Rhéa Marine 800 Timonier

€ 89.000



Boot-fabrikant:	Rhéa Marine	Lengte:	9,25 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Frankrijk, Bretagne	motor:	Volvo Penta D4 Trolling Valve, 300 PK (221 kW)

Verkoper:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Frankrijk

Telefoon: +33 2 97 68 49 44
Talen: Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s318454**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D4 Trolling Valve**
Motorvermogen	**300 PK (221 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, omvormer, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender**
Veiligheid	**reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

RHEA 800, 2008, Volvo D4 Trolling valve, 300 pk (756 uur), Boegschroef, Kettingen en aluminium steunpoten voor droogvallen, Autopiloot inbouw - GHP reactor Garmin (2022), GPS / kaartlezer / echolood - Simrad CX 44, Elektronische kaarten, VHF - Simrad RD68, Fusion audiosysteem (2022), Tweede motorbediening in de cockpit, Warm- en koudwaterdruksysteem, 220V landstroom aansluiting + acculader - Victron Blue Smart (2022), Motoraccu - Numax AGM 105Ah (2025), Boordaccu - Lucas AGM 104Ah (2025) - Lucas AGM 104Ah (2025), Boegschroefaccu - Optima Blue Top 55Ah (2025), Omvormer 12 V / 220 V - 2000W - Victron (2022), Accubewaking / accumanager - Seatronic (2025), Verwarming WEBASTO Airtop stc2000 (2022), Vaste zwartwatertank, Koud water douchekop in de cockpit, Reddingsvlot 6 personen kustvaart uit 2021 - volgende keuring: maart 2027, Meertouwen en fenders, Bijboot 3D Tender Superlight Twin air 250 (2023), 2e hands, in 2021 gekocht door de huidige eigenaar, 6 maanden per jaar aan wal, Te bezichtigen in Bretagne. Voor meer informatie of om een bezichtiging af te spreken, contact: Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (e-mail staat in de contactgegevens)
Woord van de eigenaar: De Rhéa 800 is een opmerkelijk zeewaardig, veilig en geruststellend vaartuig. Het houdt zich moeiteloos op zee en vertoont onder alle omstandigheden gezond en voorspelbaar gedrag, eigenschappen die vooral waardevol zijn wanneer de omstandigheden verslechteren.
Sinds de aankoop heb ik er verschillende verbeteringen aan aangebracht om het comfort en de autonomie aan boord te verhogen: autopiloot, Webasto-verwarming, omvormer 220 V van 2kW en Fusion-autoradio. Deze uitrusting maakt het mogelijk het hele jaar door van de boot te genieten, of het nu met het gezin, vrienden of solo is.
De nachten aan het anker zijn er bijzonder aangenaam. Met drie personen is het comfort uitstekend; met vier blijft het ruimschoots haalbaar, al wordt de leefruimte natuurlijk wat krapper.
Ik ben van beroep koopvaardijzeeman en heb altijd al van het varen gehouden. Ik kocht deze boot toen ik met pensioen ging, met het idee om zeevissen te ontdekken en te beoefenen, een domein waarin de Rhéa uitblinkt. Na verloop van tijd merkte ik echter dat deze activiteit me niet het plezier bracht dat ik ervan verwachtte.
Met een steek in het hart besluit ik vandaag afscheid te nemen van deze boot waaraan ik sterk gehecht ben. Ik hoop dat zij haar volgende eigenaar nog mooie tochten, rustige ankerplaatsen en vele herinneringen op zee zal bieden. Wat mij betreft is het tijd geworden om over te stappen op een kleine zeilboot, beter in lijn met mijn huidige verlangens en mijn wens om anders te varen, op het ritme van de wind.