Rhein 42SE

€ 199.000



Boot-fabrikant:	Custom built/Eigenbau	Lengte:	12,80 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,27 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Ligplaats:	Griekenland, Lefkada	motor:	Volvo Penta D4, 260 PK (191 kW), diesel

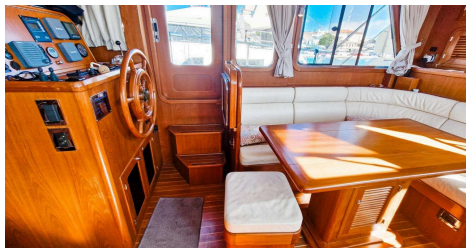
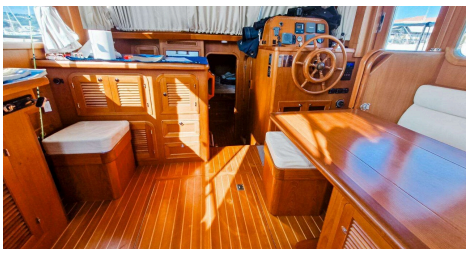
Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans








Details

Boot-ID	**s308270**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D4**
Motorvermogen	**260 PK (191 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp, omvormer, boegschroef, hekschroef**
Uitrusting dek	**bootkraan, douche op dek, gangway**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, magnetron, spoelbak, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Savarna is een 2009 Rhein 42SE — een goed geproportioneerde en praktische verdrijvingsmotorboot, gebouwd in China door Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd. volgens de CE-categorie B (offshore)-normen. Het schip biedt een aantrekkelijke combinatie van grote vaarafstand, ruime accommodatie en een uitgebreide specificatie. Het wordt te koop aangeboden in een over het algemeen goede staat, ligt momenteel afgemeerd in Lefkas, Griekenland, en is klaar voor het komende seizoen.

De Rhein 42SE is een verdrijvingsromp die beloont wie zuinigheid, vaarbereik en binnenruimte belangrijker vindt dan pure snelheid. Aangedreven door één Volvo D4-260L van 260 pk verbruikt zij ongeveer 5 liter per uur bij 5 knopen, een brandstofverbruik waardoor langere kustovertogten echt betaalbaar blijven. Het interieur is door en door afgewerkt met warm mahonie fineer. De indeling met twee hutten en twee eigen toiletruimtes biedt een accommodatie van een kwaliteit die de grootte van het schip doet vergeten.

Savarna werd de eerste jaren van haar leven gebruikt als showboot. Daarna maakte zij een langere reis over de rivieren en kanalen van Europa voordat zij de Middellandse Zee bereikte, met bezoeken aan Turkije, Italië en Griekenland. Zij heeft nu ongeveer 1.000 draaiuren op de motor en is voortdurend onderhouden.

Hoogtepunten hieronder vermeld, maar opgenomen in de volledige specificaties:
Enkele Volvo D4-260L diesel, 260 pk — ongeveer 1.000 draaiuren
Brandstofverbruik ongeveer 5 liter per uur bij 5 knopen
Vetus 75kgf boegschroef
Hekschroef aanwezig
CE-categorie B (offshore) gecertificeerd
4 x 230Ah accu’s voor de boordvoeding; uitgebreid elektrisch systeem
4 x 100W zonnepanelen met MPPT-regelaar
Mastervolt 2.500W omvormer / 100A acculader
Webasto dieselverwarming (salon en achterkajuit)
Indeling met twee hutten, beide met eigen toilet en douche
Zes slaapplaatsen: twee hutten plus omzetbare salon
Raymarine elektronicasuite: kaartplotter, AIS, automatische piloot, tridata
4G/WiFi-router
Wasmachine en volledige huishoudelijke uitrusting
Teakhouten cockpit en zijdekken
Aluminium loopplank
Opblaasbare bijboot van Hypalon met Mercury 9pk buitenboordmotor

OPMERKINGEN MAKELAAR
Savarna is het soort motorboot dat aanspreekt bij een koper die goed heeft nagedacht over hoe hij het schip wil gebruiken. De verdrijvingsromp en de zuinige Volvo-diesel maken echte langeafstandsvaart een realistische mogelijkheid. Bij 5 liter per uur geeft de brandstoftank van 1.590 liter een theoretisch bereik van ruim 1.000 zeemijl. In de praktijk is dit een motorboot die bijna overal kan komen, zonder de zorg over brandstofkosten die bij een gleiboot hoort.

De indeling weerspiegelt dezelfde prioriteiten. Twee volwaardige hutten, beide met eigen toilet en douche, maken de indeling even geschikt voor een stel dat aan boord woont als voor het ontvangen van gasten tijdens een langere reis. De mahonie afwerking is warm en verzorgd, en de ruime salon met aparte eetruimte geeft een ruimtegevoel dat zeldzaam is op een motorboot van 12,73 meter.

Het elektrische systeem is opvallend goed uitgerust: een ruime boordaccubank van 920Ah totale capaciteit, 400W zonne-energie, een grote Mastervolt omvormer/lader en aparte accu’s voor de boegschroef, hekschroef, ankerlier en VHF. Dat laat zien dat de eigenaar serieus heeft nagedacht over zelfvoorziening en betrouwbaarheid. De toevoeging van een 4G/WiFi-router en een wasmachine maakt de uitrusting geschikt voor langdurig wonen aan boord en voor seizoensgebonden varen.

Accommodatie :

ACCOMMODATIE

Savarna biedt ruime accommodatie voor maximaal zes personen, verdeeld over twee hutten en de salon. Het interieur is door en door afgewerkt met warm mahonie fineer, een afwerking die eerder bij maatwerkwerven hoort dan bij productiebouwers. Het creëert een omgeving die zowel geschikt is voor langdurig wonen aan boord als voor comfortabel kustvaren.LED-verlichting is overal aangebracht.

INDELING

De indeling bestaat uit twee dubbele hutten, elk met eigen toilet en douche. De salon biedt via omzetting extra slaapplaats voor twee personen, zodat er in totaal zes slaapplaatsen zijn. Een goed geproportioneerde eetruimte en zitgelegenheid maken de salon even comfortabel als leefruimte. De pantry is zo geplaatst dat zij zowel de salon als de stuurpost bedient.

HUISHOUDELIJK

De pantry is uitgerust met een gaskookplaat met 3 branders, een Vitrifrigo DP2600 12V/220V koel-vriescombinatie, een diepvriesunit, een magnetron met hetelucht en grill, en een roestvast stalen gootsteen met drukwatersysteem. Warm water voor huishoudelijk gebruik komt van de motorboiler en de elektrische boiler op walstroom (tank van 40 liter). Een 220V wasmachine (Aqua) is geïnstalleerd. Beide toiletruimtes zijn voorzien van elektrische spoeltoiletten die kunnen worden omgeschakeld tussen zoet en zeewater. Twee Webasto dieselverwarmingen verwarmen de salon en de achterkajuit. Een 3-traps waterfiltratiesysteem is aangebracht. Voor entertainment zorgt een Sony stereo-installatie met vier luidsprekers in de salon en twee luidsprekers in de cockpit, en een Sharp televisie.

Disclaimer

De makelaar verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het schip. Een koper dient zijn agenten of zijn experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wil zien, te onderzoeken. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Inventaris :

NAVIGATIE

• Kaartplotter: Raymarine MFD C127 (bovenste stuurpost) met Navionics Middellandse Zee-kaarten
• Automatische piloot: Raymarine P70Rs (bovenste stuurpost)
• Tridata (diepte/snelheid/log): Raymarine ST70 (beide stuurposten)
• Dieptemeter: Raymarine ST60+ (onderste stuurpost)
• AIS: Raymarine AIS 650
• VHF-radio: Raymarine Ray 240E, handset bij beide stuurposten
• Intercom: Horizon LH3000 met externe luidsprekers
• WiFi/4G: TP-Link TL-MR6400 4G-router; UBiQuiti Bullet M2 WiFi-antenne; USB- en LAN-aansluiting voor laptop bij bovenste stuurpost

DEK

• Teakhouten cockpit en zijdekken
• Ankerlier: Lofrans elektrisch met afstandsbediening bij beide stuurposten
• Anker: 26 kg Delta
• Ketting: 90 m x 10 mm
• Achterlijn: 70 m trommel, 50 mm lijnwerk
• Loopplank: aluminium met twee bevestigingspunten
• Buitenboordmotorkraan: achter gemonteerd
• Cockpitafel
• Douche op dek: warm en koud water
• Dekspoeling: nabij ankerlier
• Kussens voor de cockpit met beschermhoezen

KAPPEN

• Volledige kuip- en bovendekkap met zonneschermen aan de zijkanten
• Kussens voor de cockpit met beschermhoezen

BIJBOOT

• Bijboot: Hypalon opblaasbaar, 2,75 m
• Buitenboordmotor: Mercury 9pk

DIVERSEN

• Sony stereo-installatie: 4 luidsprekers in de salon, 2 luidsprekers in de cockpit

• Sharp televisie
• 3-traps waterfiltratiesysteem (bij tank, pomp en kraan)
• PICO-systeem voor controle van accu’s en tanks
• UBiQuiTi WiFi-antenne en 4G-router

AANVULLENDE GEGEVENS
• Momenteel te water in Vlicho, Lefkas, Griekenland
• Eerder gebruikt als showboot vanaf nieuw (2009–2014, ongeveer 60 uur)
• Vaarhistorie: rivieren en kanalen van Europa; Turkije, Italië en Griekenland

BEKENDE GEBREKEN
GEEN

GESCHIEDENIS
Savarna werd in 2009 gebouwd door Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd. in Fujian, China, en in 2010 te water gelaten als Rhein 42SE, een verdrijvingsmotorboot met CE-categorie B (offshore)-certificering onder de Europese richtlijn voor recreatievaartuigen. De stabiliteits- en drijfvermogenscertificering is uitgevoerd door Istituto Giordano. Zij werd vanaf nieuw als showboot gebruikt en kwam in totaal slechts op ongeveer 60 uur voordat zij in 2014 door de huidige eigenaars werd gekocht.
De vorige eigenaars maakten een langere Europese reis, via de rivieren en kanalen van Europa, voordat zij de Middellandse Zee bereikten en Turkije, Italië en Griekenland bezochten. Zij ligt nu in Lefkas. Werkzaamheden onder de huidige eigendom omvatten een nieuwe achterstopbus (2020) en voortdurend onderhoud. De motor heeft nu ongeveer 1.000 draaiuren.
VEILIGHEID
• Bilgepompen: elektrisch automatisch en handmatig

Mechanisch :
CONSTRUCTIE
• Bouwer: Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd., Fujian, China
• Model: Rhein 42SE
• Bouwjaar: 2009 (te water gelaten in 2010)
• Rompmateriaal: GVK (glasvezelversterkte kunststof)
• Ontwerpcategorie: CE-categorie B (offshore: windkracht 8, significante golfhoogte tot 4 m)
• Certificerende instantie: Istituto Giordano (IG)
• Scheepsidentificatienummer (HIN): CN-BBY42001B910
• Romptype: verdrijvingsmonohull, volledig gedekt

AFMETINGEN
• LOA: 12,73 m (41 ft 9 in)
• Breedte: 4,14 m (13 ft 7 in)
• Diepgang: 1,12 m (3 ft 8 in), volgens conformiteitsverklaring
• Waterverplaatsing: ongeveer 14,32 ton, volgens opgave van de bouwer

MECHANISCH
• Motor: Volvo D4-260L binnenboord dieselmotor
• Motorvermogen: 260 pk (193 kW geïnstalleerd)
• Motoruren: ongeveer 1.000 uur
• Aandrijving: met schroefas
• Overbrenging: ZF, verhouding 2,51:1
• Schroef: ZF, diameter 24", stijging 16,5"
• Boegschroef: Vetus 75kgf elektrisch
• Hekschroef: aanwezig
• Achterstopbus: nieuw (2020)
• Brandstoffiltratie: dubbel dieselfilter SEPAR SWK 2000 5U (omschakelbaar); RACOR-filter geïnstalleerd met 12V-pompsysteem, waarmee beide tanks afzonderlijk kunnen worden schoongemaakt
• Trimkleppen: aanwezig
• Brandstofverbruik: ongeveer 5 liter per uur bij 5 knopen (1.500 tpm)

PRESTATIES

• Romptype: verdrijving
• Kruissnelheid: ongeveer 5 knopen
• Brandstofverbruik bij kruissnelheid: ongeveer 5 liter per uur
• Bereik (kruissnelheid): ongeveer 1.500 zeemijl (theoretisch, bij 5 knopen)

TANKS
• Brandstof: 1.590 liter (350 gallon)
• Zoetwater: 620 liter (136 gallon)
• Fecaliëntank: 170 liter (37 gallon)

ELEKTRISCH
• Boordaccu’s: 4 x Bosch L5 230Ah (920Ah totaal)
• Startaccu motor: 1 x Bosch L5 180Ah
• Accu boegschroef: 1 x Bosch L5 230Ah
• Accu hekschroef: 1 x Bosch L5 180Ah
• Accu VHF: 1 x 85Ah
• Acculader/omvormer: Mastervolt 12/2500-100 (omvormer 2.500W, acculader 100A) met afstandsbediening
• Splitlader: Sterling ProSplit
• Dynamo: 90A
• Zonnepanelen: 4 x 100W (400W totaal)
• Zonnepaneelregelaar: Variotrack VT65 MPPT
• Accumonitor: aanwezig
• Walstroom: 220V met stopcontacten in alle hutten
• PICO-systeem: bewaakt accu’s en tanks
• Temperatuursensor: aanwezig