Rizzardi Technema 105

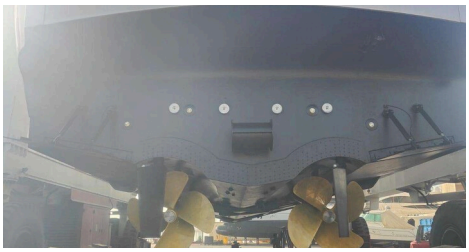
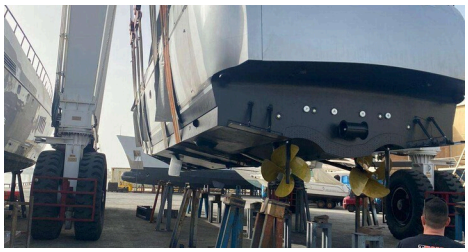
€ 1.300.000



Boot-fabrikant:	Rizzardi	Lengte:	32,10 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	7,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2003
Ligplaats:	Italië, Catania	Hutten:	5
		motor:	2x MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94, 2.285 PK (1.681 kW), diesel

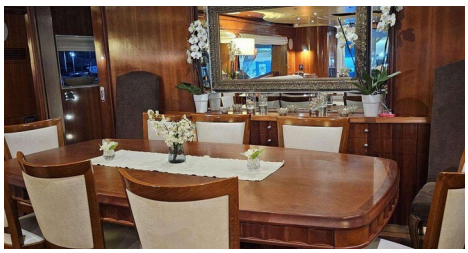
Verkoper:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italië

Telefoon: +39 0952 281 574
Talen: Engels, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s312267**
kooien	**10**

Technische gegevens

Diepgang	**2,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**2.000 ltr**

motor

Model	**MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94**
Motorvermogen	**2.285 PK (1.681 kW)**
Model	**MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94**
Motorvermogen	**2.285 PK (1.681 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp, generator, omvormer, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef, hekschroef, warm water systeem**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, gangway, teak cockpit, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, kookplaat, kussenbekleding, magnetron, oven, vaatwasser, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, tv, tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, MOB-systeem, reddingsvlot**
Divisie - hutten	**aparte bemanningskabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Dit prachtige motor yacht van Cantieri Navali Rizzardi van 32,10 meter heeft een exterieurontwerp van Giovanni Arrabito en een interieurarchitectuur verzorgd door de gerenommeerde Francesco Paszkowski, die verfijning en Italiaanse stijl combineren met tijdloze elegantie.
Met de indeling binnenin biedt het plaats aan maximaal 10 gasten in 5 goed ingerichte hutten, waaronder een eigenaarssuite over de volle breedte van het schip met een prachtige Jacuzzi-whirlpooldouche, twee tweepersoonshutten en twee hutten met twee bedden. Elke hut heeft een eigen toiletcabine. Er is plaats voor maximaal 6 bemanningsleden, wat zorgt voor een onberispelijke en luxueuze ervaring aan boord.
Prachtig ingericht met hoogwaardige afwerking en weelderig meubilair, biedt deze Rizzardi Technema 105 een gastvrije en verfijnde sfeer. Ontworpen met oog voor comfort en gezelligheid, maken de ruime dekruimten en het goed doordachte interieur hem ideaal om familie en vrienden te ontvangen.
Uitgerust met stabilisatoren zowel bij nulsnelheid als in beweging, biedt het uitzonderlijk comfort op het anker en tijdens het varen.
Met een kruissnelheid van 20 knopen, een maximumsnelheid van 24 knopen en een vaarbereik van 450 zeemijl, biedt het indrukwekkende prestaties en veelzijdigheid. De brandstofcapaciteit van 15.000 liter maakt het ideaal voor lange kustreizen of avonturen tussen de eilanden, mede dankzij het ruime aanbod aan waterspeelgoed aan boord: het uitgebreide zwemplatform, de Tender BSC51 met Yamaha buitenboordmotor van 80 pk en de snelle jetski.
Hieronder volgen de uitgevoerde refitwerkzaamheden en onderhoudsactiviteiten:
Overzicht
Dit rapport geeft een gedetailleerd overzicht van het grootste deel van de renovatie- en onderhoudswerkzaamheden die tot en met 2024 aan het schip zijn uitgevoerd. De verbeteringen omvatten mechanische, elektrische, hydraulische en interieurmodernisering, die optimale normen van prestaties, veiligheid en luxe garanderen.
Naughty By Nature heeft tevens de status van commercieel schip onder Maltese vlag, met betaalde btw.

Mechanisch en voortstuwingssysteem
Turbo: Gereviseerd 2024
Uitlaat: Nieuw 2024
Achterkleppen en koppelingen: Bijgewerkt 2023/2024
Schroeven en as: Hersteld 2023/2024
Boeg-/hekschroefsysteem: Gereviseerd 2023
Uitlijning Cutlass-lagers: 2024
Flaps: Gereviseerd 2023
NIEUWE Humphree stabilisatoren in beweging en bij nulsnelheid 2022
Nieuwe brushless achterste aandrijving: Geïnstalleerd 2024
Gereviseerde boegschroef 2024
Roeren: Nieuwe lagers 2022
Installatie voorverwarmer: 2024

Elektrische en hydraulische installaties
Nieuwe anodes: geïnstalleerd in 2024
Nieuwe schakelkasten: 2024
Nieuwe elektrische bedrading: 2024
Nieuw brandalarmsysteem: 2024
Nieuwe binnen- en buitenverlichting: 2024
Camerabewakingssysteem: geïnstalleerd in 2024
Automatisch flapbesturingssysteem: gecontroleerd in 2023
Brandstofsensor/-indicator: bijgewerkt in 2023
Nieuwe rook- en brandmelders: 2024
Elektrohydraulische garagedeur: gereviseerd 2024
Gangway/Gangway: nieuw in 2024
Lieren: gereviseerd in 2023/2024
Anker: gereviseerd in 2023/2024
Ankerketting: 2 x 100 meter verzinkt
Bootkraan tender: kabel vervangen en getest in 2024

HVAC- en waterinstallaties
Nieuwe airco-koelers: 2022
Onderhoud airco-pomp: 2024
Omgekeerde osmose-installatie: gecontroleerd in 2024
Ontziltingssysteem: volledig gerenoveerd in 2024
Nieuw watergekoeld koelsysteem: 2022

Interieur en accommodatie
Bemanningstoiletten: gerenoveerd in 2024
Alle toiletcabines: volledig vernieuwd
Salons en eetgedeelte binnen in Alcantara: vernieuwd in 2023
Nieuwe matrassen: 2023/2024
Nieuwe industriële oven en kookplaat: geïnstalleerd in 2024
Afzuigkap boven kookplaat in keuken: nieuw in 2024
Polijsten tafel: voltooid in 2024
Nieuwe stofzuigers: 2024
Volautomatische koffiezetapparaat: geïnstalleerd in 2023
Scharnieren glazen deuren: gereviseerd in 2023

Entertainment en connectiviteit
Nieuwe audiosystemen: 2023
Wi-Fi-systeem: geïnstalleerd in 2024
Tv's geïnstalleerd: 5 gastenhutten, 3 bemanningshutten, messroom en salon (2023)
Nieuwe antenne-multiswitch: geïnstalleerd in 2022
Veiligheids- en noodapparatuur
Nieuwe medische uitrusting: compleet met defibrillator en zuurstoffles (2024)
Noodbrandpomp: geïnstalleerd
2 nieuwe reddingsvlotten: toegevoegd in 2024

Tender en waterspeelgoed
Zwemplatform, jetskisteiger en duikstappen: bijgewerkt in 2023/2024
Tender BSC51 met Yamaha 80 pk: volledig gerenoveerd in 2024
Jetski: vernieuwd in 2024
Ijsmachines: vernieuwd in 2024
Controle ijsmachines: 2023/2024

Machinekamer en hulpinstallaties
Motor bakboord/stuurboord: 2022/2023/2024
2 Kohler-generatoren: 1 nieuw (2018), gereviseerd in 2023
Vervanging compressor: 2022
Luchtfilters: vervangen in 2024
Nieuwe solenoïden: geïnstalleerd in 2022
Bedieningspaneel stuurhut: bijgewerkt in 2022

Esthetische en structurele verbeteringen
Bekleding: voltooid in 2023
Anker vernieuwd: 2024
Hammam (Turks bad): gereviseerd in 2022/2024

Overige verbeteringen
Nieuwe installatie marine-elektronica Simrad uit 2022 met transducer Airmar P319 (PN31830101) Radarsystemen, kaartplotter en fishfinder, radarsysteem, automatische piloten, sonar en transducer

Samenvatting en conclusie
De uitgebreide renovatie en het onderhoud dat aan dit schip is uitgevoerd, garanderen de best mogelijke bedrijfsomstandigheden. Met bijzondere aandacht voor betrouwbaarheid, veiligheid, luxe en moderne technologie verbeteren de updates de prestaties, de levensduur en het comfort aan boord.

De Maatschappij publiceert de gegevens van dit schip te goeder trouw en kan daarom de juistheid van deze informatie niet bevestigen of garanderen