Princess V65

$ 514.000



Boot-fabrikant:	Princess Yachts	Lengte:	20,32 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,08 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2009
Ligplaats:	China, Hong Kong	motor:	2x MAN V10 1100CRM, 2.200 PK (1.618 kW), diesel

Verkoper:
Asia Yachting
Shop 10 & 11, Aberdeen Marina Tower, 8 Shum Wan Road
8 Aberdeen
Hong Kong

Telefoon: +852 25808650
Talen: Engels, Frans, Chinees










Details

Boot-ID	**s235418**

Technische gegevens

Watertank	**750 ltr**

motor

Model	**MAN V10 1100CRM**
Motorvermogen	**2.200 PK (1.618 kW)**
Model	**MAN V10 1100CRM**
Motorvermogen	**2.200 PK (1.618 kW)**

Uitrusting

Uitrusting dek	**fender, teak dek**
Interieur	**ijsmachine, magnetron, vaatwasser**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Princess' favoriete ontwerper **Bernard Olesinski** tekende de romp, die propellertunnels had voor ondiepe askoppen en efficiëntie. Het schip voer soepel dankzij de fijne voorsteven en scherpe chines en was goed geschikt voor de efficiënte MAN 1100hp V10 dieselmotoren. Kundige kopers begrepen wat dit geprezen model bood: de combinatie van eenlaagse binnen-buitenentertainmentdekken, het plezier van een open elektrisch zonnedak en het gemak van een achterliggende tendergarage, die allemaal perfect waren.

Aan boord stappen was eenvoudig dankzij het brede, met teak belegde hi/lo zwemplatform. Al het buitendekwerk van teak was onlangs behandeld met de populaire Semco-coating en zag er prachtig uit. Trappen naar de cockpit bevonden zich op de middellijn van het schip. De met teak belegde cockpit had een royaal formaat zonnebank aan bakboord, en aan stuurboord een U-vormige dinette met een inklapbare teaktafel die met enkele klapstoelen plaats kon bieden aan acht tot tien gasten. Het voorzieningencentrum van de cockpit, dat aan bakboord tegen het salonschot was geplaatst, was compleet met bereidingsruimte, bbq, spoelbak, afvalbak, ijsmachine en een lade-koelkast.

Een verwijderbaar schaduwscherm kon snel worden geïnstalleerd voor zonnebescherming boven de cockpit. Wanneer u de salon binnenging, die via schuifglazen deuren van de cockpit was gescheiden, zag u haar all-weather opstelling voor acht personen rond een eettafel van satijnafgewerkt hout aan stuurboord.

Aan bakboord had de salonindeling een ingebouwde clublounge voor twee personen, waarachter een pop-up flatscreen-tv uit het meubel tevoorschijn kwam bij één druk op de knop. Om ervoor te zorgen dat u nooit te ver van een drankje verwijderd was, waren aan bakboord ook een barkoelkast en een cocktailkast met glazenrek geïnstalleerd. Haar intrekbare zonnedak zorgde voor enorm veel licht en frisse lucht in de salon wanneer nodig, zodat u vrijwel buiten lijkt te zitten. U kunt het zonnedak ook sluiten en de airconditioning hoog zetten, en vervolgens genieten van een comfortabele all-weather woon-/eetcocon met prachtig uitzicht!

Het aangename salonInterieur omvatte praktische geolied teakhouten vloer, een centrale tapijtinlay, licht satijnafgewerkt houten meubilair en crèmekleurige leren zitbanken. Sfeerverlichting voegde nog meer elegantie toe. Aan de voorkant van de salon bevonden zich aan bakboord passagiersstoelen die bijzonder ruim en gezellig opgesteld waren, met een U-vormige lounge rond een kleine vaste tafel. Drie of vier personen konden daar zitten en converseren met de schipper terwijl zij zeemijlen afleggen. De eigenaar of co-piloot/navigator kon naast de schipper zitten op een bijpassende individuele leren stuurstoel.

Voor gemakkelijke toegang tot het zijdek zou de schipper de naastgelegen pantograaf-stuurdeur naar het zijdek aan stuurboord zeer waarderen. "G5" had een "sportief" stuurstation compleet met Rexroth elektronische regeling met go-slow-, synchro- en cruisestanden. Dit gedeelte was compleet met recent model touchscreen Raymarine-elektronica. De analoge motormeters gaven het schip echter een tijdloos karakter. Schippers hadden alles binnen handbereik, terwijl passagiers ook het gevoel kregen deel uit te maken van de actie. Belangrijk is dat er geen trappen of tussenniveaus waren tussen het windscherm en de cockpit, precies geschikt voor entertainen.

Middenlijntrappen leiden vanaf naast het stuurstation naar het accommodatiegedeelte en de keuken op het benedendek. De U-vormige chef-keuken had duurzame houten vloer en glanzend zwarte Avonite-aanrechtbladen. Haar keukenapparatuur omvatte een kookplaat met vier ceramische pitten, afzuigkap, convectie-magnetron, huishoudelijke koelkast/vriezer met verticale opstelling, vaatwasser, dubbele spoelbakken en een verborgen afvalbak.

De accommodatie bood drie zeer ruime hutten en drie toiletten, het hoogtepunt, en een volle breedte eigenaarshut met ruime ovale patrijspoorten die voor frisse lucht geopend konden worden. Door de gehele benedenaccommodatie en keuken lieten talrijke te openen patrijspoorten licht, natuurlijke ventilatie en verbinding met de buitenwereld toe. Vanaf de boeg mochten enkelen het geluk hebben van de VIP-gastenhut te genieten. Die had een verwacht weelderig dubbel eilandbed, een koninklijke sfeer dankzij designleeslampen en roestvast stalen airconditioningroosters, met sieraden- en make-upruimtes. Te openen patrijspoorten en een luik konden worden gebruikt voor frisse lucht en licht. De en-suite had een aparte douchecabine, rechthoekige wastafel en Grohe-kranen. Midscheeps bevindt zich het dagtoilet/en-suite (opnieuw met aparte douchecabine) dat de derde hut bedient, met stapelbedden voor volwassenen. De twee andere hutten verbleken bij vergelijking met de volle breedte stateroom midscheeps! Het koningsbed op de middellijn werd geflankeerd door een tweezitsbank, een dressoir met leren blad of werkplek, met een inloopkast en een aan het schot gemonteerde ingebouwde tv. De ruime en-suite aan stuurboord had uiteraard een aparte douche en VacuFlush-toilet. Grote rechthoekige raampartijen,

waarvan er verschillende zoals eerder vermeld geopend konden worden, boden prachtig uitzicht vanuit de eigenaarshut. Achterin was “G5” voorzien van bemanningsverblijven met een enkel bed en een eigen bemanningstoilet en douche.

Vanuit de bemanningsverblijven betrad u via een waterdichte deur de begaanbare, volledig witte motorruimte, die u verwelkomde met een middenloopbrug van geruite plaat en volledige staphoogte. Toegang tot de lazarette was via een dekluik en gaf toegang tot opslagruimte voor de fenders en meer, plus toegang tot de stuurinrichting.