Princess S78

€ 4.030.000



Boot-fabrikant:	Princess Yachts	Lengte:	24,66 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	5,76 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2019
Ligplaats:	Frankrijk, Nice	Hutten:	4
		motor:	2x MAN V12-1900, 1.900 PK (1.397 kW), diesel

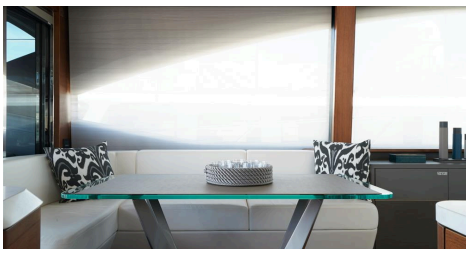
Verkoper:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slovenië

Mobiel: +33 7 62 73 14 38
Website: https://nordstarsuperyachts.com
Talen: Engels, Frans, Italiaans, Russisch, Sloveens










Details

Boot-ID	**s291072**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,75 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**6.000 ltr**

motor

Model	**MAN V12-1900**
Motorvermogen	**1.900 PK (1.397 kW)**
Model	**MAN V12-1900**
Motorvermogen	**1.900 PK (1.397 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**generator**
Uitrusting dek	**gangway, hydraulisch zwemplatform**
Interieur	**barbecue, magnetron, wasdroger**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De Princess S78 heeft elegante lijnen en verfijnde afwerkingen. Haar interieur belichaamt een moderne stijl en comfort. Ze beschikt over een ruime salon, gezellige hutten, een volledig uitgeruste keuken en een ruim dek om te ontspannen.

Dit jacht is uitgerust met krachtige motoren, waardoor het uitstekend manoeuvreert en een hoge snelheid haalt. De Princess S78 biedt luxe varen, zowel voor korte uitstapjes op zee als voor lange vaartochten.

Indeling:
4 hutten (3 hutten met tweepersoonsbed + 1 hut met 2 aparte bedden)
4 badkamers
1 bemanningshut met 2 bedden en badkamer
Rompkleur: wit

Gyroscopische stabilisator (Seakeeper 16) Vaartuig gebouwd volgens MCA (Small Commercial Vessel Regulations Cat. 2) + veiligheidsuitrusting
Geborstelde notenhouten interieurafwerking
Combinatie toilet/bidet in de eigenaarshut
Elektro-hydraulisch zwemplatform met 550 kg draagvermogen met tenderlaatsysteem geïnstalleerd in de garage
Zijdelingse instap naar het achterdek aan bakboord en stuurboord, naast de standaard gangway
Elektrische zonnekap aan de achterzijde van de cockpit
Elektrisch schuifdak boven de voorste hut
Roestvast stalen anker in plaats van het standaard anker (50 kg) + 140 m ketting
Derde bedieningspost in de cockpit (motor-, boegschroef- en noodmotorbediening)
ONAN 27 kW/50 Hz generator geïnstalleerd in plaats van de standaard generator.
Extra generator 22,5 kW/50 Hz
Continentale 220V/240 stopcontacten
Ontzouter (190 liter/uur)
Handdoekverwarming in de badkamer
Vloerverwarming in de badkamers
Wasmachine/wasdroger in de hal van de eigenaarshut
Combinatie magnetron/grill geïnstalleerd in de stateroom