Quere Super Arlequin

~~€ 9.500~~
€ 8.000



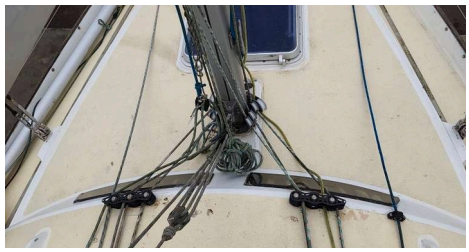
Boot-fabrikant:	Quere	Lengte:	9,20 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,87 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1973
Ligplaats:	Frankrijk, Chemin de Run Crec H Du, Trébeurden	Hutten:	1
		motor:	Vetus Diesel M3.28, 28 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
Chantier Naval Toenautique
Chem. de Run Crec H du
22560 Trébeurden
Frankrijk

Telefoon: +33 2 96 13 71 64
Talen: Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s318109**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,70 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Vetus Diesel M3.28**
Motorvermogen	**28 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, VHF-radio**
Technische uitrusting	**accu (2), acculader, bilgepomp, positielichten**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**koelbox, kookplaat**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvlot**
Zeilen	**genua, grootzeil, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Eenrompsromp race-cruiser - Super Arlequin GTE**Zeeigenschappen:** Bekend als zeewaardig, evenwichtig, gemakkelijk te sturen en tegelijk levendig en zeer vergevingsgezind. In de jaren 70 behaalde hij veel succes op het podium bij wedstrijden.
Vétus motor type M3.28 (28pk) - Motoronderhoud 2026 - Dieselbrandstoftank 45 liter bouwjaar 2019 - Startaccu juni 2026 - Boordaccu bouwjaar 2023.
2 Zeilsets - Grootzeil en genua (130%) op Profurl-rolfok voor cruisen en overvaart (oude zeilen maar nog steeds in goede staat). / Grootzeil en genua voor regatta in goede staat (genua 2019 van merk Elvstrom) / Symmetrische spinnaker en spinnakergerei.
Elektriciteit: Victron-lader bouwjaar 2023) / 220V-, 12V- en USB-aansluiting / Volledig lednavigatielicht / koelgroep bouwjaar 2025
Elektronica: VHF RAYMARINE RAY 70 AIS (2018) / Digital Yacht NMEA wifi-multiplexer / Log, snelheidsmeter en windmeter na te kijken / Stuurautomaat RAYMARINE ST1000+
Gedeeltelijke **offshoreuitrusting**: Plastimo-reddingsvlot na te kijken - schotkompas - 2 ankers
Comfort: Marine-toilet - handmatige bilgepomp - Verlenging van de helmstok - 4 self-tailing winches

Belangrijkste kenmerken
Architect: André Mauric (rompvorm) / Noël Quéré (zwaardvin afgeleid van de Super Challenger) / Michel Joubert (ballast)
Scheepswerf: Chantier Quéré (La Rochelle)
Bouwjaar: 1973
Romplengte: 9,20 m
Lengte waterlijn: 6,95 m
Breedte: 2,92 m
Diepgang (GTE): 1,70 m
Lege verplaatsing: 2 500 kg
Ballast: 1 200 kg
Zeiloppervlak aan de wind: ~41,5 m²
Capaciteit / Slaapplaatsen: Gecertificeerd voor ongeveer 6 personen (idealiter 4 à 5), met 1 hut en maximaal 5 slaapplaatsen.
Zichtbaar:
CHANTIER NAVAL TOENAUTIQUE
Chemin de Run Crec'h Du
22560 TREBEURDEN