Princess 32

~~€ 35.000~~

€ 29.900

NOTK



Boot-fabrikant:	Princess Yachts	Lengte:	9,75 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1975
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Duitsland, Bleckede	motor:	2x Volvo Penta, 148 PK (109 kW), diesel

Verkoper:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Duitsland

Telefoon: +49 30 123 6 9595
Mobiel: +49 171 5824541
Website: https://yachtundboot.de
Talen: Duits, Engels













Details

Boot-ID	**s296237**
Eerste keer te water	**1975**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**0,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**half planerende boot**
Verwarming	**gaskachel**
Watertank	**400 ltr**
Brandstoftank	**600 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**148 PK (109 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**148 PK (109 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood (Seafarer), kompas, roerstandindicator, toerentalmeter, VHF-radio (Dantronic Seefunk)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, anker, ankerketting, boeg ankerlier, bilgepomp elektrisch, hoofdschakelaar, omvormer (1000 Watt), positielichten, stromend water systeem (Johnson), vaste trim vlakken, tweehandle bediening, urenteller, warm water systeem (60 Liter über Motorwärme), zoeklicht, zonne-energie (2 x 150Watt)**
Uitrusting dek	**teak dek (Flexteek), zeereling (Seilreeling), zwemtrap**
Interieur	**elektrische koelkast, gas kookplaat, oven (Grillfunktion), spoelbak (Edelstahl), elektrisch toilet (neu in 2024)**
Consumenten-electronica	**cd, luidspreker in de cockpit, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, brandkast, misthoorn**
Persennings	**cockpitkap (neu in 2021), hardtop (mit Klappschiebedach), windscherm persenning**
Divisie - hutten	**achterkajuit (Salon - Teppich - Rundsitzecke - Sitzbank - Pantry - LED - 230v), aparte bemanningskabine, boegcabine (Bugkabine - Teppich - V-Koje - Schrank für Wäschehänge - LED - 230v - Decksluke - Lüfter), eigenaarshut, stuurpositie binnen**

Beschrijving

Klassischer Rumpf, moderne Antriebstechnik: Diese Princess 32 verbindet britische Bauqualität mit einer Motorbasis, die weit über das Baujahr hinausgeht.
Der entscheidende Punkt liegt im Antrieb: 2007 wurde auf zwei Volvo Penta AQAD40 Diesel mit Z-Antrieben umgerüstet. Seitdem rund 500 Betriebsstunden – für diese Motoren ein früher Lebensabschnitt. In den letzten Jahren konsequent weiterentwickelt: Turbolader und Wasserpumpen überholt (2023), Anlasser, Kreuzgelenke und Gimballager neu (2024), Bälge 2026. Die Historie ist vollständig dokumentiert, Ersatzteile stammen durchgehend von Volvo Penta. Hier wurde nicht verwaltet, sondern investiert.
Das Fahrprofil passt dazu: Halbgleiter mit 17 Knoten Reisegeschwindigkeit und bis zu 23 Knoten Spitze, CE-Kategorie B. Ein Boot, das Strecke macht, wenn Sie es wollen – und dabei stabil bleibt.
Unter Deck zeigt sich die Alltagstauglichkeit: zwei Kabinen, fünf Kojen, neues WC (2024), Gasheizung und Warmwasser über Motorwärme. 600 Liter Diesel und 400 Liter Wasser schaffen die Basis für längere Törns ohne Versorgungsdruck. Flexteek-Deck, Solarpanele, Inverter und geprüfte Gasanlage (2026) ergänzen das System.
Kurz gesagt: Bewährter Princess-Rumpf mit modernisierter Diesel-Doppelmotorisierung, belegter Wartungshistorie und klarer Einsatzbereitschaft – ein Gebrauchtboot, bei dem die Technik den Unterschied macht.
Die wichtigsten Fakten: 9,75 m × 3,05 m × 0,90 m | Baujahr 1975 | 2 × Volvo Penta AQAD40, 296 PS, Diesel | Zustand: gepflegt | 2 Vorbesitzer | inkl. Hafentrailer | Standort: Bleckede, Niedersachsen
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10342