Regal 2550

€ 74.950



Boot-fabrikant:	Regal	Lengte:	7,49 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,60 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2013
Ligplaats:	Spanje, Torredembarra	Hutten:	1
		motor:	Mercruiser, 300 PK (221 kW), benzine

Verkoper:
We Buy Boats Spain
James Flitcroft
Cc62 Ctra Moraira - Teulada
03724 Moraira
Spanje

Mobiel: +34 67139 89 80
Website: https://www.webuyboatsspain.com
Talen: Engels, Spaans











Details

Boot-ID	**s318904**
kooien	**2**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**42 ltr**
Brandstoftank	**270 ltr**

motor

Model	**Mercruiser**
Motorvermogen	**300 PK (221 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**boordcomputer, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, visvinder**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef, wetbar**
Uitrusting dek	**douche op dek, teak dek, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**spoelbak**
Consumenten-electronica	**radio**
Veiligheid	**blusapparaat**
Persennings	**bimini top, volledige kap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

TE KOOP – Regal 2550

€74.950 – VOOR SNELLE VERKOOP!

Torredembarra, Tarragona, Spanje

⚓ Ligplaats beschikbaar in Torredembarra

↕ LOA – 7,49 m
↔ Breedte – 2,60 m
 Bouwjaar – 2013
Passagierscapaciteit – Maximaal 8 personen
 Brandstof – 270 L
Water – 42 L
Geregistreerd in Polen (vlaggenkeuze mogelijk)
Spaanse / EU-btw betaald
⚙ MerCruiser 350 MAG 5.7L V8 benzine – 300 pk
 Motoruren – 372

ℹ De ultieme familie- en entertainmentboot voor de Middellandse Zee! De Regal 2550 combineert prestaties, comfort en veelzijdigheid, waardoor ze ideaal is voor watersport, kustcruises, het ontvangen van vrienden en familie of overnachtingen aan boord. Met ruime zitgelegenheid, een royaal zwemplatform, een overnachtingshut en een afzonderlijk afgesloten toiletruimte biedt ze alles wat nodig is voor onvergetelijke dagen op het water.

Oorspronkelijk nieuw in Spanje aangeschaft, heeft dit exemplaar in de loop van 2026 veel geïnvesteerd en is het uitgebreid gemoderniseerd, met onder meer moderne elektronica, vernieuwde elektrische systemen en opgefriste buitenafwerking.

Aangedreven door de MerCruiser 350 MAG 5.7L V8 van 300 pk biedt ze comfortabele kruissnelheden van circa 30 knopen en een opgegeven topsnelheid van maximaal 44 knopen.

 MerCruiser 350 MAG 5.7L V8 300 pk benzinemotor, met slechts 372 draaiuren, biedt krachtige prestaties voor cruisen en watersport.

 Comfortabele overnachtingshut met afzonderlijk afgesloten toiletruimte, voor praktische accommodatie en toiletvoorzieningen aan boord.

 Volledig vernieuwde Victron elektrische installatie en walstroominstallatie, inclusief uitgebreide nieuwe bedrading, MultiPlus-II 12V 3000VA omvormer/lader met 120A laadvermogen, Cerbo GX-monitoring, geïsoleerde DC/DC-lader voor de boegschroef en verbeterde Schneider elektrische beveiliging. Slimme laadsystemen geïntegreerd met het Garmin-display via NMEA 2000.

 Vier volledig nieuwe 12V-accu’s, bestaande uit drie huishoudaccu’s en één aparte startaccu voor de motor.

 Garmin GPSMAP 9010 10-inch multifunctioneel display, met geïntegreerde digitale motorbewaking, Garmin GPS 24xd-ontvanger, Airmar DT800 diepte-/temperatuursensor, Garmin VHF 215-radio met GPS- en AIS-verbinding, en Garmin GC achteruitkijkcamerasysteem.

 Gemoderniseerd Fusion marine entertainmentsysteem met de MS-RA60 Bluetooth-hoofdunit en zes Fusion Signature Series 3 marinespeakers met geïntegreerde RGB LED-verlichting.

 Volledig vernieuwde LED-verlichting in het hele schip, waaronder interieur-, cockpit- en vloerverlichting, LED-navigatieverlichting en drie Bluefin RGB-onderwaterlampen.

 Boegschroef en elektrische ankerlier, voor gemakkelijk manoeuvreren en ankeren.

 Elektronisch verstelbare wakeboard-/waterskitoren, volledig opnieuw gespoten in zwart als onderdeel van de recente renovatie.

 Buitenzijde professioneel gepolijst en beschermd met XPEL Marine keramische coating, samen met nieuwe SeaDek-vloerbekleding in het hele schip, inclusief cockpit en tafelgedeelten. Achterdek van teak vernieuwd in april 2026.

 Nieuwe waterdichte en UV-bestendige afdekhoezen van marinekwaliteit, voltooid in de zomer van 2026, samen met een compleet campertentpakket. De luifel heeft ook nieuwe ritssluitingen en reparaties gekregen, waardoor deze in uitstekende staat verkeert.

 Koelkast in de cockpit en achterste zoetwaterdouche, met een nieuwe douchepomp.

 Uitgebreid onderhoud aan motor en sterndrive uitgevoerd in april 2026, naast een grondige opknapbeurt en upgrades in het hele schip.

i Staat: In 2026 uitgebreid gemoderniseerd en opgeknapt, met aanzienlijke investeringen in elektrische systemen aan boord, navigatie-elektronica, entertainmentapparatuur en buitenafwerking. Volledige uitrustingsgegevens op aanvraag beschikbaar.

i Neem contact met ons op voor meer informatie, de volledige specificaties of om een bezichtiging in Torredembarra te regelen.

Wij kunnen ook helpen met vlaginschrijvingen (UK SSR, Pools en andere opties), vaarbewijzen en het transport van het vaartuig.

___

Disclaimer makelaar

De makelaar verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid ervan of de staat van het vaartuig niet garanderen. Specificaties worden uitsluitend ter oriëntatie verstrekt en mogen niet als feitelijke verklaringen worden beschouwd. Kopers dienen een onafhankelijke scheepsexpert in te schakelen om gegevens waar nodig te laten verifiëren. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.