp
GVK dek en opbouw
Zelflozend cockpit
Flybridge met zitplaatsen
CE-categorie B Offshore

Totale lengte: 8,90 m (29'2")
Romplengte: 7,49 m (24'7")
Breedte: 3,05 m (10'0")
Diepgang: 0,75 m (2'6")
Waterverplaatsing: ca. 5.550 kg

MECHANISCH EN ELEKTRISCH

Twee Volvo Penta D3-170 dieselmotoren (elk 170 pk)
Ca. 946 draaiuren
Motoren onderhouden juli 2026
Distributieriemen vervangen, antifouling aangebracht, anodes vervangen en motoren onderhouden april/mei 2025.
Conventionele schroefas met vierbladige bronzen schroeven
Touwsnijders
Bediening motoren met twee hendels
Hydraulische stuurinrichting
Elektrische ventilatie motorruimte
Geluidsisolatie motorruimte**Elektra**
12V DC-systeem
Accubanken
Walstroomaansluiting
Acculader
Binnen- en navigatieverlichting

Tanks
Brandstofcapaciteit: 455 liter
Zoetwatercapaciteit: 100 liter - nieuwe tank 2024

ELEKTRONICA
Raymarine C127 plotter/fishfinder op lagere stuurpost
Raymarine E-serie 9’ plotter op lagere stuurpost
Raymarine automatische piloot met afstandsbediening
Raymarine 4kw digitale radar

Kompas
Pioneer radio/cd-speler met luidsprekers in de kajuit
Stuurindicator Roerstandindicator
Icom DSC VHF

INDELING

De indeling is doordacht ontworpen om zowel comfort als praktisch gebruik te maximaliseren. Voorin ligt een ruime V-berth die kan worden omgebouwd tot een comfortabel tweepersoonsbed, aangevuld met nuttige bergruimte en een dekluik dat zorgt voor natuurlijk licht en ventilatie. De salon beschikt over een omzetbare dinette die een extra kleine tweepersoonsslaapplaats creëert, waardoor vier volwassenen comfortabel kunnen overnachten.
Aan de overkant is de compacte pantry uitgerust met een spoelbak, kookplaat, koelkast en ruime bergruimte, terwijl het afzonderlijke toiletgedeelte een scheepstoilet, wastafel en douche bevat. Grote ramen zorgen overal voor een heldere, luchtige sfeer, waardoor het interieur opmerkelijk ruim aanvoelt voor een jacht van deze grootte.
Het grote zelflozende cockpit is een van de kenmerkende eigenschappen van de Rodman en biedt uitstekende ruimte voor ontvangsten, vissen of ontspannen voor anker. Brede zijdekken met stevige roestvast stalen relingen maken veilig doorlopen naar voren mogelijk, terwijl het zwemplatform en de zwemtrap het in- en uitstappen eenvoudig maken.
De flybridge biedt een uitstekend overzicht vanaf de bovenste stuurpost en ruime zitplaatsen voor gasten, wat een prima sociale ruimte vormt onderweg of in de haven. Een tweede, volledig uitgeruste lagere stuurpost biedt comfortabele bediening bij elk weer vanuit de salon.

DEKUITRUSTING

Anker
Elektrische ankerlier (vervangen 2024)
Reling
Zwemtrap
Douche in cockpit (zoet water)
Dekwasleiding (zeewater)
Ruitenwissers en sproeiers
Canvas kap voor flybridge
Teakhouten afwerking op de dekranden
Cockpitreling met hengelhouders
Roestvast stalen instrumentenrek
Klampen voor, achter en midscheeps
Luik in voordek naar voorste hut
Canvas kappen voor voor- en zijramen

VEILIGHEIDSUITRUSTING

Fireboy-brandblusinstallatie in motorruimte
2 kg blusapparaat
Radarreflector
Toeter
Automatische en handmatige bilgepompen