Reinke Eigenbau K.-E.Arnold

~~€ 185.000~~

€ 135.000

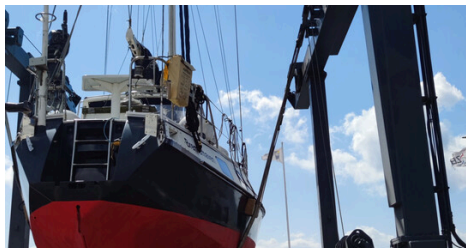


Boot-fabrikant:	Reinke	Lengte:	15,92 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,10 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Ligplaats:	Duitsland, im Jaich Lauterbach auf Rügen	Hutten:	2
		motor:	Perkins Sabre, 65 PK (48 kW), diesel

Verkoper:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Duitsland

Mobiel: +49 175 6967077
Website: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s297296**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**600 ltr**
Brandstoftank	**750 ltr**

motor

Model	**Perkins Sabre**
Motorvermogen	**65 PK (48 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, boordcomputer, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, hek-ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, stromend water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, zwemtrap**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, diepvries, koelkast, gas kookplaat, magnetron, oven, spoelbak**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector, reddingsvlot**
Persennings	**cockpitkap, sprayhood / buiskap, wintertent**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil latten, rolfok, rolgenua, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Aantrekkelijke prijsverlaging – nu 135.000 €
Wij hebben ons aanbod herzien – een zeldzame kans voor blauwwaterzeilers.
Het schip is rijk uitgerust, direct beschikbaar en biedt een uitstekende basis voor individuele aanpassingen naar eigen wens.
Alle documenten en facturen sinds 2022 zijn volledig aanwezig en kunnen uiteraard worden ingezien.
Maak gebruik van de kans om een voor de volle zee geschikt schip met groot potentieel te verwerven tegen een aantrekkelijke prijs.

De zeiljacht met de naam Rebell is sinds 1987 ingeschreven in het scheepsregister in Bremen. Zij meet 15,92 m over alles, 4,10 m breedte en heeft een diepgang van 2,20 m. Het gewicht bedraagt ca. 23 ton.

Oorspronkelijk werd de Reinke gebouwd op basis van de Hydra-tekeningen en tijdens de bouwperiode van twintig jaar ca. 1 m verlengd en eveneens ca. 1 m verbreed. De Reinke is met grote zorg en vakmanschap gebouwd door een scheepswerfarbeider met grote toewijding.

Technische gegevens:
Lengte over alles: 15,92 m
Mastlengte: 17,00 m
Hoogte boven waterlijn: ca. 20 m
Gewicht: ca. 23 ton
Dieseltank: ca. 750 liter
Zoetwatertank: ca. 600 liter
Fecaliëntank: ca. 60 liter
Grijswatertank: ca. 60 liter
Benzinetank voor generator: ca. 100 liter
Stookolietank voor verwarming: ca. 100 liter

Zeilen:
Kottertuigage
Grootzeil: ca. 45 m²
Genua: ca. 70 m²
Fok: ca. 23 m²
Spinnaker: ca. 120 m²
Stormzeil: ca. 7 m²

Dekuitrusting:
In de kuip zijn acht hoogwaardige tweesnelheidslieren geïnstalleerd, waaronder een elektrisch aangedreven lier voor de grootschootlijn met 24-volt-motor. Aan de mast bevinden zich bovendien twee extra lieren die het hanteren van de zeilen vergemakkelijken.
Elektrische ankerlier met 50 m ketting, kettingdiameter 13 mm
Twee boeganker, de ROCNA 33 kg beugelanker is nieuw (juni 2025)
Een achteranker van roestvast staal aan 50 m ankerlijn
Aan boord bevinden zich een reddingsvlot (keuringsdatum verlopen) alsmede een bijboot voor vier personen, uitgerust met een 9,9 pk buitenboordmotor van het merk Evinrude.

Navigatietechniek:
Radar, AIS, VHF-radio Ray90 vast ingebouwd met mobiel handdeel, nieuw van september 2023, en een handvhf-radio, Raymarine-plotter, autopilot en overige displays van het merk Autohelm. De roerbesturing is hydraulisch (hydraulische cilinder in 2025 onderhouden).

Binnenruimte:
In het voorschip beschikt de badkamer over een douche; achterin is een buitendouche met koud water geïnstalleerd.
De salon is comfortabel ingericht: een grote tafel kan langszij worden neergeklapt voor de doorgang naar de boegcabine. De zitbanken aan beide zijden kunnen eveneens worden opgeklapt, waardoor twee comfortabele slaapbanken ontstaan.
Daarnaast biedt de salon een boekenkast alsmede diverse bergruimten voor persoonlijke spullen en uitrusting. De staande

hoogte bedraagt ca. 2,20 m en zorgt voor een ruim ruimtegevoel.

Pantry:
De keuken is functioneel en comfortabel ingericht: zij beschikt over een dubbele spoelbak, een koelkast, een driepits gasfornuis met gaskachel (cardanisch opgehangen) en een magnetron met grillfunctie. De gastoevoer komt uit de begaanbare voorraadkist, waarin drie gasflessen van 5,5 kg zijn opgeslagen. Deze worden via een elektrische gaskraan veilig bediend.
In de doorgang naar de eigenaarshut bevindt zich een koelkist met een inhoud van ca. 180 liter, waarvan de compressor zowel elektrisch als via de hoofdmotor kan worden aangedreven.
De watervoorziening verloopt via een drukgestuurde pomp. De pomp is in 2022 vernieuwd. Warm water (roestvast stalen boiler ca. 60 liter) wordt opgewekt via het inwendige motorkoelcircuit, maar kan ook elektrisch worden verwarmd; schakelaar en kabel zijn aanwezig, maar momenteel niet aangesloten.

Elektra:
In het gehele schip zijn talrijke 220 V-stopcontacten geïnstalleerd. Bij aansluiting op walstroom kunnen daardoor vrijwel overal gebruikelijke huishoudelijke apparaten comfortabel worden gebruikt.
Verder is een omvormer geïnstalleerd, waarmee geselecteerde stopcontacten ook zonder aangesloten walstroom met 230 V kunnen worden gebruikt. Daarnaast kan via een benzinegenerator elektrische energie worden opgewekt. Het 12-voltboordnet wordt gevoed door twee in 2022 geïnstalleerde lithium-ionaccu’s. De beide accu’s voor de 24-voltvoeding van de boegschroef en de ankerlier zijn in juni 2025 vernieuwd.
Een laadregelaar voor het aansluiten van zonnepanelen is reeds geïnstalleerd en maakt het laden van de boordaccu’s mogelijk. Twee extra nieuwe laders zijn beschikbaar als reserve of voor uitbreiding van het systeem.

Motor:
Het schip beschikt over een machinekamer met geïntegreerde werkplaats, waardoor de motor uitstekend bereikbaar is.
Geïnstalleerd is een Perkins 4.192 dieselmotor – een robuuste en betrouwbare 4-cilindermotor met een cilinderinhoud van ca. 3,15 liter en een vermogen van ongeveer 50 kW. De motor heeft een draaiuren van circa 1.377 bedrijfsuren. Het brandstofverbruik is laag en bedraagt bij een toerental van 600–700 tpm ongeveer 2,0 l/u.

Overig:
Algemeen bevindt zich een zeer uitgebreide voorraad reserveonderdelen en gereedschap aan boord, waaronder onder meer fecaliënlenspompen, slangen, kabels, schroeven, moeren, klinknagels, lijnen, schoten, zekeringen, verf, smeermiddelen alsmede diverse stoffen.
Het schip is bovendien uitgerust met twee afdekzeilen voor de kuip: een oudere voor de winterstalling en een nieuwere voor het zomergebruik.
In de begaanbare voorraadkist is onder meer een perslucht-compressor geïnstalleerd. Vandaar lopen persluchtleidingen naar de werkbank in de machinekamer, wat praktische werkmogelijkheden aan boord biedt.

Onderhoud:
In april 2022 is het gehele onderwaterschip vakkundig door een werf vernieuwd.
Daarbij werd de romp gewaxt en gepolijst, alle zeeventielen vernieuwd en de drie voorruiten in de kuip opnieuw gedicht.
Eveneens in 2022 werden beide toiletten vervangen.
In augustus 2024 werden genua en fok volledig gereviseerd, inclusief vernieuwing van de UV-bescherming. In juli 2025 werd een nieuw ROCNA-beugelanker (33 kg, vuurverzinkt, waarde: 905 €) gemonteerd.

Het schip wordt volledig met alle uitrusting verkocht, waaronder reddingsvesten, bootsmanstoel en overig toebehoren. Op verzoek kan ook de nieuwstaat zeekleding worden overgenomen. De dieseltank bevat ca. 750 liter.
Momenteel ligt het schip in Lauterbach op Rügen aan wal; de mast is gestreken. Het staande want moet worden vernieuwd – een offerte van september 2025 ligt al klaar. De motordraaiuren bedragen 1.377 uur; onderhoud aan de motor (olie- en filterwissel) alsmede aan de aandrijflijn (vervanging van tandwielolie en asafdichtingen) dient te worden uitgevoerd.
Alle belangrijke facturen sinds begin 2022 zijn aanwezig. Op verzoek kunnen verdere documenten worden verstrekt, waaronder een uittreksel uit het scheepsregister, het toewijzingsbesluit van de Bundesnetzagentur alsmede aanvullende foto’s.

De Rebell is perfect uitgerust voor blauwwaterzeilen.
Maak een afspraak voor een bezichtiging.