Rodman 38 Fly

~~€ 155.000~~

€ 140.000



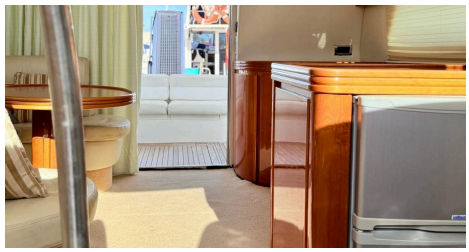
Boot-fabrikant:	Rodman	Lengte:	11,35 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,92 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Ligplaats:	Spanje, Burriana	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta D6-310 IPS, 310 PK (228 kW), diesel

Verkoper:
Marina Estrella Valencia
Ricardo Bosch
Camí de Canal, 91
46024 Valéncia
Spanje

Mobiel: +34 629580288
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s290604**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D6-310 IPS**
Motorvermogen	**310 PK (228 kW)**
Model	**Volvo Penta D6-310 IPS**
Motorvermogen	**310 PK (228 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, bilgepomp elektrisch, generator (6 KW), boegschroef, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, gangway elektrisch, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**diepvries, koelkast, kussenbekleding, magnetron, verwarming**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit**
Veiligheid	**radarreflector**
Persennings	**bimini top (Bimini en Fly, Toldo Sol en Proa)**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.***

Stuurinstallatie
Joystickbediening

Vloeren in GVK.
Toegangsladder naar het flybridge aan stuurboordzijde met teakhouten traptreden.
Grote zitbank rond de spiegel met ingebouwde afsluitbare kastjes.
Spiegelpoort naar het zwemplatform.

Hoofdpaneel 12V.
2 x 180 Ah BOSCH-accu’s voor boordvoeding.
2 x 180 Ah BOSCH-accu’s voor motorstart.
Een MASTERVOLT 12V/60 acculader.
Aardaansluiting met MARINCO 16A-stekkers.
CANTALUPI-binnenverlichting.
AQUASIGNAL-navigatieverlichting.

Gelegen aan bakboordzijde, in het binnenste leefgedeelte.
Meubilair in massief hout met ingebouwde elektrische apparaten.
Spoelbak van roestvast staal.
Royaal Corian werkblad.
Keramische kookplaat met 2 kookzones.
230 liter koelkast/diepvries.
Vloeren in teak en esdoorn.
20 liter magnetron.

Brandstoftank.
Hoofdmotoren met versnellingsbakken, schroefassen en achterasbuizen.
Boord- en startaccu’s, die naar de buitenlucht worden geventileerd, en elektrische ventilatoren.

SHIPMATE RS8400 VHF met repeater op het flybridge.
Beide stuurposten hebben een luidspreker en microfoon (in de apparatuur geïntegreerd).
PLASTIMO 105 kompas bij beide stuurposten.

Flybridge
Stevige geïntegreerde trappen van de cockpit naar het flybridge.
Dubbele stuurpost aan bakboordzijde.
U-vormige banken in GVK met kussens aan stuurboordzijde, met in hoogte verstelbare tafel.
GVK servicekast met geïntegreerde wastafel.
Grote zonnebank achterin.
Stevig GVK instrumentenrek.
Rondom doorlopende windscherm van plexiglas aan voor- en zijkant.

Romp-, dek- en beslagonderdelen
LOFRANS ankerlier van 1000 watt.
Roestvast stalen klampen (3 aan elke zijde).
EXALTO ruitenwissers.

Boegreling, handgrepen en leuningen van gepolijste roestvast stalen buis.
Trappen en enkelschijfs takel in aluminium.
HALYARD isolatie in motorruimte.
BENNET hydraulische trim vlakken.
Aluminium scheepsrubbering van 60 mm breed.
Voorruiten van gelamineerd en gehard glas, zijramen aan de bovenzijde te openen.
Roestvast stalen omlijsting van achterdeur met ?security?-glas.

Motorgegevens
2 Volvo D6-310 2x310 PK (2x228 kW) IPS

Exención de responsabilidades
La Empresa presenta la información de esta embarcación de buena fe

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Stel u de **Rodman 38 Fly IPS uit 2005 met betaalde btw en onmiddellijke levering** voor, een verbluffende cruiser die elegantie combineert met prestaties. De eerste en enige eigenaar heeft de boot met grote zorg onderhouden, met Master Official Volvo Service.
Met een indrukwekkende lengte over alles van 11,35 meter is dit vaartuig gebouwd van duurzame glasvezel en beschikt het over een strak ontworpen Deep Vee-romp, die zorgt voor een soepele vaart, zelfs in uitdagende wateren. Aangedreven door twee Volvo D6-310 IPS binnenboordmotoren, elk met 310 pk, belooft deze boot spannende prestaties met een totaal vermogen van 620 pk. Het roerpropellersysteem verbetert de manoeuvreerbaarheid, waardoor aanmeren en navigeren moeiteloos verloopt. De accommodatie omvat twee goed afgewerkte hutten en twee toiletten, die ruimte bieden om te ontspannen en comfortabel te verblijven. De elektrische ankerlier zorgt voor gemak bij het ankeren, terwijl de joystickbediening het manoeuvreren vereenvoudigt, waardoor de boot ideaal is voor zowel ervaren zeevarenden als beginners. Deze Rodman 38 Fly is een opmerkelijke combinatie van stijl, comfort en vermogen, klaar om onvergetelijke herinneringen op het water te creëren.
De rijke uitrusting van de boot omvat een hydraulische loopplank en een gasolieverwarming. Mis deze kans niet.