Princess V55

€ 1.750.000



Boot-fabrikant:	Princess Yachts	Lengte:	17,81 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,65 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Frankrijk, Nice	Hutten:	3
		motor:	2x Volvo Penta D13-1000, 1.000 PK (735 kW), diesel

Verkoper:
Princess Yachts Yachthandels GmbH
Philipp Pototschnik
Wohllebengasse 12-14
1040 Wien
Oostenrijk

Telefoon: +43 1 505 4747 480
Website: https://www.princessyachtsaustria.at
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s319610**

Technische gegevens

Diepgang	**1,44 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Brandstoftank	**2.500 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D13-1000**
Motorvermogen	**1.000 PK (735 kW)**
Model	**Volvo Penta D13-1000**
Motorvermogen	**1.000 PK (735 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp elektrisch, generator, onderwater diepte aanstreping, onderwaterbelichting, ontziltingssysteem, boegschroef, hekschroef, warm water systeem**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, fender, gangway, teak cockpit, tender garage, hydraulisch zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, ijsmachine, koelkast, kussenbekleding, magnetron, oven, elektrisch toilet, vaatwasser, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, tv**
Persennings	**cockpitkap**
Divisie - hutten	**gastenhut**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Walk Around, Touch Screen, Wi-Fi, Seakeeper**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

“CATALPA” is een uitzonderlijk, kant-en-klaar exemplaar van de zeer gewilde Princess V55 sportjacht.
Met zorg onderhouden door een professionele bemanning en met slechts **350 motoruren**, heeft deze jacht sinds de bouw slechts **twee eigenaren gehad** en beschikt over een volledig gedocumenteerde, transparante historie vanaf de werf.
Uitgerust met de verbeterde en krachtige **Twin Volvo D13-1000 pk motoren** en een **Seakeeper 9 gyrostabilisator** levert zij een adembenemende prestatie tot 35 knopen, met maximaal comfort en stabiliteit op zee. Het geavanceerde Volvo joystickdockingsysteem zorgt voor moeiteloos manoeuvreren in elke haven.
Het luxueuze **Silver Oak interieur** biedt plaats aan maximaal 6 gasten in 3 prachtig ingerichte hutten, aangevuld met een ruime salon met elektrisch openschuifbaar dak en een naadloze overgang naar de cockpit.
Belangrijkste kenmerken:
EU btw betaald
Seakeeper 9 gyrostabilisatie
Verbeterde Volvo D13-1000 motoren
Zoetwatermaker (ontziltingssysteem) geïnstalleerd
Premium ligplaats in Port Vauban beschikbaar tot 2028 (separate onderhandeling)
Williams tender inbegrepen via separate onderhandeling
Momenteel gelegen in de **Côte d'Azur, Frankrijk**, en klaar voor directe levering. Vroegtijdige bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Overzicht
Lengte: 17,81 meter (58 ft 5 in)
Breedte: 4,65 meter (15 ft 3 in)
Diepgang: 1,44 m (4ft 9 in)
Bedrijfsuren: 350 motoruren
Bouwjaar: 2022
Max. snelheid: 35 knopen
Motoren: 2 x Volvo Penta D13 - 1000
Motorvermogen: 2.000 pk (2 x 1.000 pk per motor)
Vraagprijs: € 1.750.000 (EU btw betaald)
Locatie: Cote d’Azur, Frankrijk
Opmerkingen: Williams tender en premium ligplaats in Port Vauban (beschikbaar tot 2028) zijn beschikbaar via separate onderhandelingen.
Historie: 2 eigenaren vanaf de bouw, met zorg onderhouden onder professioneel toezicht en met een volledig transparante en gedocumenteerde historie. Gebruikt in de seizoenen 2024, 2025 en 2026. De eigenaar past op naar een Flybridge.
STANDAARDUITRUSTING
Indeling: indeling met 3 hutten (eigenaarshut, voorste VIP-hut en stuurboord twinhut) met 2 badkamers
Salon & benedenstuurpost: Elektrisch openschuifbaar dak, drievoudige schuifdeuren naar de cockpit, stuurpost met dubbele stuurstoelen
Keuken: Volledig uitgeruste benedenkeuken met combimagnetron/conventionele oven, koelkast/diepvries over de volledige hoogte en opbergruimte
Cockpit: U-vormige zitbank met teakhouten eettafel, spiegelpoort naar het elektrohydraulische zwemplatform
Systemen: 24V DC/240V AC elektrisch systeem, 240V walstroom met acculader, automatisch brandblussysteem, automatische bilgepompen
Dek & interieur: Zwemplatform en cockpitdek met teakbekleding, elektrische ankerlier, warme/koude spiegeldouche, V-groef geplankte notenhouten vloer in keuken, salon en stuurpostvloeren als standaard.
AANVULLENDE UITRUSTING
Motoren & aandrijving
Volvo joystickbediening (dubbel station bij selectie van de optie tweede station) met laagsnelheidsmanoeuvreren in ‘dockingmodus’ en sturen op elke snelheid in ‘rijmodus’. Bedient motoren, stuurinrichting en boegschroef(en), inclusief hekschroef indien geïnstalleerd (inclusief upgrade van de standaard boegschroef naar 210 kgf met variabele snelheid).
Tweede bedieningspost in de cockpit (motorbediening - stop/start-paneel, boegschroefbediening en ankerlierbediening).
HOLDFUNCTIE DOCKINGFACILITEIT, inclusief installatie van een 170 kgf hekschroef met variabele snelheid.
Stabilisatie & romp
STABILISATIE: Gyrostabilisatie (Seakeeper 9).
ROMPKLEUR: Wit gelcoat-afwerking (met donkergrijze waterlijn en zwarte antifouling; romp- en zwemplatformfendering is wit met roestvast staal inzet).

Interieurmeubilair & indeling
Silver oak interieur met glanzende houtafwerking. (keuken-, salon- en stuurpostvloeren zijn standaard geplankte V-groef notenhout)
Volwaardige eetkamer-/koffietafel in de salon (in plaats van standaardopties) met twee elektrisch bediende poten. De tafel wordt bij opklappen 50% korter en heeft een schuifmechanisme voor gebruik als koffietafel.
Elektrisch bedienbare uitschuifbare voorraad-/opbergkast buitenboord in de keuken.
Krukjes (2) voor gebruik aan de eettafel in de salon (speciale opbergruimte onder de salonbank).
Dekuitrusting
Teakbekleed zijdek, voordek en doorgang over het kajuitdak.
Elektrische achterdekslijnlieren (2).
Elektrohydraulische telescopische loopplank (3,5 m) met automatische leuningen.
Loopplank wordt aangesloten via de hoofdschakelaar, naast de eigen schakelaar.
Elektrisch bediend zonnescherm aan het achterste deel van de cockpit, in grijs.
Roestvast stalen Ultra anker en wartel in plaats van standaard (32 kg).
Extra 20 m van 9,5 mm ankerketting voor een totaal van 60 meter.
Achterdekspoeling gelegen in het stuurboord spiegelkastje.
Achterste walwaterinlaat gelegen in het stuurboord spiegelkastje.
Teak koffietafel (met dekbevestigingspunt) voor het voordek.
Generator & elektriciteit
Generator**:** 2 x WHISPERPOWER PICCOLO 10 kW generator.
Continentale 220V/240V stopcontacten.
AGM 90Ah accu’s in plaats van standaard (voor start-, huishoud- en generatoraccu’s).
Volledig geïntegreerde vaatwasser in de keuken.
IJsmachine in de wetbar.
Onderwaterverlichting spiegel (4 LUMISHORE SMX53 wit).
Aanlegverlichting achtersteven op het overhangende luifeldak.
Klimaatregeling & systemen
Omkeerbare AIRCONDITIONING/VERWARMING (66.000 BTU) geschikt voor 40°C (tropisch), met bediening in alle hutten en uitlaten in alle ruimten (inclusief badkamers). Aanbevolen generator: 17,5 kW.
VERWARMING / ONTMISTING: Ontmistingssysteem voor het windscherm met warmeluchtverwarming gevoed vanuit de boiler.
MUGGENNETTEN: Muggennetten voor alle te openen patrijspoorten.
Audiovisueel & communicatie
Boordnetwerk voor WIFI met externe Wi-Fi- en 3G/4G-antenne voor een verbeterd bereik, waardoor verbinding met kustnabije Wi-Fi-netwerken mogelijk is in het hele schip, inclusief bemannings- en externe gastenruimten (mobiel internet vereist een geactiveerde mobiele data-simkaart). Optie omvat RJ45-aansluitpunten in alle hutten en de dekssalon.
Tv-lift in de dekssalon met 180° draaibaarheid voor kijken vanuit cockpit/salon.
Navigatie
Tweede 16" kleuren multifunctioneel display geïnstalleerd op de stuurpost.
Plotter, versie voor de rest van de wereld.
Internationale VHF.
Leidingwerk & fecaliëntanks
FECALIËNTANK / TOILETTEN**:** Elektrische lozing. Naast de handmatige lozing over boord en de lozing aan de kade is een elektrisch lozingssysteem over boord geïnstalleerd. Het elektrische lozingssysteem over boord omvat een elektrisch ventiel met timer. Wanneer de pomp wordt uitgeschakeld, sluit het ventiel. Hierdoor hoeft de doorvoerkraan in de romp niet elke keer open en dicht te worden gezet wanneer de pomp wordt ingeschakeld. De doorvoerkraan in de romp is zelf voorzien van een microschakelaar die voorkomt dat de pomp werkt wanneer de kraan gesloten is. Het elektrische ventiel heeft een handmatige overridevoorziening.
Alle wastafel- en douche-afvoeren aansluiten op de standaard grijswatertank, en de grijswateruitlaat op de fecaliëntank.
Buitenbekleding, zeildoek & accessoires
Voordekzitplaats EN achterste zonnebed - VOGUE EUCALYPTUS - ZONDER CONTRAST.
COCKPITZITPLAATS: MET MACADAMIA - ZONDER CONTRAST.
Buitenhoezen - grijs zeildoek.
ACCESSOIRES: Lever 10 fenderhoezen met Princess-logo - grijs.