Ribcraft 4.8

~~£ 18.000~~

£ 16.500



Boot-fabrikant:	Ribcraft	Lengte:	4,88 m
Boot-type:	rubberboot	Breedte:	1,83 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Largs	motor:	Yamaha, 60 PK (44 kW)

Verkoper:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1475687204
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s315333**

Technische gegevens

motor

Model	**Yamaha**
Motorvermogen	**60 PK (44 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**bilgepomp**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Gem is een opvallend voorbeeld van deze zeldzame 5M Ribcraft, die te koop wordt aangeboden in uitzonderlijke staat. Het is een boot met slechts één eigenaar vanaf nieuw en zij is zorgvuldig onderhouden. Aangedreven door een Yamaha 60 pk viertakt buitenboordmotor met 650 draaiuren
Zij heeft een eigen trailer en kan hier worden bekeken bij Largs Yacht Haven. Vroegtijdig bezichtigen wordt aanbevolen.

Accommodatie :

Inventaris :
Casco:
Zwart glasvezel. Diep V
Tubes: zwart Hypalon; 5 kamers met afzonderlijke lucht-/drukontlastventielen
Fabrieksmatig gemonteerde kielbescherming: over de volledige lengte van het casco
RVS sleepogen in de spiegel
RVS A-frame met LED-verlichting en VHF-antenne.
Put met bilgepomp: (de bilge werkt op een apart circuit en maakt gebruik mogelijk terwijl
de accu uit is, bijvoorbeeld als de boot 's nachts aan de steiger blijft liggen; laat regenwater weglopen)
Olifantsdouche-afvoer in de bakboordspiegel, vastgezet met een lijn aan binnenboord.
Hoofdstop in het midden van de spiegel. Bevestigd met een lanyard, zodat deze makkelijk te vinden is
bij elke tewaterlating van de boot. De boot wordt altijd schuin omhoog gestald op de
trailer, zodat regenwater vrij door de stop kan weglopen.**Zitplaatsen/ console-indeling:**
Ribcraft 'FS' console. Tandem zitplaats voor 2 personen (jockeystoel); met open zitluiken &
open naar achteren om de brandstoftank in en uit te kunnen halen. Elke stoel is scharnierend, zodat de
brandstoftanks, ventilatieopeningen en riemen bereikbaar zijn.
Luiken:
Luik voor de console; in 2024 vervangen door een nieuw exemplaar.
Luik in het voordek naar het ankerkastje: met een 'Bruce'-anker, ketting en meertros.
(Let op; deze deuren worden door de fabrikant niet als 'waterdicht' beschouwd of gecertificeerd
fabrikant niet als 'waterdicht' gekeurd of gecertificeerd)
Na zware regenval is het gebruikelijk dat er wat regenwater in het ankerkastje staat, dat
met een spons wordt verwijderd.
Het consoleluik laat over het algemeen geen water door en wordt afgedekt met de consolehoes
wanneer de boot niet in gebruik is.
Brandstofsysteem:
Werkt op loodvrije benzine; E5/ E10. Super loodvrij heeft de voorkeur.
Verwijderbare jerrycans van 25 liter (x3).
Twee onder de zitplaatsen. Deze worden voor het tanken bereikt door de scharnierende stoelen op te tillen. Ze kunnen ook worden verwijderd om naar de pomp te brengen; wat erg handig is op afgelegen locaties;
waar de jerrycans fysiek naar de pomp worden gebracht.
Tank nr. 3 wordt meestal op het voordek meegenomen. Een vierde reservejerrycan van 20 liter wordt
ook meegeleverd; deze vergroot het actieradius.
Na vele jaren gebruik en brandstofberekeningen is zij zeer zuinig en verbruikt zij, volledig
geladen met vier personen en uitrusting, in de orde van 0,8 liter per zeemijl
bij 5000 tpm; 24 knopen kruissnelheid bij redelijke omstandigheden. Daardoor levert elke tank van 25 liter
nominaal 2 uur vaartijd op (met 20% reservemarge).
Elektrisch
12V accu in een veilige accubak in de console; hoofdschakelaar en zekeringenpaneel.
Dit is de tweede accu sinds nieuw. Alles werkt naar behoren.
Verlichting: LED navigatieverlichting en werklicht op het A-frame
Plastimo zeekompas gemonteerd in de console; met nachtverlichting; werkt met de navigatieverlichting.
Schakelaars: twee schakelaars bakboord van het stuurwiel; verlichting en bilge
VHF: nieuwe Icom DSC VHF (2024)
GPS: nieuwe Garmin 5 inch UHD GPS (2024); kaarten voor Groot-Brittannië en Ierland.
Bilgepomp in de put; (werkt in automatische of handmatige stand)

Lijnen/Anker
Nieuwe voorlijn en nieuwe achterlijn aan bakboord (2024).
Originele achterlijn aan stuurboord.
Bruce-anker met ketting en meertros. Wordt opgeborgen onder het luik in het voordek.
Overzicht onderhoud sinds 2023 tot augustus 2026:
Zoals hierboven vermeld, heeft het vaartuig sinds 2010 één eigenaar gehad en is het in die periode volledig onderhouden en in goede staat gehouden, met regelmatig onderhoud aan de beslag, casco-polijsting en het reinigen van tubes en dek, en het doorspoelen van de motor na elke tocht.
Hieronder staat een lijst van werkzaamheden sinds het seizoen 2023, die blijk geven van de voortdurende zorg en het onderhoud. Zoals eerder vermeld, bedragen alleen deze werkzaamheden al meer dan £ 3.500.
2023
Maart 2023: volledige motorbeurt/ tubes reinigen en behandelen
Juni 2023: nieuwe brandstofleidingen; alle brandstoffilters; nieuwe motorthermostaat en pakking
2024
April 2024: nieuwe Icom DSC VHF professioneel gemonteerd.
Nieuwe Garmin Ultra high definition GPS professioneel gemonteerd.
Nieuwe VHF-antenne professioneel gemonteerd.
Nieuwe voorlijn en achterlijn aan bakboord.
Sept 2024: nieuw hoofdbrandstoffilter/ waterafscheider. Bougies/ anodes
vervolg **2025**
Maart 2025: volledige beurt, olie/ filters, thermostaat.
April 2025: aankoop reserve-impeller en interne anodes voor reserveset. (wordt meegeleverd).
April 2025: motorinjector vervangen. Nieuwe lierband voor de trailer.
Mei 2025: nieuwe op maat gemaakte zwarte zware all-weather consolehoes van Saturn sails.
(Let op; de hoes wordt eerst aan de achterkant bevestigd, daarna naar voren richting de boeg getrokken en vervolgens aan de achterkant dichtgeritst. Bij het verwijderen: eerst achter losritsen; daarna voor optillen aan de handgrepen).
Juli 2025: vervangende spoeladapter voor zoetwater/ vervangend reserve-noodstopkoord.
2026
Juni 2026: motor onderhouden;
Alle originele Yamaha-onderdelen en oliën. Nieuwe bougies, motorolie, versnellingsbakolie, aftapdichtingen vervangen.
Nieuw oliefilter.
Nieuwe thermostaat.
Schroef verwijderd, as gecontroleerd en gesmeerd, nieuwe Yamaha splitpen.
Nieuw blusapparaat, gemonteerd op het stuurboord A-frame
Juni 2026: nieuwe onderbeschermkap van de onderstuk van Yamaha; (de vorige had enkele krassen en is vervangen).
Juli 2026: wiellagers van de trailer vervangen.
Augustus 2026: nieuwe distributieriem gemonteerd vóór de verkoop; om de nieuwe eigenaar langdurig gemoedsrust te geven; Yamaha adviseert vervanging elke 5 jaar, of elke 1000 uur. Gem heeft slechts 648 uur gedraaid. Daarnaast volledige motordiagnose door Yampower; alles in orde
Daarnaast worden de volgende onderdelen meegeleverd, met een waarde van meer dan £ 600 aan reserveonderdelen.
07/09/2026.
Doos (bij Euroyachts Largs); bevat de hieronder genoemde onderdelen; voor de nieuwe eigenaar zodra het vaartuig is verkocht.
Contactsleutel motor.
(Wordt door Euroyachts bewaard tot de verkoop is afgerond).
2e sleutel
Noodstopkoord motor + reserve
Reserve waterpomp-impeller
Reservebougies
Reservelampjes/ zekeringen/ splitpennen
Reserve Yamaha spoelaansluiting

Nieuw blusapparaat (2026)- op A-frame
Noodbrandstofbypassleiding
Reserve Yamaha-schroef 11 ? x 14’ pitch. (Momenteel is een 13’ pitch op de motor gemonteerd).
3e Yamaha-specifieke brandstoftank van 25 liter (los van de dooscontent)
Reserve staande brandstoftank van 20 liter (los van de dooscontent)
Yamaha basisgereedschapsset
Motorhoes van Saturn sails. **(Op de motor).**
Wielklem van de trailer en twee sleutels. (De klem staat op de trailer op de droogligplaats

EUROYACHTS DISCLAIMER

De Onderneming verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of zijn experts te laten onderzoeken welke gegevens hij gevalideerd wil hebben. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder voorafgaande kennisgeving.

Mechanisch :
Overzicht vaartuig
Naam: GEM
Bouwjaar: 2010. 1 eigenaar.
Type: Ribcraft 5m
Kleur: zwart casco/ zwarte tubes/ RVS A-frame
Casconummer: GBRIB00101C010
Motor: Yamaha 60 pk viertakt. Model F60C. Benzine (loodvrij)
Motorreferentie: 6C51040827

De ongeremde trailer is eenvoudig te hanteren door één of twee personen, wat zorgt voor eenvoudig te water laten en ophalen, en heeft bovendien nieuwe wiellagers gekregen, vervangen in juli 2026.