Robert Clark 45

€ 49.000



Boot-fabrikant:	Robert E. Derecktor	Lengte:	13,80 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,06 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1957
Ligplaats:	Nederland, Sneek	Hutten:	1
		motor:	Lister Petter LPWT-4, 73,8 PK (54 kW), diesel

Verkoper:
It Heidenskip
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Mobiel: +31 6 10359729
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch












Details

Boot-ID	**s214786**
Designer	**Robert Clark**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**2,18 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**300 ltr**
Brandstoftank	**100 ltr**

motor

Model	**Lister Petter LPWT-4**
Motorvermogen	**73,8 PK (54 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, GPS, kompas (Cassens &Plath), log, NAVTEX, toerentalmeter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (3 batteries), acculader (capacity: 15 A), anker (1 anchors), ankerketting, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, positielichten, urenteller**
Interieur	**elektrische koelkast, diesel fornuis, verwarming (Hot-air heating)**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector, reddingsboei, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**fok (Hagoort), grootzeil (Hagoort), spinnaker (Hagoort)**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fender en meertouwen, Elektrische installatie spanning: 12 V, Zelflozende kuip, Puntgaten en hekreling/boegreling, Dekconstructie: hout, Kleur dek: wit, Omkeerkoppeling: aanwezig, Merk omkeerkoppeling: Hurth**

Beschrijving

De CORABIA is een volledig gerenoveerde klassieke cruiser/racer.

De CORABIA is een volledig gerenoveerde klassieke cruiser/racer. De mooie klassieke lijnen en lange overhangen zal menig zeiler aanspreken. Wij zoeken voor dit schip een nieuwe eigenaar die het schip weer op het water brengt en die ook het zorgvuldige onderhoud kan overnemen van de huidige eigenaar. Daarvoor krijgt u een perfect onderhouden schip dat de laatste jaren een volledige refit heeft ondergaan. De Cortenstalen romp is geheel in een modern verfsysteem gezet.

Historie

CORABIA werd in 1957 gebouwd voor de heer Kars uit Rotterdam om deel te nemen aan de Nederlands Admirals Cup wedstrijden in 1957, 1961 en 1963. Na het vroegtijdig overlijden van haar eigenaar werd ze verkocht aan de Koninklijke Marine Jachtclub en was jarenlang daar in eigendom. Ze bleef deelnemen aan vele zeilraces en won verschillende prijzen. In de jaren '80 en '90 heeft ze gedurende het bezit van de heer Jongerius een reis gemaakt naar Schotland, de Faeröer en tot IJsland. Sinds 2000 heeft de huidige eigenaar CORABIA professioneel laten restaureren. Na de restauratie is zij een aantal keren naar Scandinavië en Engeland gevaren. Ze was de laatste jaren ook succesvol op het klassieke racecircuit met opnieuw een aantal eerste plaatsen.

Voor meer informatie en bezichtiging: 0031-6-10359729

Algemeen
Rompvorm: 3 mm. Cortenstaal
Ramen: Gehard glas in messing lijst.
Overig:

Accommodatie
Verblijfsruimtes: Aan weerszijden van de ingang bevinden zich twee hondekooien, verder naar voren de forse kaartentafel, verder naar voren komt u in het zitgedeelte met L-vormige bank en tafel, met daartegenover een langsbank die ook als slaapplaats kan dienen
Hutten: Dan volgt de kombuis en de toiletruimte aan de andere zijde en voorin een aparte slaaphut met twee bedden in v-vorm. In de punt is veel bergruimte voor zeilen en touwwerk.
Slaapplaatsen: Vast: 4 Extra: 2 - lengte kooien: 2.10 m, 1.95 m
Stahoogte: Tussen de dekbalken 210.
Kooktoestel & brandstof: Taylor met goedwerkende druktank.
Motor, electra, water
Voortstuwing: Schroefas vetgesmeerd.
Overig: De electrische bedrading is volledig nieuw aangelegd. Alle navigatieapparatuur is vernieuwd en ook de motor is van recente datum.

Tuigage
Lieren: Alle lieren zijn uitgevoerd in brons. De schootlieren van Meissner, 2 snelheden.
Navigatie en electronica
Windvaanbesturing: Vaan moet worden vernieuwd (4 à 5 mm. hechthout)
Uitrusting
Ankerlier: 60 m. ketting. Ankerlier (Goiot) moet worden nagekeken.