RNLI Lifeboat Severn Class

£ 205.000



Boot-fabrikant:	RNLI Lifeboat	Lengte:	17,30 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Portland, Dorset	motor:	2x MTU, 1.600 PK (1.177 kW), diesel

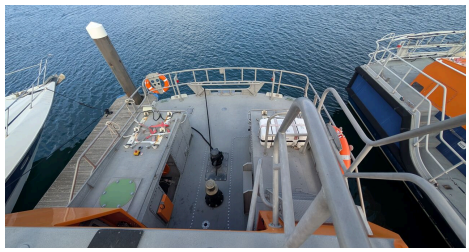
Verkoper:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

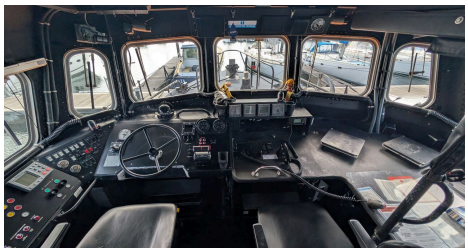
Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans











Details

Boot-ID	**s317006**
kooien	**0**

Technische gegevens

Diepgang	**1,78 m**
Brandstoftank	**2.800 ltr**

motor

Model	**MTU**
Motorvermogen	**1.600 PK (1.177 kW)**
Model	**MTU**
Motorvermogen	**1.600 PK (1.177 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, VHF-radio**
Technische uitrusting	**generator, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

RNLI Trent Class Lifeboat, ontworpen voor de ultieme maritieme reddingsoperaties.
De Severn Class reddingsboot geldt als het toppunt van reddingstechniek voor alle weersomstandigheden. Als grootste operationele vaartuig in de vloot van de RNLI is deze 17 meter lange krachtpatser gebouwd om de meest gevaarlijke zeeomstandigheden te trotseren.
Aangedreven door twee MTU-dieselmotoren levert het een indrukwekkende topsnelheid van 25 knopen. De geavanceerde composietromp biedt ongeëvenaarde duurzaamheid, terwijl het legendarische zelfrichtende ontwerp de veiligheid van de bemanning waarborgt bij extreme kenteringssituaties.

Haar ligplaats in Portland Marina is beschikbaar.
Beschikbaar voor bezichtiging. Neem voor meer informatie contact op via 01305 818541.

MECHANISCH

2x
Marinemotor MTU 10V2000 M94 1600HP (motoren ingebouwd in 2013, toen het vaartuig
in dienst werd gesteld bij de RNLI in 2013)
turbogeladen en geïntercoolde marinedieselmotoren, elk met 1.600 pk
Stuurboordmotor heeft ca. 4.330 draaiuren
Bakboordmotor heeft ca. 4.343 draaiuren.
Keerkoppelingen: ZF BW 195 (2.03.1)
Aandrijving: twee assen met vaste 5-bladige schroeven (beschermd ontwerp, zodat het vaartuig kan droogvallen zonder schade)
Manoeuvreren: hydraulische boegschroef voor verbeterd
manoeuvreren in krappe ruimtes en slachtofferbergingen
Brandstofsysteem: twee tanks (ca. 2 × 2.800 liter) met dubbele
filtratie- en overpompsystemen
Hulpsystemen: uitgebreide hydraulische krachtunits voor boegschroef, dekuitrusting en Y-klasse opblaasboot
Prestaties: geschikt voor langdurige hogesnelheidsoperaties in zware zee, met uitstekend brandstofverbruik bij kruissnelheid
ELEKTRISCH

Elektrisch systeem: 24V DC-hoofdsysteem met uitgebreide verdeling en bewaking
Stroomopwekking: dubbele motorgedreven dynamo's, aangevuld met extra generatoren indien nodig
Geïntegreerde bewaking: geïntegreerd brugsysteem waarmee
bewaking en bediening van motoren, bilges, elektra en
alarmen vanaf schokdempende stuurposities
Noodstroom: redundante accubanken en
noodverlichting door het hele vaartuig
Bliksem- en aardingsbescherming ontworpen volgens maritieme
reddingsnormen
NAVIGATIE
Communicatie: VHF- en MF/HF-radio's met digitale
selectieve oproep (DSC)
Aanvullende sensoren: weersensoren, automatische piloot, diepte-
meter en kompassystemen
Handkompas:
DEK
Dekindeling: ruim werkdek geoptimaliseerd voor slachtofferbergingen, met lage vrijboord achter en aan de zijkanten voor eenvoudige toegang
Berging van overlevenden: brede toegangspunten aan zij en achterschip met speciale bergingsuitrusting
Dekuitrusting: zware sleeppaal en bolders, meerpunten en fenderssysteem
Antislipoppervlakken en afwateringssystemen, ontworpen voor operaties bij zwaar weer
Reling en leuningen: robuuste reling van roestvast staal met afneembare delen voor operationele flexibiliteit

VEILIGHEID

Zelfrichtend: inherent zelfrichtend ontwerp met snel oprichten en mogelijkheid tot snelle herstart van de motoren
Schadestabiliteit: vijf waterdichte compartimenten; blijft drijven bij onderlopen van willekeurige twee compartimenten
Rompontwerp: harde kimmen-semi-verplaatsingsromp voor superieur zeegedrag en stabiliteit
Bescherming bemanning: schokdempende stoelen op alle werkposities
Veiligheid overlevenden: speciale overlevingshut met bevestigingspunten
ACCOMMODATIE
Stuurhuis: volledig gesloten, verwarmd stuurhuis met uitstekend zicht rondom en meerdere schokdempende stuurposities
Overlevingshut: onder het hoofddek, met zitplaatsen voor maximaal 12 personen plus
Bemanningsvoorzieningen: aparte rustruimten voor de bemanning, pantry en toilet/wasruimte
CONSTRUCTIE
Romp: vezelversterkt composiet
Dek en opbouw: 25 mm sandwichcomposiet met schuimkern
Ontwerpkenmerken: semi-verplaatsingsromp met harde kim, geoptimaliseerd voor snelheid en zeegedrag in extreme omstandigheden