Princess 480 Flybridge

€ 179.000



Boot-fabrikant:	Princess Yachts	Lengte:	15 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,32 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Nederland	motor:	2x Caterpillar 3208 TA, 435 PK (320 kW)

Verkoper:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italië

Telefoon: +39 331 2772 779
Mobiel: +39 348 5682 262
Website: http://www.blu-yachting.com
Talen: Duits, Engels, Italiaans, Noors










Details

Boot-ID	**s318817**
Eerste keer te water	**1995**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**708 ltr**
Brandstoftank	**1.600 ltr**

motor

Model	**Caterpillar 3208 TA**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**
Model	**Caterpillar 3208 TA**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, generator, onderwater diepte aanstreping, boegschroef, hekschroef, stromend water systeem, electrische/hydraulische trim vlakken, warm water systeem, wetbar, zoeklicht**
Uitrusting dek	**gangway, teak dek, geïntegreerd zwemplatform**
Interieur	**elektrische koelkast, keramische kookplaat, magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**radio, tv, satelliet tv antenne**
Persennings	**bimini top, camperkap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Princess-jacht met flybridge van hoge kwaliteit: niet te vergelijken met de 48- of 500-serie. Voor wie op zoek is naar een solide flybridgejacht met karakter en degelijkheid, biedt dit vaartuig een compleet en goed uitgebalanceerd pakket.

De Princess 480 Flybridge, gebouwd in 1995, komt van de vooraanstaande werf Princess Yachts (Plymouth, Verenigd Koninkrijk) en belichaamt de klassieke Britse scheepsbouwkunst. Het ontwerp is tijdloos, de indeling van de ruimtes is doordacht en de techniek is beproefd: een jacht dat ook vandaag de dag nog overtuigt.

Het vaartuig verkeert in goede staat, is klaar voor gebruik en heeft constant onderhoud gehad. Door de jaren heen zijn regelmatig onderhoudsbeurten, verzorging en technische updates uitgevoerd.

Stap aan boord en vaar mee. Deze Princess is bedoeld voor ontspannen weekenden, langere tochten en voor wie waarde hecht aan kwaliteit, authenticiteit en een prettig vaargevoel.

De belangrijkste punten op een rij: 3 complete hutten, 2 toiletcabines, 6 vaste slaapplaatsen Technisch gemoderniseerd met elektronische bediening en boeg- en hekschroeven Comfortabele indeling: salon en cockpit op hetzelfde niveau Hydraulische gangway, teak, satellietelevisie, generator, flaps en nog veel meer Nooit gebruikt voor charter: uitsluitend privégebruik, voorzien van volledige documentatie Ideaal voor zowel zee als binnenwateren, dankzij de compacte afmetingen en de beperkte doorvaarthoogte

3 ruime hutten, 6 vaste slaapplaatsen, 2 volledige toiletcabines met elektrische toiletten en gescheiden douches. De salon, overstroomd met licht, is via een brede glazen schuifdeur verbonden met de overdekte cockpit: zo ontstaat een harmonieuze, open leefruimte die het boordleven van binnen naar buiten in perfecte continuïteit uitbreidt.

De keuken is volledig uitgerust, met kookplaat (gas en elektrisch), gecombineerde magnetron-oven, grote koelkast met vriezer, roestvrijstalen spoelbak, afzuigkap en ruime bergruimte: ideaal voor lange tochten of gezellige diners aan boord.

Flybridge en buitenruimtes: openheid op elk niveauDe flybridge biedt niet alleen een verhoogde stuurpost, maar ook een ruime ronde zitbank, een tweede bedieningspaneel, een gekoelde kist voor drankjes en een bimini om in de schaduw te genieten.

Bovendien overtuigt deze Princess 480 met slimme details die bedoeld zijn voor comfort en veiligheid:

✔ Vaste bank in de cockpit met comfortabele buitenkussens✔ Cockpit en salon op hetzelfde niveau, verbonden door een schuifdeur van roestvrij staal✔ Comfortabele trap naar de flybridge (type “lazy steps” – geen gewone ladder!)✔ Ruime flybridge met salon, zonnebank, stuurpost en bimini✔ Volledige afsluiting van de cockpit, voorzien van verwijderbare zijkleden (nieuw 2022)✔ Reling van roestvrij staal rondom, 2 schuifraampjes in de salon, buitendouche✔ Toegang tot de motorruimte direct vanuit de cockpit✔ Deur in het achterschip naar het badplatform (verlengd!) met teakbekleding✔ Maximale doorvaarthoogte (air draft) van slechts ca. 3,90 m – ideaal voor de Europese binnenvaart

Technologie: met zorg bijgewerktDeze prinses heeft een voortdurende technische modernisering ondergaan, met bijzondere aandacht voor kwaliteit,

Veiligheid en manoeuvreerbaarheid:⚙ Elektronische motorbediening (Teleflex KE4+) met synchronisatiefunctie⚙ Elektrische boeg- en hekschroeven, bedienbaar vanuit de cockpit en via afstandsbediening⚙ Voorbereiding voor de “Yachtcontroller”-interface – voor de bediening op afstand van alle systemen⚙ Flaps, warm water systeem (boiler gevoed door de motor en 230V), dieselverwarming (lucht, 9 kW)⚙ ONAN-generator van 12 kW (ca. 394 draaiuren)⚙ Boordelektriciteit 24V / 230V met acculader; zes nieuwe accu’s geïnstalleerd in 2025 (4 voor de voorzieningen, 2 voor het starten)⚙ Sfeer- en onderwaterverlichting, Wi-Fi-module, satellietelevisie en camerabewakingssysteem

Motorisering: twee legendes onder de kapHet kloppende hart van dit jacht bestaat uit twee Caterpillar 3208 TA V8-motoren, elk van ca. 435 pk: robuuste, langlevende motoren die bekendstaan om hun mechanische betrouwbaarheid.

 Goede staat
 Twin Disc-versnellingsbak

 Drive-by-Wire-besturing met synchronisatiefunctie

Een opstelling die duurzaamheid, onderhoudsvriendelijkheid en vaarplezier met elkaar verbindt.

Navigatie:
-Autohelm ST6000 automatische piloot (nooit gebruikt/gecontroleerd)
-Autohelm ST50+ log & echolood
-Shipmate RS8100 VHF-radio
-Kompas, luidsprekers, zoeklicht (aanwezig)
-2 stuurposten (binnen & flybridge, hydraulisch)

Verdere hoogtepunten:
-Hydraulische gangway met kraanfunctie
-LOFRANS ankerlier, bedienbaar vanaf 3 posities
-Teakdek op badplatform, cockpit en trap
-Flybridge-bimini & cockpitkap (2019/2022)
-Binnenbekleding vernieuwd 2025
-Sat-tv-installatie, drankenbox Fly, minibar salon

Onderhoud + geschiedenis:
Deze Princess is altijd in particulier bezit geweest (geen charter) en met veel zorg onderhouden:

Motorrevisies, periodiek onderhoud, zorg voor het onderwaterschip inclusief antifouling en het vervangen van de anodes zijn ook de afgelopen jaren altijd betrouwbaar uitgevoerd.

Een bezichtiging is na onderling overleg altijd mogelijk, bij voorkeur in het weekend.
Het schip ligt momenteel in het water.

Nog geplande werkzaamheden: onderwaterschip incl. antifouling, revisie van de assenlijn en overige gebruikelijke onderhoudswerkzaamheden.