Princess 42 Fly

€ 265.000



Boot-fabrikant:	Princess Yachts	Lengte:	13,45 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,13 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Spanje, Malaga	motor:	2x Volvo Penta 74 TAMD, 430 PK (316 kW), diesel + Mariner, 2,5 PK (1,8 kW), benzine + olie

Verkoper:
Particuliere verkoper
Jean Havelang
België

Telefoon: +32 471613071
Talen: Duits, Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s315045**
Designer	**Bernard Olesinski Ltd**
Eerste keer te water	**2007**
Revisie-jaar	**2025**
Vlag	**Polen**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**420 ltr**
Brandstoftank	**1.680 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta 74 TAMD**
Motorvermogen	**430 PK (316 kW)**
Model	**Volvo Penta 74 TAMD**
Motorvermogen	**430 PK (316 kW)**
Model	**Mariner**
Motorvermogen	**2,5 PK (1,8 kW)**

Uitrusting

Verdere informatie

Deze tekst is automatisch vertaald.
HOOFDUITRUSTING:
Boegschroef met repeater op de Fly
Generator ONAM 7 kW
Airconditioning
Hydraulische gangway
Bijboot + motor 4 pk
Stabilisatievinnen met Lemco-indicatoren
Bekleding van de plafonds van de salon en de nieuwe slaapkamer in Alcantara
VHF
RAYMARINE Autopilot + radar + GPS + Tri-data
Koelkast op de Fly
Keuken-koelkast/diepvries
Barkoelkast in de salon
Magnetron
Gasfornuis
Sluitingskap voor de winter-cockpit
Zonnescherm voor de zomer-cockpit (microperforated)
Bimini-kap Fly
Sluitingskap Fly winter
Reddingsvlot (2024)
Hifi Fusion (salon + fly)
TV salon
Elektrische toiletten 2x
Automatische blusapparaten motorsteun
Zonnekap voor de voorste windscherm

.....

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

een mooie, zeer goed onderhouden PRINCESS 42 Fly, met veel verbeteringen eind 2025... Rechtstreeks verkocht door de eigenaar !!!
Volledig onderhoud uitgevoerd in oktober 2025, met nieuwe antifouling, controle van de schroeven en het schilderen van de schroeven bij Prospeed, onderhoud van de Volvo-motor en een volledige onderhoudshistorie beschikbaar. Ook werden de warmtewisselaars en de decoratieve bekleding van de hardtops vernieuwd, een veelvoorkomend probleem bij deze boten...