Princess 42 Flybridge

kr 3.350.000



Boot-fabrikant:	Princess Yachts	Lengte:	13,48 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,14 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Zweden, Halmstad	Hutten:	2
		motor:	2x Volvo Penta D6, 435 PK (320 kW), diesel

Verkoper:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Zweden

Telefoon: +46 42 14 40 50
Website: https://www.navark.se
Talen: Duits, Engels, Zweeds











Details

Boot-ID	**s303050**
kooien	**4+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Watertank	**444 ltr**
Brandstoftank	**1.362 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D6**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**
Model	**Volvo Penta D6**
Motorvermogen	**435 PK (320 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De flybridge, salon en achterdek vormen samen een natuurlijk geheel dat uitnodigt tot gezelligheid en ontspanning tijdens langere periodes op zee. De boot is in de loop der jaren zorgvuldig onderhouden en maakt een solide en goed verzorgde indruk.

Aan boord wordt u ontvangen in een goed doordachte salon, waar een klassiek hoogglans kersenhouten interieur wordt gecombineerd met lichte banken en royale ramen. Het houtwerk en de afwerking zijn van hoge kwaliteit, met zorgvuldig uitgevoerde details die samen een warme en gezellige omgeving creëren, met goed natuurlijk licht en een sterke verbinding met de omgeving. De salon is rechtstreeks verbonden met de keuken, wat zorgt voor een sociale en functionele hoofdruimte aan boord.

De keuken is bijgewerkt met een nieuwe inductie kookplaat en combi-oven (2025) en is praktisch ingericht met ruime werkbladen en opbergruimte. Een verbeterd geluidssysteem is zowel in de salon als op de flybridge beschikbaar, waardoor muziek aan boord mogelijk is in de sociale ruimtes en tijdens het varen. De boot biedt twee aparte hutten, elk met toegang tot een eigen badkamer.

De flybridge is een centraal onderdeel van de boot, met veel zitruimte en een verhoogde stuurpost die goed overzicht biedt tijdens manoeuvreren en varen. Op het achterdek is een ruime zitgelegenheid met een tafel naast de salon, en met het cockpitdak is het mogelijk een beschutter en afgeschermder omgeving te creëren wanneer dat gewenst is.

De boot wordt aangedreven door twee Volvo Penta D6-motoren en is uitgerust met zowel een boeg- als een hekschroef, wat zorgt voor goede controle tijdens het manoeuvreren. De navigatieapparatuur is compleet met twee plotters, radar en automatische piloot. Het comfort aan boord wordt verzekerd door een dieselverwarming, generator en een goed functionerend elektrisch systeem, waarbij de servicebatterijen in 2025 zijn vervangen door nieuwe GEL-batterijen en de startbatterijen in 2024, zodat onafhankelijk gebruik ook over langere periodes mogelijk is.

Een volledige eigendomshistorie is beschikbaar vanuit Zweden en Denemarken. De boot is sinds nieuw in het bezit van de derde eigenaar, is zorgvuldig onderhouden met regelmatig onderhoud en binnenopslag, zonder bekende schades of strandingen – een ongewoon goed onderhouden exemplaar in zeer goede staat.

APPARATUURLIJST

MOTOR & AANDRIJVING

• 2 x Volvo Penta D6 dieselmotoren van 435 pk
• Elektronische motor- en versnellingsbediening
• Sidepower boegschroef SE 80/185T (met afstandsbediening)
• Sidepower hekschroef (met afstandsbediening)
• Lenco elektrische trim vlakken
• Met schroefas

NAVIGATIE & INSTRUMENTEN

• Raymarine E80 plotter/GPS/video (beneden)
• Raymarine E120 plotter/GPS/video op de flybridge
• Achteruitkijkcamera is aangesloten op beide plotters
• Raymarine radar
• Raymarine automatische piloot
• Raymarine Ray240E VHF – 2 stuks
• Log en echolood (Raymarine)
• Kompas
• Instrumenten op zowel de flybridge als het benedenstuurstation

INTERIEUR & COMFORT

• 2 hutten met in totaal 4 slaapplaatsen + 2 extra in de salon.
• Eberspächer dieselverwarming met uitlaat in alle ruimtes
• 2 elektrische toiletten met fecaliëntank
• Warm en koud water onder druk
• Douche in badkamer x 2
• Salon met zitgedeelte
• Dimbare verlichting in de salon
• Keuken uitgerust met:
o Inductie kookplaat (nieuw 2025)
o Magnetron / combi-oven (nieuw 2025)
o Koelkast, ruim, met diepvriesvak in de keuken en drankenkoelkast in de salon.
o Drankenkoelkast op de flybridge
o Dubbele spoelbak met warm en koud water

ENTERTAINMENT

• Kenwood stereo + 2 speakers (LTC) in de salon
• Nieuwe subwoofer en subwooferversterker op de flybridge (nieuw 2025)
• TV / DVD in de salon
• TV antenne in targa-boog
• Router 5G “Wi-Fi” niet geïnstalleerd. (nieuw 2026)

TECHNISCHE UITRUSTING

• Walstroom 230V
• Acculader. Mastervolt Mass 24/50
• 24V / 240V elektrisch systeem.
• Omvormer Mastervolt
• Elektrische lediging van septictank
• Jabsco elektrisch zoeklicht.
• Servicebatterijen: 12 V, 4 stuks, zowel in serie als parallel.
Victron Energy GEL AGM12110, 110 Ah (2025)
• Startbatterijen 4 stuks, zowel in serie als parallel.
2 tot 24 V uit. Starter is lood-AGM 134 Ah – vervangen in 2024.
• Onan generator 4 kW (Onan MDKBH-5872486)

DEKUITRUSTING

• Elektrische ankerlier in de boeg, met afstandsbediening
• Anker met ketting in de boeg
• Anker met lood-lijn (extra) – voor het achterschip. (geen ankerlier)
• Zwemplatform met zwemtrap
• Douche op zwemplatform
• Cockpitkap (2019)
• Zonwering banner/geperforeerd vinyl voor voorruit en zijramen.
• Flybridgekap / hoezen (zwart)
• Cockpitafel
• Flybridgetafel (cockpit) – (2025)
• Reling en handgrepen in 32 mm roestvast staal
• Fenderhouder op het voordek, aanwezig maar niet gemonteerd voor 6 fenders.
• Teakdek op:
o Zwemplatform
o Achterdek
o Flybridge
• Bimini top SandaTex (Borås väv) – (2025)
• Zonnescherm / privacyscherm
• Zonnebedden op de flybridge “origineel”.

VEILIGHEID

• Automatische en handbediende bilgepompen
• Navigatieverlichting als standaard
• Elektrische toeter
• Blusapparatuur x 3 handblussers
• Blusapparaat in de motorruimte.
• Achteruitkijkcamera

OVERIG

• Achteruitkijkcamera
• Altijd winters binnen opgeslagen (sinds nieuw)
• Bijboot: Great White IF-270 met buitenboordmotor Yamaha ca. 6 pk (2023)