Princess 50

~~€ 280.000~~
€ 275.000



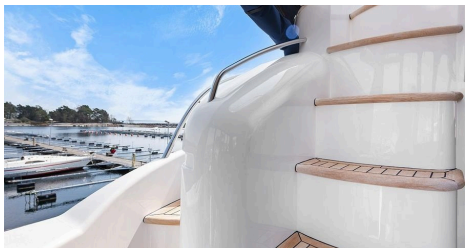
Boot-fabrikant:	Princess Yachts	Lengte:	15,37 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,57 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2007
Ligplaats:	Turkije, Стамбул	Hutten:	3
		motor:	2x Volvo Penta D12, 675 PK (496 kW)

Verkoper:
Royal Lagoon
Aleksander Hlushkov
Esentepe Mah. Buyukdere Cad. Levent 199
34360 İstanbul
Turkije

Telefoon: +359 877817379
Talen: Engels, Russisch, Turks








Details

Boot-ID	**s294627**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,27 m**
Watertank	**600 ltr**
Brandstoftank	**2.000 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D12**
Motorvermogen	**675 PK (496 kW)**
Model	**Volvo Penta D12**
Motorvermogen	**675 PK (496 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Princess 50 Motor Yacht (2007) — 550 motoruren!
Een verzamelaarsparel, een exclusief aanbod (Rare Find): De originele Volvo Penta-motoren hebben slechts 550 uur gelopen! De boot heeft één eigenaar gehad, werd met uiterste zorg uitsluitend gebruikt voor weekendtochtjes en is in “like-new”-staat bewaard gebleven. De meubelvernis, de interieurstoffen, het bankleer en de afwerking van de romp hebben nog steeds de glans van de fabriek. Een Princess 50 van dit modeljaar met zo’n geverifieerd, uiterst laag gebruik vinden is een zeldzame meevaller.
Technische specificaties
LOA (Length Overall): 15,37 m
Waterverplaatsing: 18,5 t
Scheepsromp: Hoogwaardige glasvezelversterkte kunststof (GVK)
Motoren: 2 x Volvo Penta D12 dieselmotoren (550 uur)
Vermogen: 2 × 675 pk (1.350 pk totaal)
Topsnelheid: 32 knopen
Kruissnelheid: 25–27 knopen
Dubbele boegschroeven (boeg en achterschip). - Hydraulische loopplank
Dieselgenerator: Onan, 13,5 kW
Klimaatregeling: tweezonesysteem (Cruisair)
Elektronica: radar, kaartplotter, automatische piloot, dieptemeter, VHF-radio
Brandstoftank: 2.000 L
Zoetwatertank: 600 L
Interieur en indeling van premiumniveau Drie hutten: twee hutten met grote tweepersoonsbedden en een derde hut met twee eenpersoonsbedden naast elkaar. Een belangrijk voordeel is dat de pantry op dezelfde niveau als de salon ligt, waardoor zeven treden naar beneden niet nodig zijn – een kenmerk dat bij andere Princess 50- en 54-modellen wel vereist is. Nieuw, modern airconditioningsysteem (2024).
Het jacht vormt een exclusieve investeringsmogelijkheid, aangezien de motoren en systemen zich feitelijk nog in het begin van hun levensduur bevinden. Volledig onderhouden, zonder verdere investering nodig, en klaar voor directe oplevering aan een nieuwe eigenaar.