Puffin 58 Centerboard

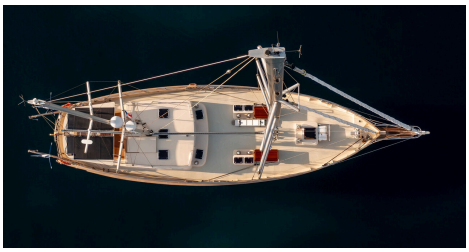
€ 1.150.000



Boot-fabrikant:	Puffin & Little Zaca Yachts	Lengte:	21,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,43 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2015
Ligplaats:	Nederland, Athens	Hutten:	3
		motor:	Perkins Sabre, 225 PK (165 kW), diesel

Verkoper:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Nederland

Telefoon: +31 85 047 01 17
Website: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Talen: Duits, Engels, Nederlands











Details

Boot-ID	**s307251**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,50-3,30 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**1.400 ltr**
Brandstoftank	**2.000 ltr**

motor

Model	**Perkins Sabre**
Motorvermogen	**225 PK (165 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, bilgepomp, davits, fecaliëntank, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, positielichten, hekschroef, stromend water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op dek, teak cockpit, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, vaatwasser**
Veiligheid	**alarmsysteem, blusapparaat, brandblusinstallatie, EPIRB, MOB-systeem, radarreflector, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, wintertent**
Zeilen	**electrische winches**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Puffin 58 feet Centerboard, ontworpen door Olivier van Meer Yacht Design en uitgerust met de slim geconstrueerde intrekbare zwaardkiel (1,50 m zwaard omhoog en 3,30 m zwaard omlaag), waardoor jachten zoals de befaamde Puffin zo populair zijn geworden.

Dankzij de geringe diepgang heeft het schip vrijwel onbeperkte toegang, wat best uniek is voor een 58 footer. Alle zeilen worden bediend via elektrische rolinrichtingen in combinatie met elektrische winches, waardoor ze op elk moment door één of twee personen eenvoudig te hanteren is, ondanks de grootte en zelfs bij het ergste weer.

Het deckhuis is ontworpen voor een ruime “deck-saloon” met een prachtig panoramisch uitzicht en een tweede stuurpost. Uitgerust met een krachtige Perkins Sabre M225 Ti dieselmotor, B&G navigatieapparatuur, centraal verwarmingssysteem, boeg- en hekschroef. Perfect ingericht voor langeafstandsvaart met een kleine bemanning of permanent wonen aan boord.