Profil Composites Manuard 1050

€ 86.000



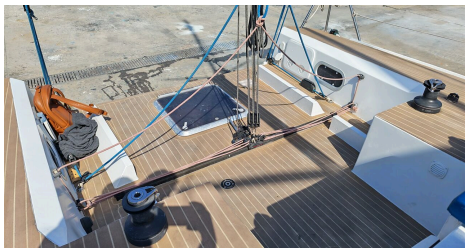
Boot-fabrikant:	Profil Composites	Lengte:	10,50 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Toestand:	als nieuw	Hutten:	3
Ligplaats:	Italië, Trapani	motor:	Nanni Diesel N3_21, 21 PK (15 kW), diesel

Verkoper:
SAINT TROPEZ YACHTS BROKER
Jean Claude Turpin
La Galiote Les Marines de Cogolin Bat FC 51
83310 Cogolin
Frankrijk

Mobiel: +33 6 09 56 95 95
Website: https://www.yachtvillage.net/fr/search?co=&l=&b=&pf=&pt=&t=&lf=&lt=&yf=&yt=&a=SAINT+TROPEZ+YACHTS+BROKER
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s308212**
Designer	**Sam Manuard**
Vlag	**Frankrijk**
kooien	**6**

Technische gegevens

Watertank	**2.240 ltr**
Brandstoftank	**70 ltr**

motor

Model	**Nanni Diesel N3_21**
Motorvermogen	**21 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (émetteur et récepteur ICOM), autopilot (NKE), kompas, log (NKE), VHF-radio, windmeetinstrumenten (NKE)**
Technische uitrusting	**accu (4x - LITHIUM : 3 LPF Powerbrick 50Ah et 1 PowerStart PS 1600), acculader, anker (SPADE), elektrische ankerlier, bilgepomp handmatig, generator, positielichten, stopcontacten 220V**
Uitrusting dek	**douche op dek, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, kookplaat, oven, handmatig toilet**
Veiligheid	**EPIRB (Epirb (batterie à changer)), reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker, genua (TBE), grootzeil (2024), lazy bag, lazy jacks, rolfok (2024), spinnaker (avec chaussette), stormfok**

Beschrijving

Uniek Manuard 10.50 Prototype - "De perfecte balans tussen absoluut zweven en blauw water cruisen."
Angela, waarvan de romp vaak wordt vergeleken met de Pogos, de enige brede en planerende productiezeilboten die bij de meerderheid bekend zijn, is een prototype uit 2007 dat diende als een echt architectonisch laboratorium voor Sam Manuard. Deze laatste is verantwoordelijk voor het succes van de Seascape, die First, de First 30 JK, de First 53 en de beroemde Mini, Class 40 en IMOCAs werden, die nu in realtime de podiumplaatsen monopoliseren.
Exclusief gebouwd in een glas/epoxy sandwich (een unieke versie), is deze zeilboot ontworpen zonder de beperkingen van grote scheepswerven en blijft, bijna 20 jaar later, ongelooflijk efficiënt en modern. Lichter, stijver, biedt hij uitzonderlijke sensaties van glijden en snelheid, ook tegen de wind in, terwijl hij opmerkelijk comfort en interieurvolume garandeert. Onder zeil, voor anker of aan de kade, heeft het een onmiskenbare klasse en trekt het alle blikken...

Elektronische navigatie-instrumenten:
DSC marifoon (ICOM), Maxi-Repeaters aan de mast, Fishfinder/Sonar (NKE).

Technische- en dekuitrusting:
Alternator, Waterdruk systeem, Speciale kleur (peinture de coque de 2026), 4 Zonnepanelen (Solbian de 2025), Open cockpit, Teak in kuip (Flexiteek), Walaansluiting 230V, Staand want, Opklapbare salontafel, Windex.

Huishoudelijke apparatuur aan boord:
12V Stopcontacten.

Veiligheidsuitrusting:
Veiligheidsuitrusting binnen 50 mijl buitengaats (partiel).

Entertainment:
4 Luidsprekers, Stereo.

Accessoires Zeilen:
Gennaker Uitrusting, Spinnaker uitrusting, Rolfok systeem (FACNOR Tackfurl de 2026), Boegspriet (carbone), Grootzeil kogelgelagerde karren, Grootschoot traveller, Rodkicker.

Witgoed:
Matrassen (cabine et salon).

Opmerkingen over accessoires:
Slapende socket gewijzigd
Rompschildering 2026
Korte afstand ballast en een capaciteit van 560 liter per schip. met transferbuis en vullepel
Drift dichtbij