Reinke Hydra 50

€ 390.000



Boot-fabrikant:	Reinke	Lengte:	15,39 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Ligplaats:	Duitsland, Großmutz	Hutten:	3
		motor:	Mercedes-Benz, 122 PK (90 kW), diesel

Verkoper:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Duitsland

Mobiel: +49 175 6967077
Website: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s274550**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,75 m**
Rompmateriaal	**aluminium**
Watertank	**1.200 ltr**
Brandstoftank	**300 ltr**

motor

Model	**Mercedes-Benz**
Motorvermogen	**122 PK (90 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, boordcomputer, echolood, GPS, log, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, davits, fecaliëntank, omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef, stromend water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, gangway, instrumentenrek, teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelbox, koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil latten, rolfok, rolgenua**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hier wordt in opdracht van een klant een Reinke Hydra 51 met aangepast middencockpit te koop aangeboden.
Het bijzondere aan dit zeilschip is dat deze Reinke slechts 3 maanden in het water is geweest. De vorige eigenaar wilde hem na voltooiing per motor overbrengen. Die onderneming is echter mislukt. De huidige eigenaar heeft het hele schip sindsdien aan wal op zijn privéterrein staan en heeft de volledige binneninrichting, de elektrische installatie en het dek nogmaals onder handen genomen. De motor heeft 20 bedrijfsuren en is gereviseerd. De tank zit in de kiel ingebouwd. Een tweede tank zou kunnen worden geïnstalleerd.

De mast, het want en de zeilen zijn nog nooit opgezet en aangeslagen geweest. Het schip is ondanks het bouwjaar als nieuw. Wie van plan is de wereld rond te zeilen, vindt hier een aluminium zeiljacht van 51 voet met veel potentie.

Wensen voor extra inbouw kunnen zelfs met de eigenaar worden besproken. Bijv. instrumentenrek met radar, windmeter en zonnepanelen.
Een nieuwe Zodiac Cadet 300 opblaasboot met 20 pk buitenboordmotor kan uit mijn makelaarsvoorraad eveneens worden aangeschaft. De sterke davits kunnen deze moeiteloos dragen.

Het loont de moeite om een bezichtigingsafspraak te maken.

Hieronder volgt nog de complete uitrusting van de Reinke Hydra:

Gegevens van het zeilschip
Scheepsnaam LINA
Scheepstype Reinke Hydra, aangepast met middencockpit
Gebouwd 2005 – 2009, te water gelaten april 2009
Gebruik: mei 2009 – juni 2009
Rompmateriaal aluminium ALMG 4,5 mm
Lengte over alles 16,72 m
Lengte romp 15,39 m
Waterverplaatsing 16 ton
Constructie aluminium knikspantrompf
Kleur grijs,
Onderwaterschip antifouling (2024)

Dek
Aluminium constructie met teakachtig kunststof dek (2024), teak middencockpit, zelfloosend, met rondlopende zitbank, grote cockpitafel, teak roerkoning met teak stuurwiel, vaste zwemplatform en opklapbare zwemtrap, bomspriet; rondlopende vaste reling, aan beide zijden relingpoorten, davits, achterkorf en zitbank, opklapbare loopplank, 2,5 m lang met teak roosters, grote flexibele spraykap met raam, grote bakskist aan bakboord

Zeilen
Als sloep getuigd met grootzeil van 45 m² met 3 reefrijen, fok van 27 m² met zonneschermrand, genua van 78 m² met zonneschermrand, 2x voorzeilrolinstallatie

Mast
opgezet, aluminium profiel 275 x 165 mm, 17 m lang, met vaste opstapsporten, 2-spreeuwentuig met dekstraler, elektrische lier van Andersen 52 STE, 2 handlieren van Andersen 40 ST

Motor
Daimler-Benz OM 366, motornummer DZ 0060, vermogen: 90 kW; versnellingsbak ZFA 45A, flexibele Vetus-askoppeling Bullflex 16, motorruimte afzuig- en toevoerventilator Vetus, geluiddemper en waterafscheider, propeller: J-Prop 25 inch, 3 bladen, draaibaar

Tanks
Diesel ca. 300 L, zoetwater ca. 1200 L, fecaliën 400 L, grijswater 200 L

Anker
elektrische ankerlier Lofrans Project 1500 W met handbediening en bediening aan de roerkoning, Lewmar Delta-anker 40 kg. Het anker wordt gevoerd via de vaste boegrol, 50 m ankerketting, 13 mm; 70 m ankerlijn 20 mm.

Boegschroef
Elektrisch Vetus 5,7 kW, bediening aan de roerkoning.

Roerinstallatie met Lewmar-kabelbesturing en hydraulische Silva 24 V-automatische piloot.

Navigatie
Log, dieptemeter en windmeetinstrumenten van fabrikant Nexus; kompas Silva 125 met verlichting, VDO zeekaartplotter Logic MAP 7 met externe antenne, navtexinstallatie: NASA Marine Target Navtex Pro Plus 24 V

Radio/audio
MarifoonInstallatie DSC+ATIS_ICOM IC-M421, wereldontvanger Sangean ATS 909, cd-radio met iPod-aansluiting

Elektriciteit
4 verbruikersaccu's AGM CH 216, 2 accu's voor ankerlier en boegschroef CH 116, 2 startaccu's AGM CH 106 Philippi-stroomverdeler op het schakelpaneel, walaansluiting met gecombineerde lader 230 V/24 V en omvormer Victron C24 - 2000 W, converter WAECO mobil 24 V/12 V - 300 W, converter Voltcraft 12 V/6 V, 2 Siemens zonnecollectoren 55 W met laadregelaar FOX - 300

Pompen
Johnson zeewaterpomp 24 V/19 mm voor motorkoeling, grijswater, fecaliën, bilgepomp Attwood 7600 L/u

Binneninrichting
volledig teakhout met 7 slaapplaatsen en 6 grote kasten, een dubbele slaapplaats in het voorschip, een dubbel stapelbed in het achterschip bakboord, een salonslaapplaats aan stuurboord, een grote dubbele slaapplaats achteraan met bureau, badkamers met douche en toilet met elektrische spoeling

Verwarming
Webasto DBW 2010/24 V - 11,6 kW met dieselbedrijf, 6 radiatoren met thermostaten, elektrische boiler 601 met verwarmingsspiraal 1200 W

Keuken
3-pits gasfornuis ENO met oven, 2 grote elektrische koelboxen met koelaggregaat WAECO

Reddingsmiddelen
Reddingsvlot Plastimo Cruiser ORC, 8 personen, in container

Overig
Vastmaaklijnen, venders, lijnen en diverse accessoires